

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

**(α) Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εργοστασίων
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2022»**

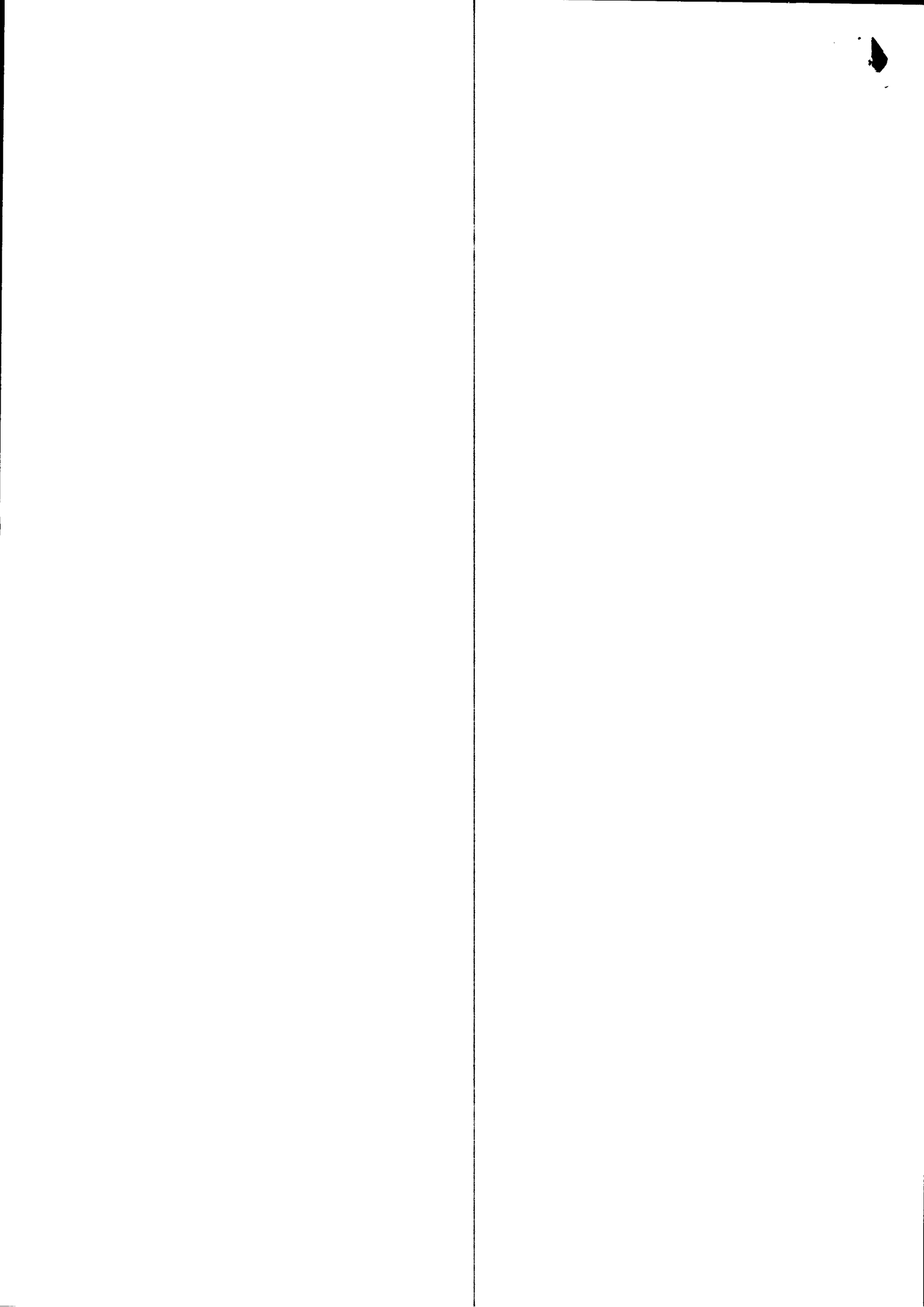
**(β) Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας
στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 2022»**

Για σκοπούς εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας και διασφάλισης σε ικανοποιητικό επίπεδο της ασφάλειας εξοπλισμών και εγκαταστάσεων από τους κινδύνους κατά τη χρήση λόγω πίεσης των ρευστών (υγρά ή αέρια) και της μεταφοράς εύφλεκτων ρευστών, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων έχει ετοιμάσει τα προσχέδια των πιο κάτω νομοθετημάτων:

- (α) Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» (**Παράρτημα 01**) και
- (β) Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 2022» (**Παράρτημα 02**).

2. Με το εν λόγω νομοσχέδιο προτείνεται η κατάργηση των σχετικών αναχρονιστικών προνοιών του περί Εργοστασίων Νόμου, ενώ με τους προτεινόμενους Κανονισμούς επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός του κανονιστικού πλαισίου για την περιοδική επιθεώρηση των εξοπλισμών υπό πίεση, περιλαμβάνοντας, εκτός από εξοπλισμό που επιθεωρούνταν από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ατμολέβητες, ατμοδέκτες και αεροθάλαμους), και άλλα συστήματα ρευστών υψηλής επικινδυνότητας (π.χ. δεξαμενές αερίων και δίκτυα εύφλεκτων, περιλαμβανομένου του φυσικού αερίου). Επιπρόσθετα, εισάγονται διατάξεις για προστασία στα δίκτυα με επικίνδυνα ρευστά, ενώ μειώνεται σημαντικά η παρέμβαση και αστική ευθύνη του Κράτους, γιατί τερματίζεται η παραδοσιακή επιθεώρηση και «πιστοποίηση» των ατμολεβήτων, των ατμοδεκτών και των αεροθαλάμων. Επίσης, παρέχονται τα εργαλεία στους εργοδότες και τους κατασκευαστές να διασφαλίζουν την καλή και ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού που χρησιμοποιούν ή κατασκευάζουν, αντίστοιχα, και τους επεξηγούνται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούν για να ικανοποιούν τις πρόνοιες της νομοθεσίας. Εισάγεται, επίσης, Σύστημα Ελέγχου, μέσω του οποίου θα επιβεβαιώνεται η κατάλληλη και ασφαλής λειτουργία των συστημάτων ρευστών από ελεγκτές του ιδιωτικού τομέα καθόλη τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Για αγωγούς που μπορεί να προκαλέσουν ατυχήματα σοβαρών επιπτώσεων ο διαχειριστής οφείλει να αποδείξει στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας ότι διασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία τους. Οι εξουσιοδοτημένοι ελεγκτές συστημάτων υπό πίεση (προσοντούχα πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα) θα εγκρίνονται από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας στη βάση θεσμοθετημένων κριτηρίων που καθορίζονται στους Κανονισμούς.

3. Το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας διατηρούν την αρμοδιότητα για τη διαχείριση και επιτήρηση της εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου για τα συστήματα ρευστών και των υποχρεώσεων των εμπλεκόμενων μερών.



4. Δεν αναμένεται ότι θα προκύψουν αρνητικές επιπτώσεις από την εφαρμογή των προτεινόμενων Κανονισμών, αλλά βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των συστημάτων ρευστών και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Επίσης, δεν αναμένεται να προκύψει πρόσθετο κόστος για τις επιχειρήσεις και τους ιδιοκτήτες που σήμερα τηρούν τις υποχρεώσεις τους σε σχέση με τα συστήματα ρευστών.

5. Για τα εν λόγω νομοθετήματα πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση, στην οποία έλαβαν μέρος διάφορα Υπουργεία, το Παγκύπριο Συμβούλιο Ασφάλειας και Υγείας και το Εργατικό Συμβουλευτικό Σώμα, όπως και άλλα σύνολα, οργανισμοί και Εταιρείες. Επειδή στο προσχέδιο των Κανονισμών καθορίζονται τέλη, ζητήθηκε και λήφθηκε η έγκριση της Τεχνικής Επιτροπής Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων, σύμφωνα με τον περί Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμο του 2014 (Ν. 38(Ι)/2014). Η επιστολή της Γενικής Λογίστριας της Δημοκρατίας με αρ. φακ. 13.30.13.3. και ημερ. 27.10.2021 επισυνάπτεται ως **(Παράρτημα 03)**.

6. Τα κείμενα του νομοσχεδίου και του προσχεδίου Κανονισμών έχουν ελεγχθεί νομοτεχνικά από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας. Οι επιστολές του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας επισυνάπτονται ως **Παράρτημα 04** και **Παράρτημα 05**, αντίστοιχα.

7. Σχετικά επισυνάπτεται στην Πρόταση Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντίκτυπου για το προτεινόμενο νομοσχέδιο και Κανονισμούς **(Παράρτημα 06)**.

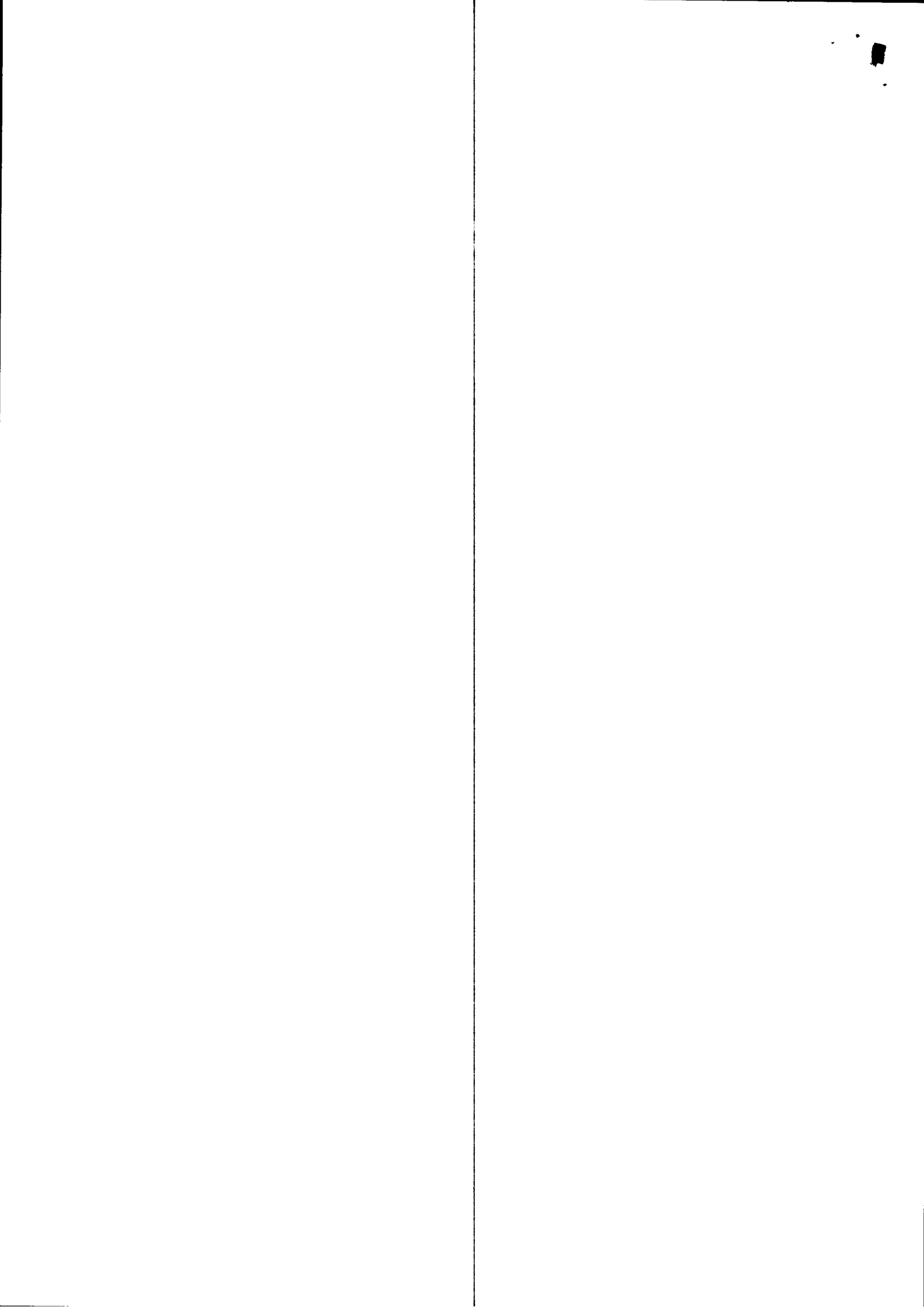
8. Το Υπουργικό Συμβούλιο σε συνεδρία του ημερομηνίας 22.3.2022 (αρ. Πρότασης 358/2022) **(Παράρτημα 07)** αποφάσισε όπως:

- (α) εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» και το προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 2022», που επισυνάπτονται στην παρούσα Πρόταση ως **Παράρτημα 01** και **Παράρτημα 02**, αντίστοιχα, και
- (β) εξουσιοδοτήσει την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση του σε νόμο και έγκριση, αντίστοιχα, και να επιφέρει σε αυτά οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησης τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εφόσον δεν αλλάζει η φιλοσοφία τους, άνευ επαναφοράς του θέματος στο Υπουργικό Συμβούλιο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

28 Μαρτίου 2022

(ΕΠ/ ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 09.42.001.015)



ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

Κεφ. 134.

43 του 1964

32 του 1972

22 του 1982

25 του 1989

20 του 1990

220 του 1991

90(I) του 1996

113(I) του 2013

167(I) του 2019

49(I) του 2021.

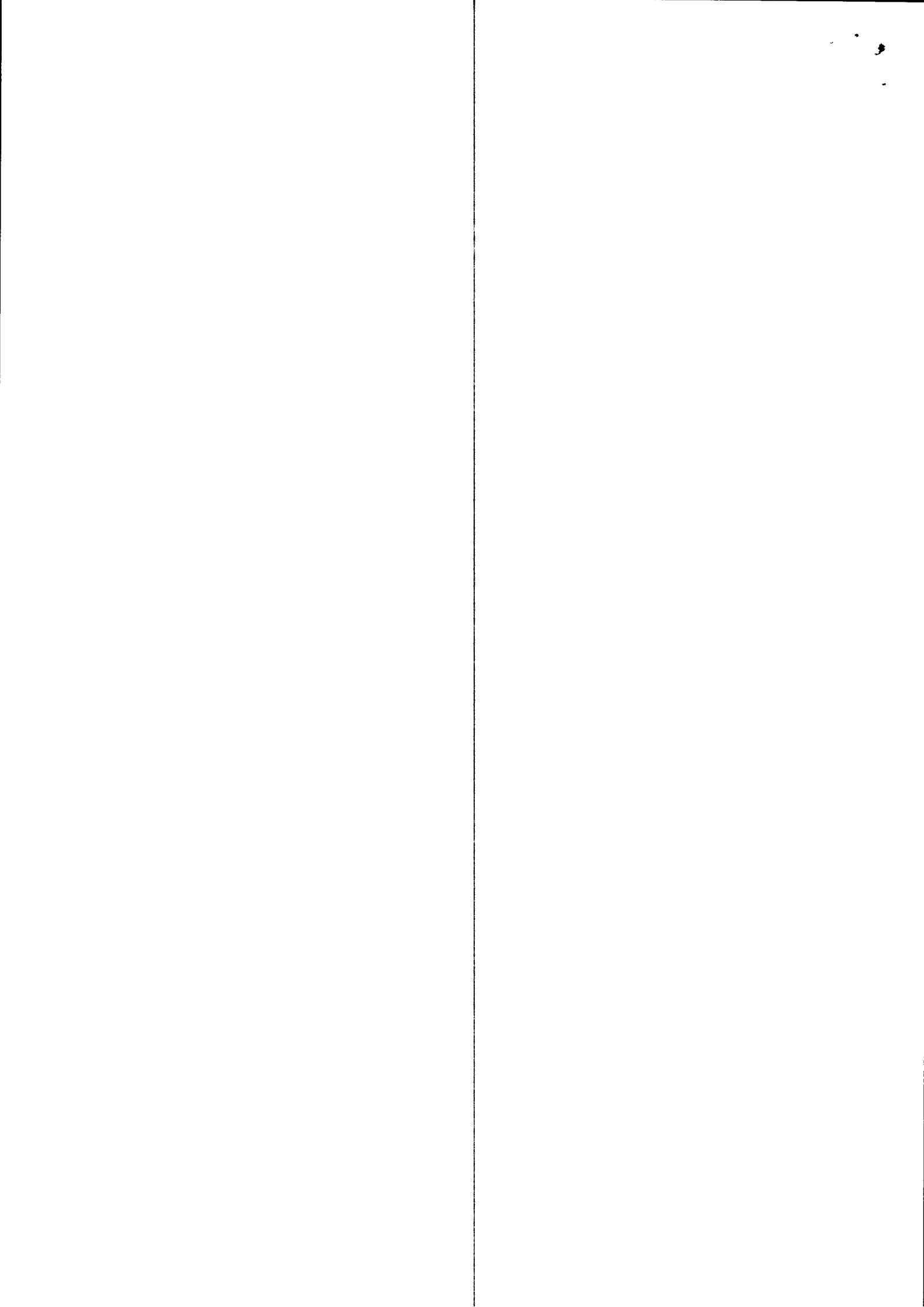
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εργοστασίων Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).

Κατάργηση των
άρθρων 40, 41
και 42 του
βασικού νόμου.

2. Τα άρθρα 40, 41 και 42 του βασικού νόμου καταργούνται.

Έναρξη ισχύος.

3. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που καθορίζει ο Υπουργός, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΡΜΗΝΕΙΑ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. Συνοπτικός τίτλος
2. Ερμηνεία
3. Πεδίο Εφαρμογής

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ - ΕΞΟΥΣΙΕΣ

4. Εξουσίες Υπουργού
5. Αρμοδιότητες Αρχιεπιθεωρητή

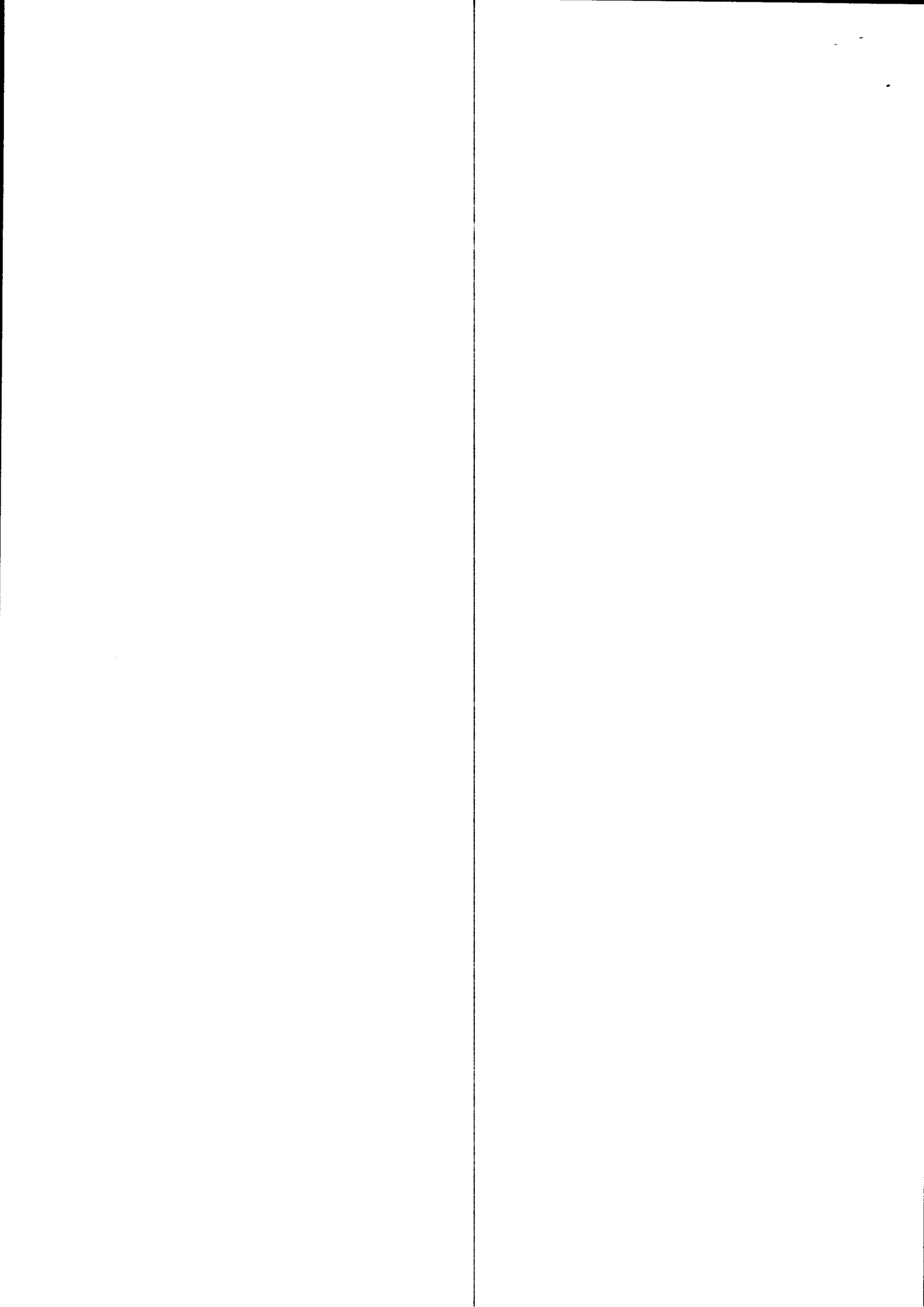
ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

6. Υποχρεώσεις αυτοεργοδοτούμενων, σχεδιαστών, ιδιοκτητών.
7. Υποχρεώσεις εξουσιοδοτημένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση.

ΜΕΡΟΣ ΙV - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ - ΓΕΝΙΚΑ

8. Σχεδιασμός και κατασκευή
9. Τεχνικός φάκελος, παροχή πληροφοριών και σήμανση
10. Εγκατάσταση
11. Ασφαλή όρια λειτουργίας
12. Περιοδικός Έλεγχος
13. Εξέταση σύμφωνα με το γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο
14. Δράση σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου
15. Λειτουργία
16. Συντήρηση
17. Τροποποίηση και επιδιόρθωση
18. Τήρηση αρχείου
19. Προφυλάξεις για την αποφυγή της πίεσης σε ορισμένα δοχεία

ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ



20. Έγκριση εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση

ΜΕΡΟΣ VI - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ

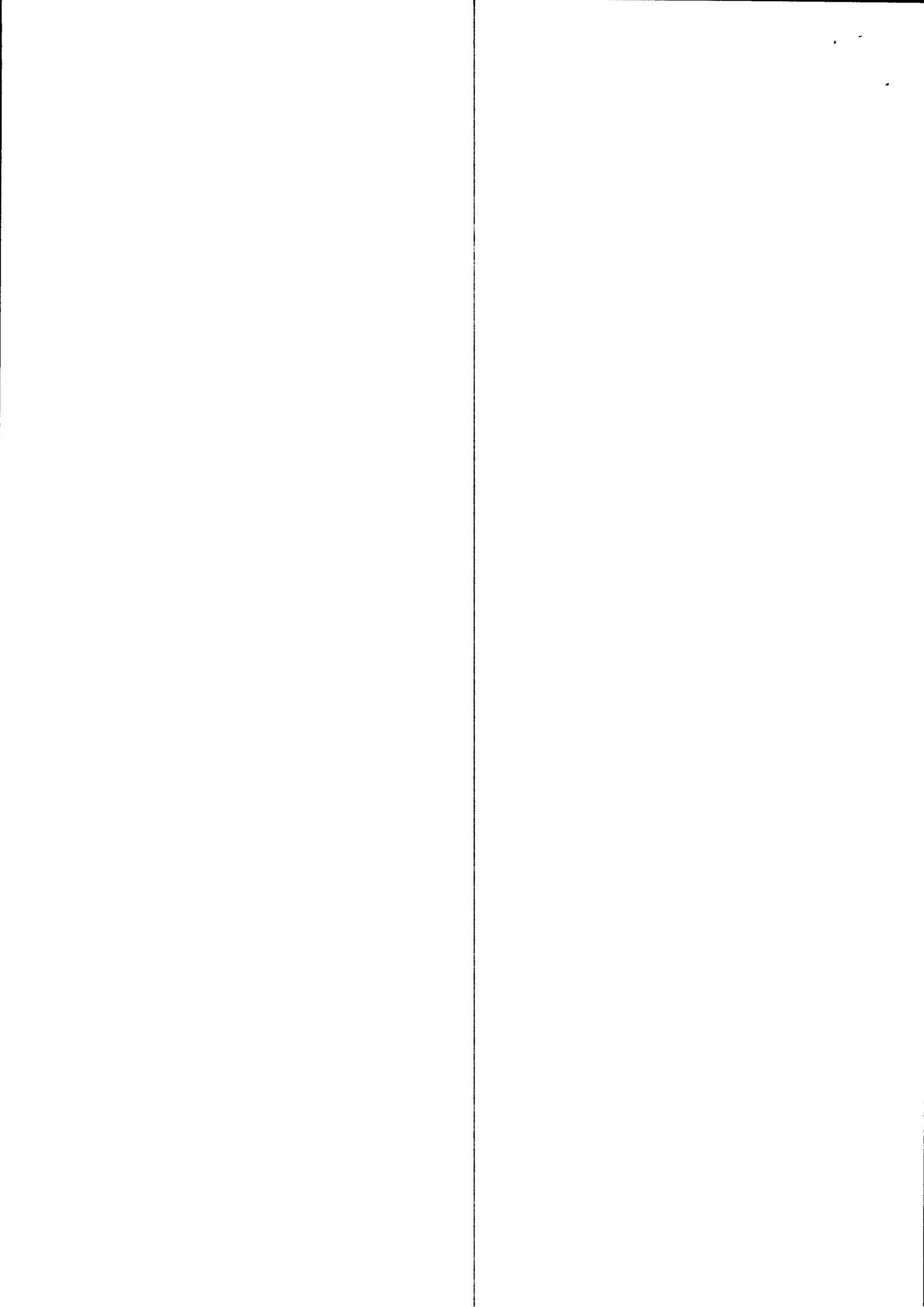
21. Σχεδιασμός αγωγού
22. Συστήματα ασφάλειας
23. Πρόσβαση για έλεγχο και συντήρηση
24. Υλικά
25. Κατασκευή και εγκατάσταση
26. Εργασίες σε αγωγούς
27. Λειτουργία αγωγού
28. Ρυθμίσεις για συμβάντα και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης
29. Συντήρηση
30. Παροπλισμός
31. Ζημιά σε αγωγό
32. Πρόληψη ζημιών στους αγωγούς
33. Συνεργασία

ΜΕΡΟΣ VII - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

34. Επικίνδυνα ρευστά
35. Βαλβίδες διακοπής έκτακτης ανάγκης
36. Κοινοποίηση πριν από την κατασκευή
37. Κοινοποίηση πριν τη χρήση
38. Κοινοποίηση σε άλλες περιπτώσεις
39. Έγγραφο πρόληψης
40. Αρχείο διαδικασιών έκτακτης ανάγκης

ΜΕΡΟΣ VIII - ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

41. Έναρξη ισχύος



Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 38

Προοίμιο.

Για σκοπούς προστασίας των προσώπων στην εργασία και, καθόσον είναι εύλογα εφικτό, άλλων προσώπων κατά τη χρήση και λειτουργία των συστημάτων ρευστών, περιλαμβανομένων των συστημάτων υπό πίεση και των αγωγών ρευστών ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων.

89(I) του 1996
158(I) του 2001
25(I) του 2002
41(I) του 2003
99(I) του 2003
33(I) του 2011
170(I) του 2015
178(I) του 2015
215(I) του 2020.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 και των παραγράφων 1, 4, 5, 7, 14, 15 και 16 του Πρώτου Πίνακα των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2020, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΡΜΗΝΕΙΑ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 2022.

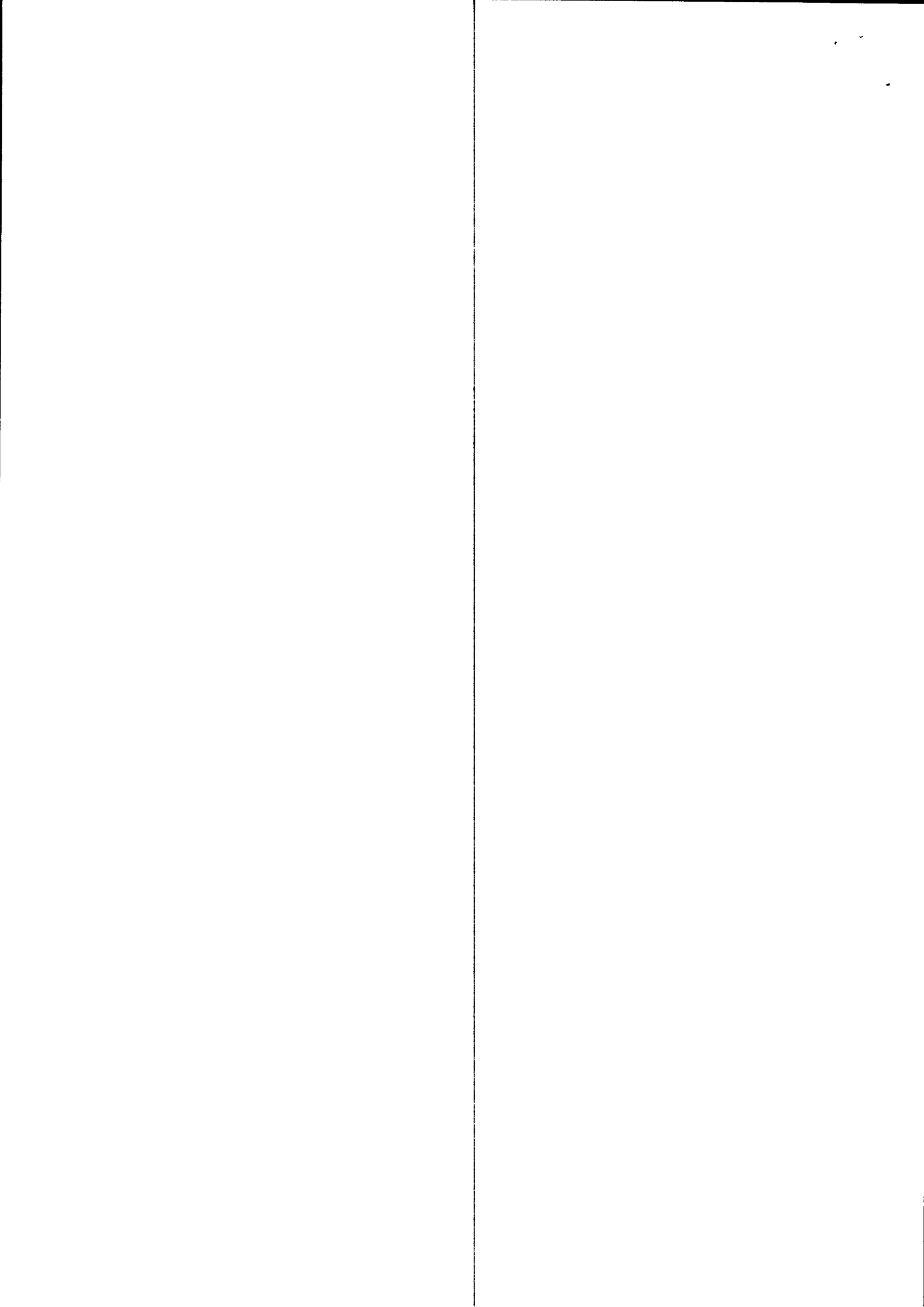
Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αγωγός» σημαίνει σωλήνας ή σύστημα σωληνώσεων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των σχετικών ρευστών ή επικίνδυνων ρευστών μεταξύ των ορίων εγκατάστασης ή πηγαδιού εξόρυξης, μαζί με οποιαδήποτε συσκευή για την πρόκληση ή τη διευκόλυνση της ροής του σχετικού ρευστού μέσω ενός τμήματος του σωλήνα ή του συστήματος και βαλβίδες, θάλαμοι βαλβίδων, αντλίες, συμπιεστές και παρόμοιος εξοπλισμός που προσαρτάται ή ενσωματώνεται στην πορεία του σωλήνα ή του συστήματος σωληνών που δεν είναι -

(α) αποχετευτικό δίκτυο ή δίκτυο υδρορροών·

(β) σωλήνα ή σύστημα σωληνών που αποτελούν ή αποτελούνται από εξοπλισμό για θέρμανση ή ψύξη ή για



οικιακούς σκοπούς·

- (γ) σωλήνα (που δεν είναι η συσκευή), η οποία χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ή την παρακολούθηση οποιασδήποτε εγκατάστασης·
- (δ) τμήμα του αγωγού για την παροχή ρευστού σε εγκαταστάσεις κατάντη του ελέγχου έκτακτης ανάγκης·

«αγωγός ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων» σημαίνει αγωγό στον οποίο υπάρχει ή πρόκειται να μεταφέρεται επικίνδυνο ρευστό·

«ατύχημα σοβαρών επιπτώσεων» σημαίνει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό που σχετίζεται με επικίνδυνο ρευστό·

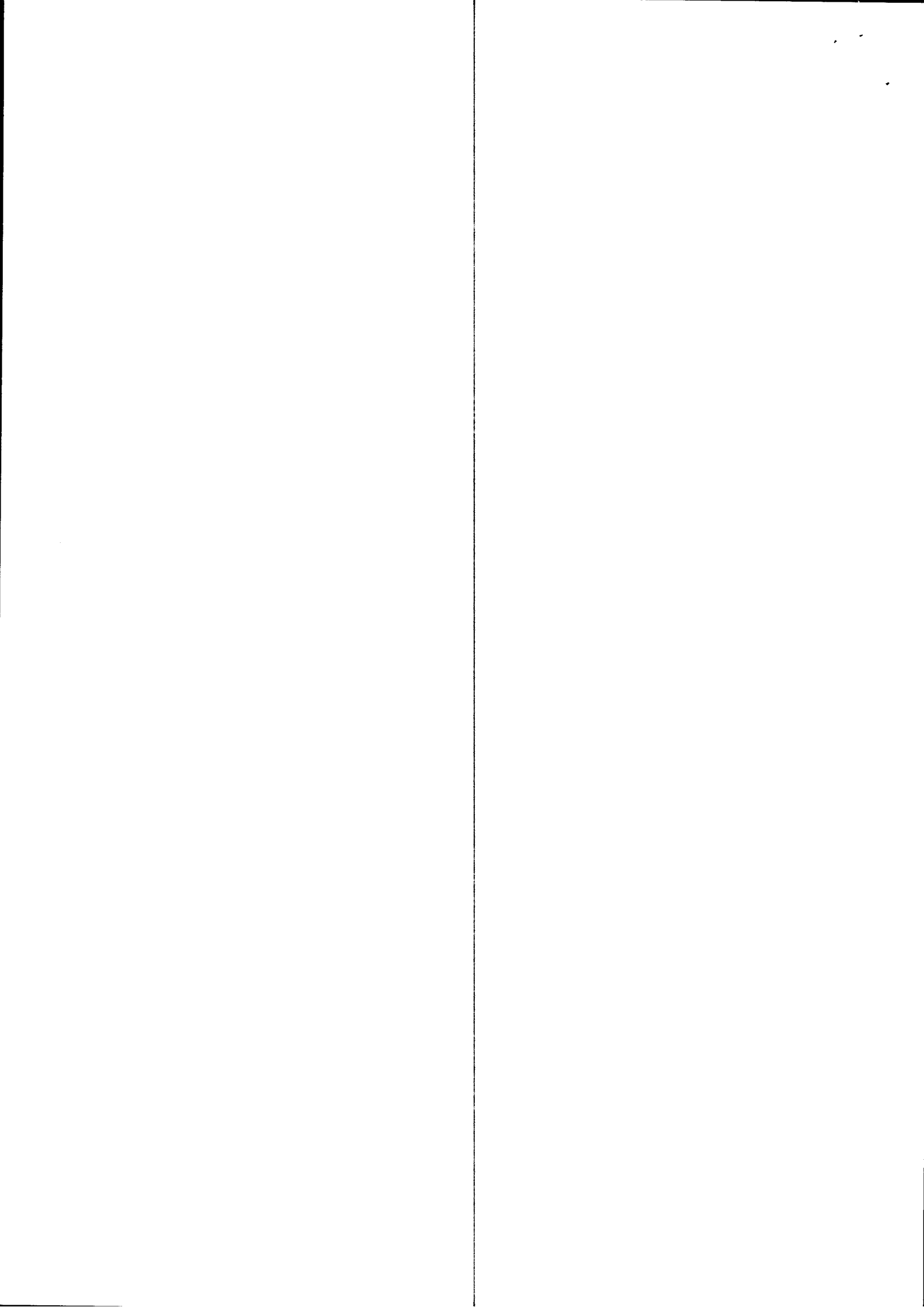
«βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης» σημαίνει βαλβίδα ικανή να δεσμεύει επαρκώς τη ροή του ρευστού εντός του αγωγού στο σημείο στο οποίο είναι εγκατεστημένη·

«βλάβη συστήματος» σημαίνει τη μη σκόπιμη απελευθέρωση αποθηκευμένης ενέργειας από σύστημα υπό πίεση, αλλά δεν περιλαμβάνει το σύστημα ανακούφισης της πίεσης·

«γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο» σημαίνει το γραπτό σχέδιο που καθορίζεται στον Κανονισμό 12·

«διαχειριστής», σε σχέση με αγωγούς, σημαίνει -

- (α) το πρόσωπο που έχει ή πρόκειται να έχει τον έλεγχο της μεταφοράς ρευστού στον αγωγό,
- (β) μέχρι το πρόσωπο αυτό να είναι γνωστό, εάν υπάρχει περίπτωση κατά την οποία δεν είναι ακόμη γνωστό, το πρόσωπο που πρόκειται να αναθέσει ή, όταν έχει ξεκινήσει η ανάθεση, προμηθεύει ή επιμελείται τον σχεδιασμό και την κατασκευή του αγωγού,
- (γ) όταν ένας αγωγός δεν υπάρχει πλέον ή δεν χρησιμοποιείται προς το παρόν, το τελευταίο πρόσωπο



που έχει τον έλεγχο επί της μεταφοράς ρευστού εντός του αγωγού·

«δοχείο» σημαίνει κάθε περίβλημα που μπορεί να αποτελείται από έναν ή περισσότερους θαλάμους και είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο να περιέχει ρευστά υπό πίεση, περιλαμβανομένων των άμεσα προσδεμένων σ' αυτό στοιχείων, μέχρι το σημείο που προβλέπεται για τη σύνδεση άλλου εξοπλισμού·

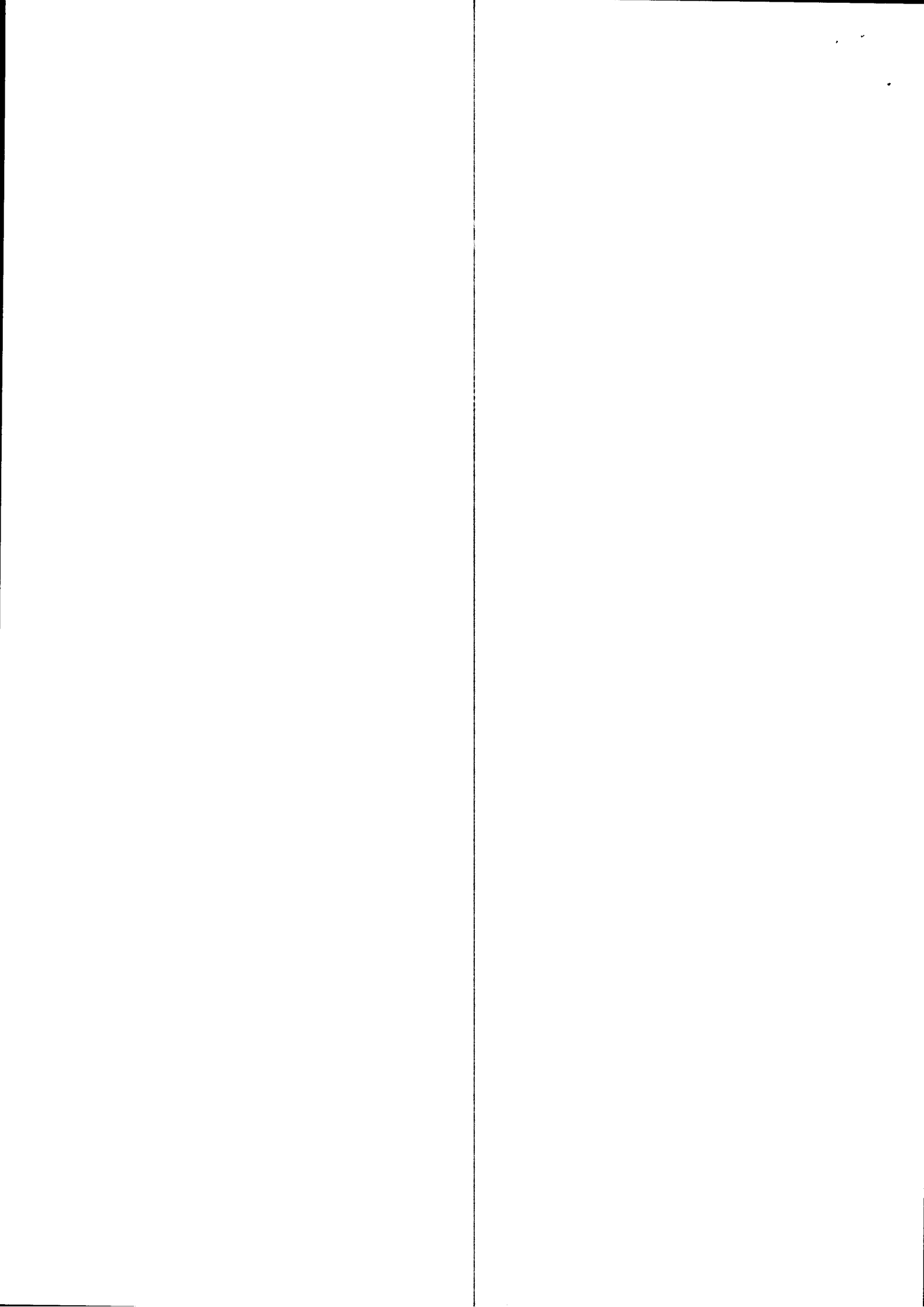
«ελάχιστη επιτρεπόμενη πίεση» σημαίνει την ελάχιστη πίεση για την οποία έχει σχεδιαστεί το δοχείο υπό πίεση·

«έλεγχος» σημαίνει τον προσεκτικό και κρίσιμο έλεγχο του συστήματος υπό πίεση ή τμήματος του συστήματος υπό πίεση, εντός ή εκτός λειτουργίας, κατά περίπτωση, με τη χρήση κατάλληλων τεχνικών, περιλαμβανομένης της ενδεχόμενης δοκιμής και εξέτασης, για την εκτίμηση:

- (α) της πραγματικής κατάστασής του· και
- (β) εάν για την περίοδο έως την επόμενη εξέταση δεν θα προκαλέσει κίνδυνο όταν χρησιμοποιείται ορθά, εάν πραγματοποιείται συνήθης συντήρηση και για το σκοπό αυτό η «συνήθης συντήρηση» σημαίνει τέτοια συντήρηση, όπως είναι εύλογο να πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες της μηχανικής επιστήμης·

«έλεγχος έκτακτης ανάγκης» σημαίνει βαλβίδα διακοπής της παροχής ρευστού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης που προορίζεται για χρήση από τον παραλήπτη του ρευστού·

«εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση» σημαίνει το πρόσωπο που εγκρίνεται από τον Αρχιεπιθεωρητή με βάση τον Κανονισμό 5(1)(γ)·



Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
21.4.2017.

Κανονισμό 14(1)(α) των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εξοπλισμός υπό Πίεση) Κανονισμών του 2017.

«ιδιοκτήτης», σε σχέση με σύστημα υπό πίεση, σημαίνει τον εργοδότη ή τον αυτοεργοδοτούμενο στον οποίο ανήκει το σύστημα υπό πίεση ή, αν δεν υπάρχει τέτοιος, τον χρήστη·

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 218,
13.8.2008, σ. 30·
L 169, 25.6.2019,
σ. 1· L 326,
8.10.2020, σ. 16.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού 339/93, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΕ)2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

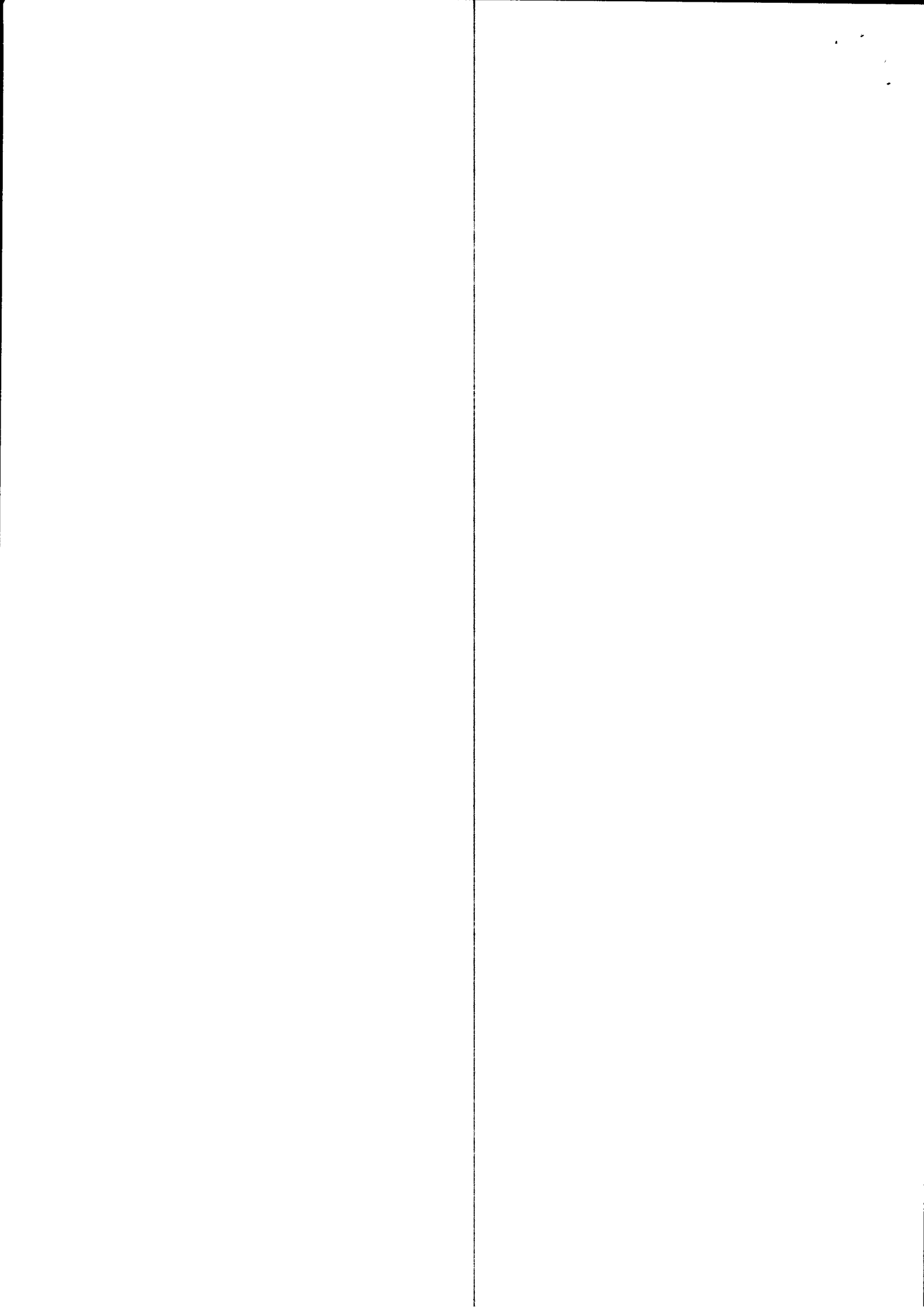
Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 60,
2.3.2013,
σ.1· L 91,
29.3.2019,
σ.42.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΕ)2019/519 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19^{ης} Μαρτίου 2019 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L60,
2.3.2013,
σ. 52· L 381,
13.11.2020,
σ. 4.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΕ)2020/1694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Νοεμβρίου 2020 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κίνδυνος», σε σχέση με το σύστημα υπό πίεση, εξαιρουμένων των αγωγών ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων, σημαίνει τον ευλόγως



προβλέψιμο κίνδυνος από τη βλάβη του συστήματος, αλλά, εκτός από την περίπτωση του ατμού, δεν σημαίνει κίνδυνος από τα επικίνδυνα χαρακτηριστικά του σχετικού ρευστού εκτός από την πίεση του:

Νοείται ότι, «κίνδυνος», σε σχέση με αγωγό ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων, έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2(1) του Νόμου·

«μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση» σημαίνει τη μέγιστη πίεση για την οποία έχει σχεδιαστεί το δοχείο πίεσης·

17(Ι) του 2012.

«μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του περί Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση Νόμου του 2012·

«όρια ασφαλούς λειτουργίας» σημαίνει τα όρια λειτουργίας που περιλαμβάνουν κατάλληλο περιθώριο ασφάλειας, πέραν των οποίων είναι πιθανό να συμβεί βλάβη του συστήματος·

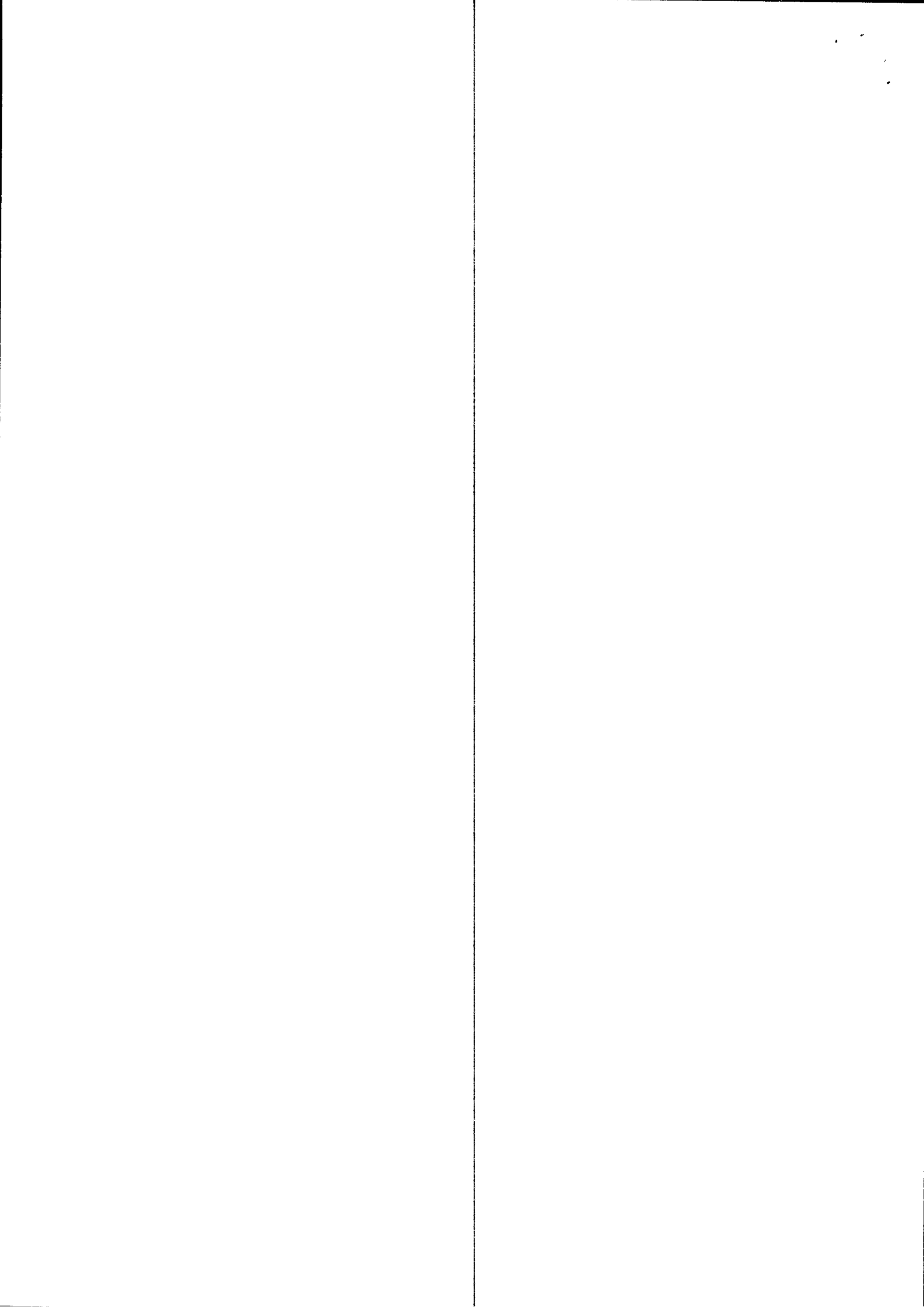
«πίεση» σημαίνει την πίεση σε σχέση με την ατμοσφαιρική πίεση, δηλαδή είναι η πίεση στο μανόμετρο· νοείται ότι το κενό έχει αρνητικό πρόσημο·

«προστατευτικές διατάξεις» σημαίνει συσκευές που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία του συστήματος υπό πίεση από βλάβη και συσκευές που έχουν σχεδιαστεί για να προειδοποιούν ότι μπορεί να συμβεί βλάβη και περιλαμβάνουν τους διαρρηγνυόμενους δίσκους·

«ρευστά» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 2(1) των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εξοπλισμός υπό Πίεση) Κανονισμών του 2017·

«συσκευή για αγωγούς» σημαίνει -

- (α) κάθε εξοπλισμό για την πρόκληση ή τη διευκόλυνση της ροής οποιουδήποτε ρευστού διαμέσου οποιουδήποτε



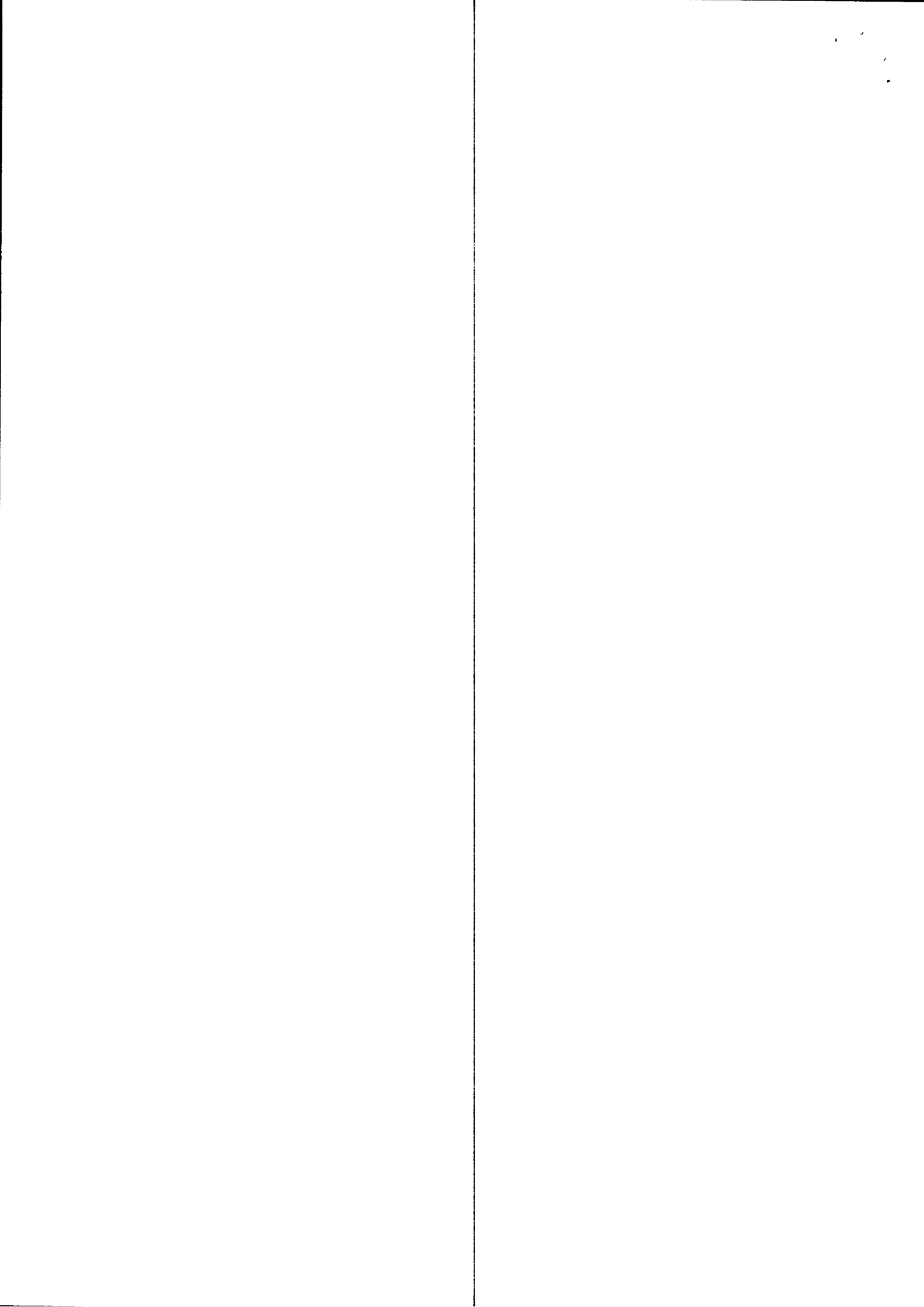
τμήματος του αγωγού·

- (β) κάθε εξοπλισμό για την επεξεργασία, περιλαμβανομένης της θέρμανσης ή της ψύξης οποιουδήποτε ρευστού που πρόκειται να διέλθει διαμέσου οποιουδήποτε τμήματος του αγωγού·
- (γ) βαλβίδες, θάλαμοι βαλβίδων και παρόμοια έργα που προσαρτώνται ή ενσωματώνονται στην πορεία οποιουδήποτε τμήματος του αγωγού· βαλβίδα, θάλαμος βαλβίδας ή παρόμοιος εξοπλισμός θεωρείται ότι προσαρτάται ή ενσωματώνεται στην πορεία ενός σωλήνα ή συστήματος στο σημείο όπου συνδέει τον αγωγό με υποστατικό, υπεράκτιο υποστατικό ή πηγάδι εξόρυξης·
- (δ) κάθε εξοπλισμό για την παροχή ενέργειας για τη λειτουργία οποιασδήποτε τέτοιας συσκευής για αγωγούς όπως αναφέρεται στις υποπαραγράφους (α) έως (γ) ανωτέρω·
- (ε) κάθε εξοπλισμό για τη διαβίβαση πληροφοριών για τη λειτουργία του αγωγού·
- (στ) κάθε εξοπλισμό για την καθοδική προστασία του αγωγού· και
- (ζ) εγκατάσταση που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για την υποστήριξη τμήματος του αγωγού·

«σύστημα διακοπής έκτακτης ανάγκης» σημαίνει το σύστημα που περιλαμβάνει μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές, πνευματικές, υδραυλικές ή άλλες διευθετήσεις με τις οποίες το υπεράκτιο υποστατικό κλείνει αυτόματα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης·

«σύστημα υπό πίεση» σημαίνει -

- (α) σύστημα που περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα δοχεία πίεσης άκαμπτης κατασκευής, τυχόν συνδεδεμένες σωληνώσεις και προστατευτικές διατάξεις, ή
- (β) σωληνώσεις με τις προστατευτικές τους διατάξεις στις οποίες υπάρχει ή πρόκειται να συνδεθεί ένα μεταφερόμενο



δοχείο πίεσης, ή

(γ) αγωγό και τις διατάξεις προστασίας του, που περιέχουν ή ενδέχεται να περιέχουν σχετικό ρευστό, αλλά δεν περιλαμβάνουν μεταφερόμενο δοχείο πίεσης·

«σχετικό ρευστό» σημαίνει-

(α) ατμό, ή

(β) οποιοδήποτε ρευστό ή μίγμα υγρών που βρίσκεται σε πίεση μεγαλύτερη από 0,5 bar πάνω από την ατμοσφαιρική πίεση ή μίγμα υγρών που είναι -

(i) είτε αέριο,

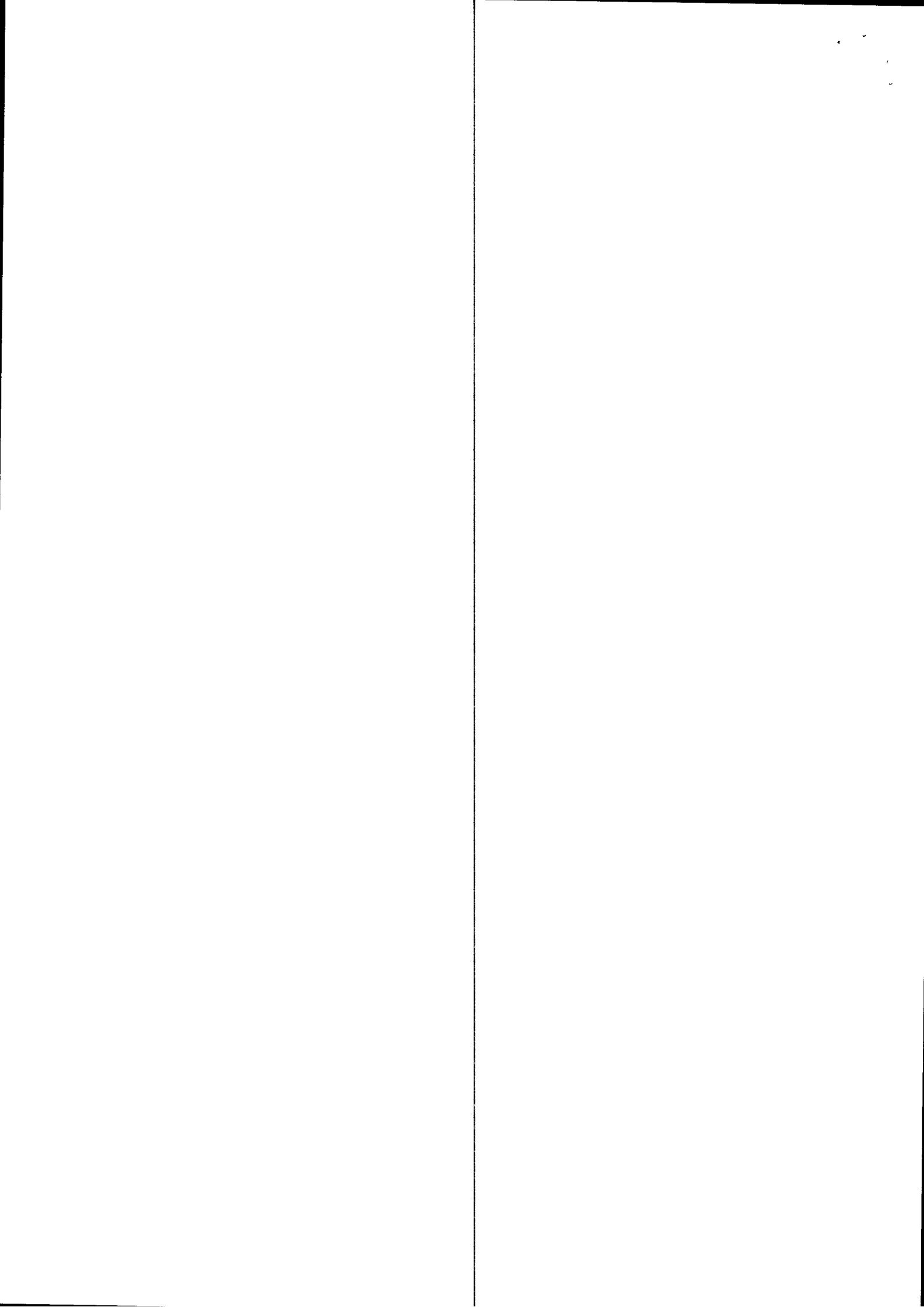
(ii) είτε υγρό και το οποίο θα έχει τάση ατμών μεγαλύτερη από 0,5 bar πάνω από την ατμοσφαιρική πίεση όταν βρίσκεται σε ισορροπία με τους ατμούς είτε στην πραγματική θερμοκρασία του υγρού είτε στους 17,5 βαθμούς Κελσίου; ή

(γ) αέριο διαλυμένο υπό πίεση σε διαλύτη που περιέχεται σε πορώδη ουσία σε θερμοκρασία περιβάλλοντος και που μπορεί να απελευθερωθεί από τον διαλύτη χωρίς την εφαρμογή θερμότητας·

«σωληνώσεις» σημαίνει τα μέρη του εξοπλισμού που προορίζονται για τη μεταφορά ρευστών, τα οποία συνδέονται προκειμένου να ενσωματωθούν σε ένα σύστημα υπό πίεση και οι σωληνώσεις περιλαμβάνουν, ιδίως, σωλήνες ή σύστημα σωλήνων, αυλούς, εξαρτήματα σωλήνων, αρμούς διαστολής, εύκαμπτους σωλήνες ή, κατά περίπτωση, άλλα κατασκευαστικά στοιχεία ανθεκτικά στην πίεση· οι εναλλάκτες θερμότητας που αποτελούνται από σωλήνες οι οποίοι προορίζονται για την ψύξη ή τη θέρμανση του αέρα, θεωρούνται σωληνώσεις·

Νοείται ότι, οι σωληνώσεις δεν περιλαμβάνουν αγωγούς·

«χρήστης», σε σχέση με σύστημα υπό πίεση, σημαίνει τον εργοδότη ή τον αυτοεργοδοτούμενο που ελέγχει τη λειτουργία του συστήματος υπό



πίεση.

Πεδίο εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε συστήματα υπό πίεση που χρησιμοποιούνται ή προορίζονται να χρησιμοποιούνται στην εργασία ή σε σχέση μ' αυτά.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται -

(α) σε συστήματα υπό πίεση που περιέχουν υγραέριο, εξαιρουμένων των αγωγών και των διατάξεων προστασίας τους·

(β) σε δίκτυα για την παροχή, διανομή και εκροή ύδατος και στον εξοπλισμό τους καθώς και σε οδούς κινητήριου ύδατος όπως αγωγοί βεβιασμένης ροής, σήραγγες υπό πίεση, φράγματα, φρέατα εξισορρόπησης της πίεσης σε υδροηλεκτρικές εγκαταστάσεις και τα ειδικότερα εξαρτήματά τους εκτός από το σκοπό της έγχυσης νερού σε υποβρύχια κοιλότητα ή δεξαμενή που περιέχει ορυκτούς πόρους·

155(Ι) του 2014
18(Ι) του 2018.

(γ) σε σύστημα υπό πίεση που διέπεται από τους περί Συσκευών Αερολυμάτων (Αεροζόλ) Νόμους του 2014 και 2018·

(δ) σε σύστημα υπό πίεση που προορίζεται για τη λειτουργία οχήματος που ορίζονται από:

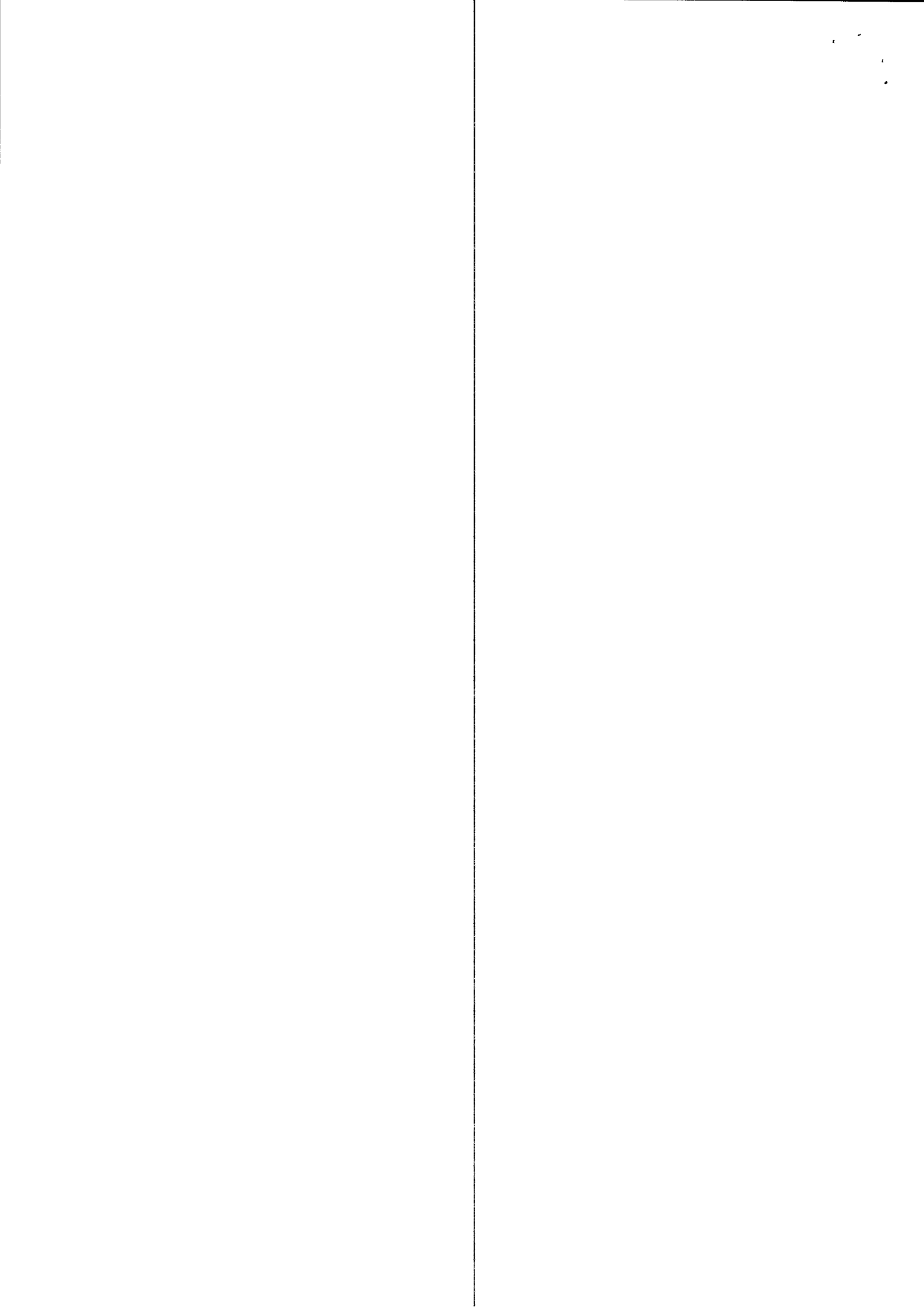
61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

(i) τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010·

(ii) τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013·

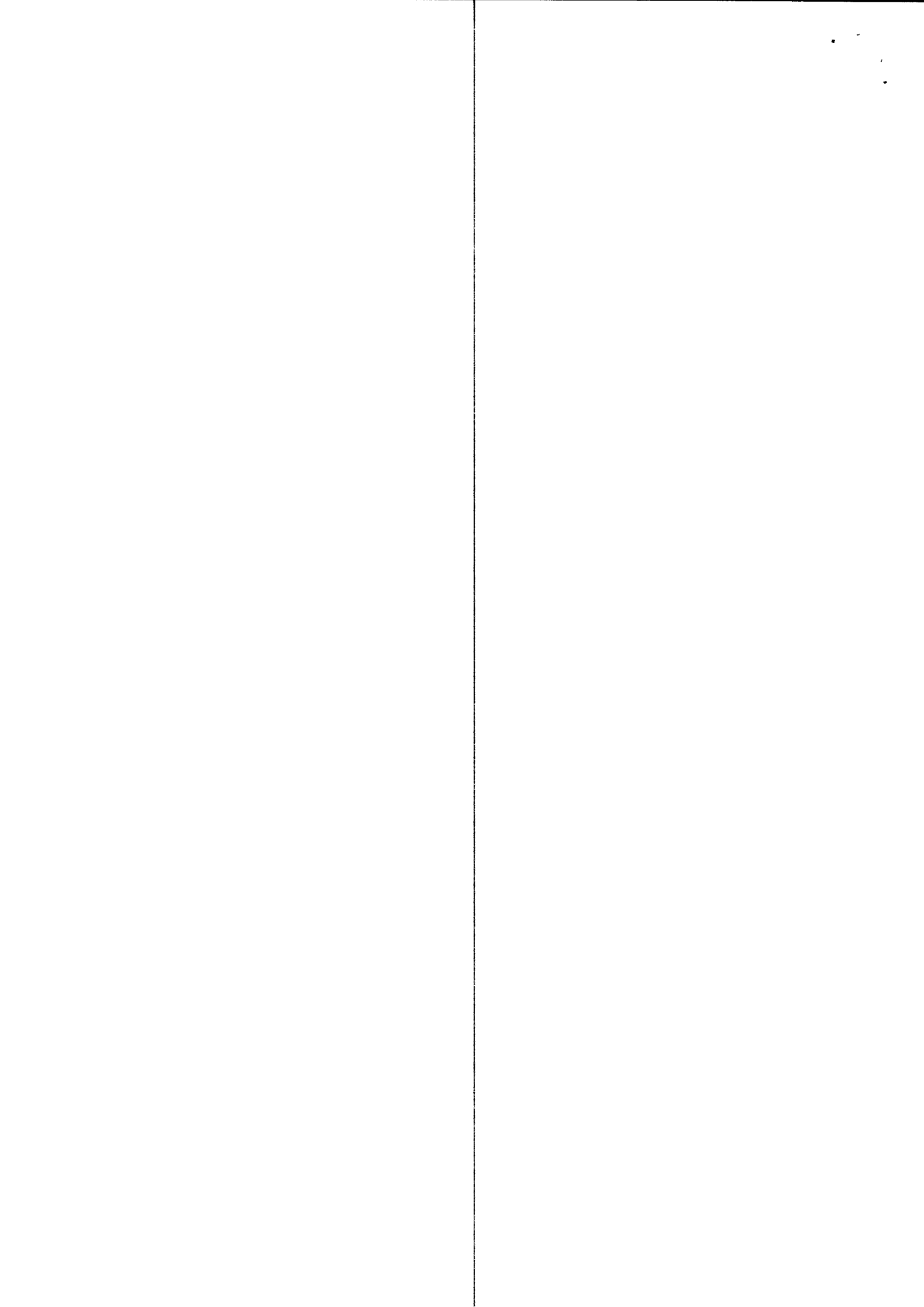
(iii) τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013·

(ε) σε σύστημα υπό πίεση που διέπεται από το Άρθρο 346(1)(β) της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής

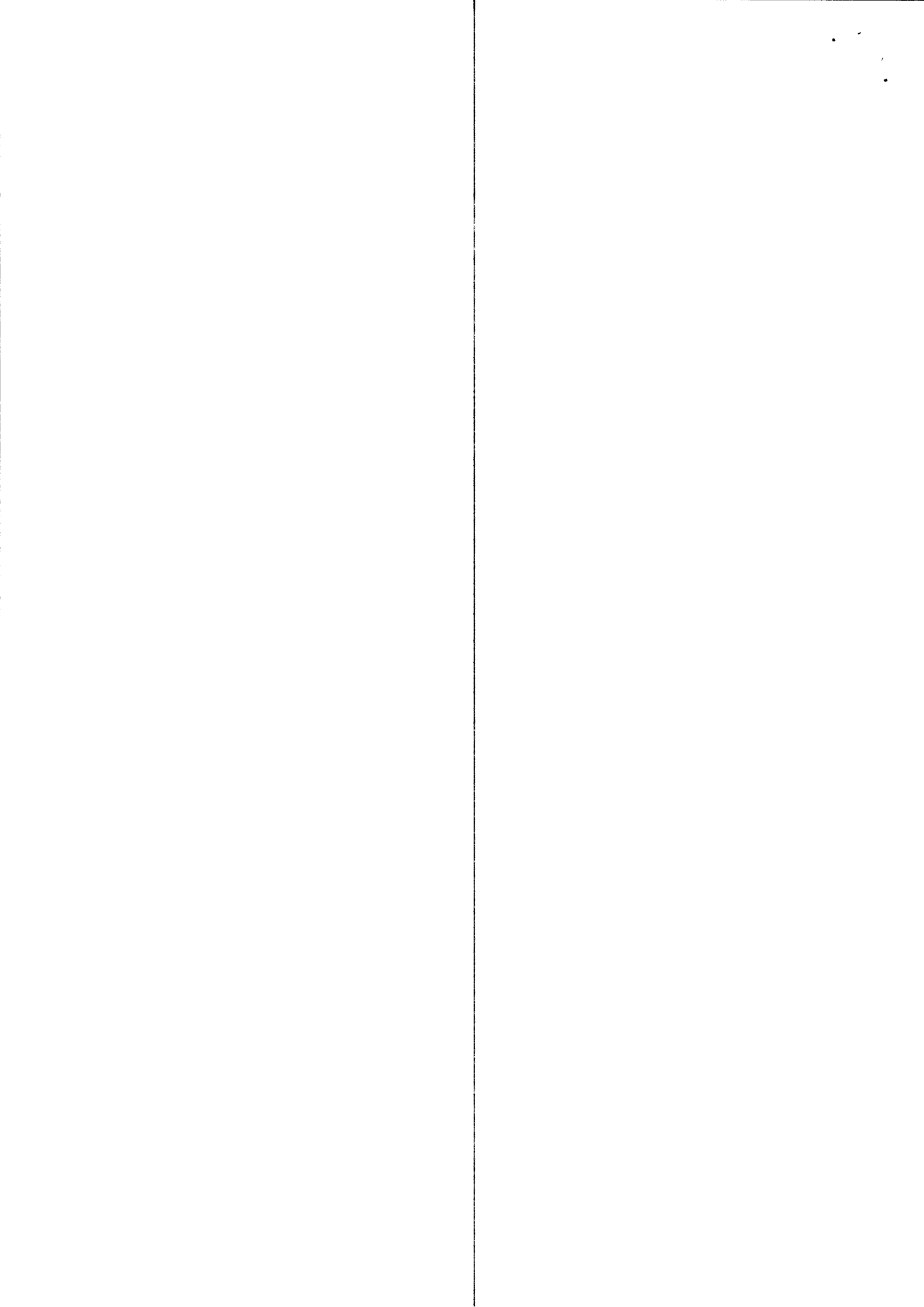


Ένωσης:

- (στ) σε σύστημα υπό πίεση που είναι ειδικά σχεδιασμένο για πυρηνικές εγκαταστάσεις, του οποίου η βλάβη μπορεί να προκαλέσει εκπομπή ραδιενέργειας·
- (ζ) σε εξοπλισμό προστασίας φρεάτων που χρησιμοποιείται στη βιομηχανία αναζήτησης και άντλησης πετρελαίου, φυσικού αερίου και γεωθερμικής ενέργειας, καθώς και στην υπόγεια αποθήκευση και που αποσκοπεί στη συγκράτηση και/ ή διατήρηση της πίεσης του φρέατος· στον εξοπλισμό αυτό περιλαμβάνεται η κεφαλή του φρέατος («χριστουγεννιάτικο δέντρο») και οι αποφρακτήρες ασφάλειας (blow-out preventers — BOP), οι σωληνώσεις και οι συλλεκτές τους και ο εξοπλισμός που βρίσκεται στα ανάντη·
- (η) σε εξοπλισμό που περιλαμβάνει περιβλήματα (κάρτερ) ή μηχανισμούς όπου η διαστασιολόγηση, η επιλογή υλικού και οι κατασκευαστικοί κανόνες βασίζονται κυρίως σε απαιτήσεις αντοχής, ακαμψίας και ευστάθειας έναντι των στατικών και δυναμικών λειτουργικών καταπονήσεων ή έναντι άλλων χαρακτηριστικών λειτουργίας τους και για τον οποίο η πίεση δεν αποτελεί σημαντικό παράγοντα σχεδιασμού· στον εν λόγω εξοπλισμό μπορούν να περιληφθούν:
 - (i) οι κινητήρες, περιλαμβανομένων των στροβιλοκινητήρων και των κινητήρων εσωτερικής καύσης·
 - (ii) οι ατμομηχανές, οι αεριοστρόβιλοι / ατμοστρόβιλοι, οι στροβιλογεννήτριες, οι συμπιεστές, οι αντλίες και οι σερβομηχανισμοί·



- (θ) σε υψικάμινους, περιλαμβανομένων του συστήματος ψύξης της εστίας, των ανακτητών θερμότητας της υψικάμινου, των κονιοσυλλεκτών και των υδροαυτοκαθαριστών απαερίων της υψικάμινου, καθώς και στις καμίνους αμέσου αναγωγής, περιλαμβανομένου του συστήματος ψύξης της εστίας, των μεταλλακτών και των δοχείων τήξης, ανάτηξης, εξαερίωσης και χύτευσης χάλυβα, σιδήρου και μη σιδηρούχων μετάλλων·
- (ι) σε περιβλήματα ηλεκτρικού εξοπλισμού υψηλής τάσης, όπως διακοπών, οργάνων ελέγχου, μετασχηματιστών και περιστρεφόμενων μηχανών·
- (ια) σε περιβλήματα υπό πίεση που καλύπτουν στοιχεία δικτύων μετάδοσης, όπως ηλεκτρικών και τηλεφωνικών καλωδίων·
- (ιβ) σε πλοία, πυραύλους, αεροσκάφη και στις κινητές μονάδες ανοιχτής θάλασσας καθώς και στον εξοπλισμό που προορίζεται ειδικά να εγκατασταθεί σ' αυτά ή να τα προωθεί·
- (ιγ) σε σύστημα υπό πίεση που αποτελείται από εύκαμπτο περίβλημα, όπως τα ελαστικά, τα φουσκωτά μαξιλαράκια, οι μπάλες που χρησιμεύουν ως παιχνίδια και τα φουσκωτά πλωτά μέσα, και παρεμφερή·
- (ιδ) σε σιγαστήρες εισαγωγής και εξαγωγής·
- (ιε) σε φιάλες ή μεταλλικά κουτιά για αεριούχα ποτά που προορίζονται για τον τελικό καταναλωτή·
- (ιστ) σε δοχεία τα οποία είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και διανομή αεριούχων ποτών με γινόμενο $PS \times V$ που δεν



υπερβαίνει τα 500 bar x L και μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση μη υπερβαίνουσα τα 7 bar· PS είναι η μέγιστη πίεση λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί ο εξοπλισμός και ορίζεται σε μια θέση που είναι είτε το σημείο όπου συνδέονται τα όργανα προστασίας και/ή περιορισμού ή το άνω μέρος του εξοπλισμού ή, αν τα σημεία αυτά δεν προσφέρονται, οποιοδήποτε άλλο καθορισμένο σημείο· νοείται περαιτέρω ότι ο όγκος V είναι ο εσωτερικός όγκος κάθε θαλάμου, περιλαμβανομένου του όγκου των στομιών έως την πρώτη σύνδεση ή συγκόλληση, αφαιρουμένου του όγκου των μόνιμων εσωτερικών στοιχείων·

17(I) του 2012.
29(I) του 2004
4(I) του 2006
168(I) του 2007
14(I) του 2010
138(I) του 2011
80(I) του 2013
161(I) του 2015
176(I) του 2017
91(I) του 2018
129(I) του 2019
144(I) του 2021.
213 του 1988.

- (ιζ) σε εξοπλισμό που διέπεται από τον περί Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση Νόμο του 2012 και τους περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμους του 2004 έως 2021, και εξοπλισμό που εμπίπτει στον διεθνή ναυτιλιακό κώδικα για τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων και στον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1988·
- (ιη) σε θερμαντικά σώματα και σωλήνες των συστημάτων θέρμανσης διά θερμού ύδατος·
- (ιθ) σε δοχεία που περιέχουν υγρά με πίεση του αερίου πάνω από το υγρό που δεν υπερβαίνει τα 0,5 bar·
- (κα) σε σύστημα υπό πίεση που αποτελεί μέρος ή προορίζεται να αποτελέσει μέρος συστήματος όπλου·
- (κβ) σε σύστημα υπό πίεση που αποτελεί μέρος οποιουδήποτε

συστήματος πέδησης, ελέγχου ή ανάρτησης τροχοφόρου, σιδηροδρομικού ή σιδηροδρομικού οχήματος·

- (κγ) στο τμήμα συστήματος που είναι μόνο σύστημα υπό πίεση, επειδή -
- (i) υπόκειται σε δοκιμή διαρροής (εκτός από το ότι αυτή η πρόνοια δεν ισχύει για αγωγό),
 - (ii) τέθηκε υπό πίεση ακούσια, νοουμένου ότι η πίεση αυτή δεν είναι εύλογα προβλέψιμη, ή
 - (iii) ένας αγωγός τέθηκε υπό πίεση από ένα σχετικό ρευστό μόνο ως μέρος μιας λειτουργίας δοκιμής ή καθαρισμού:

Νοείται ότι, η εξαίρεση δεν ισχύει εάν ο αγωγός χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ενός σχετικού ρευστού ή είναι πεπαισμένος πέραν των ασφαλών ορίων λειτουργίας του·

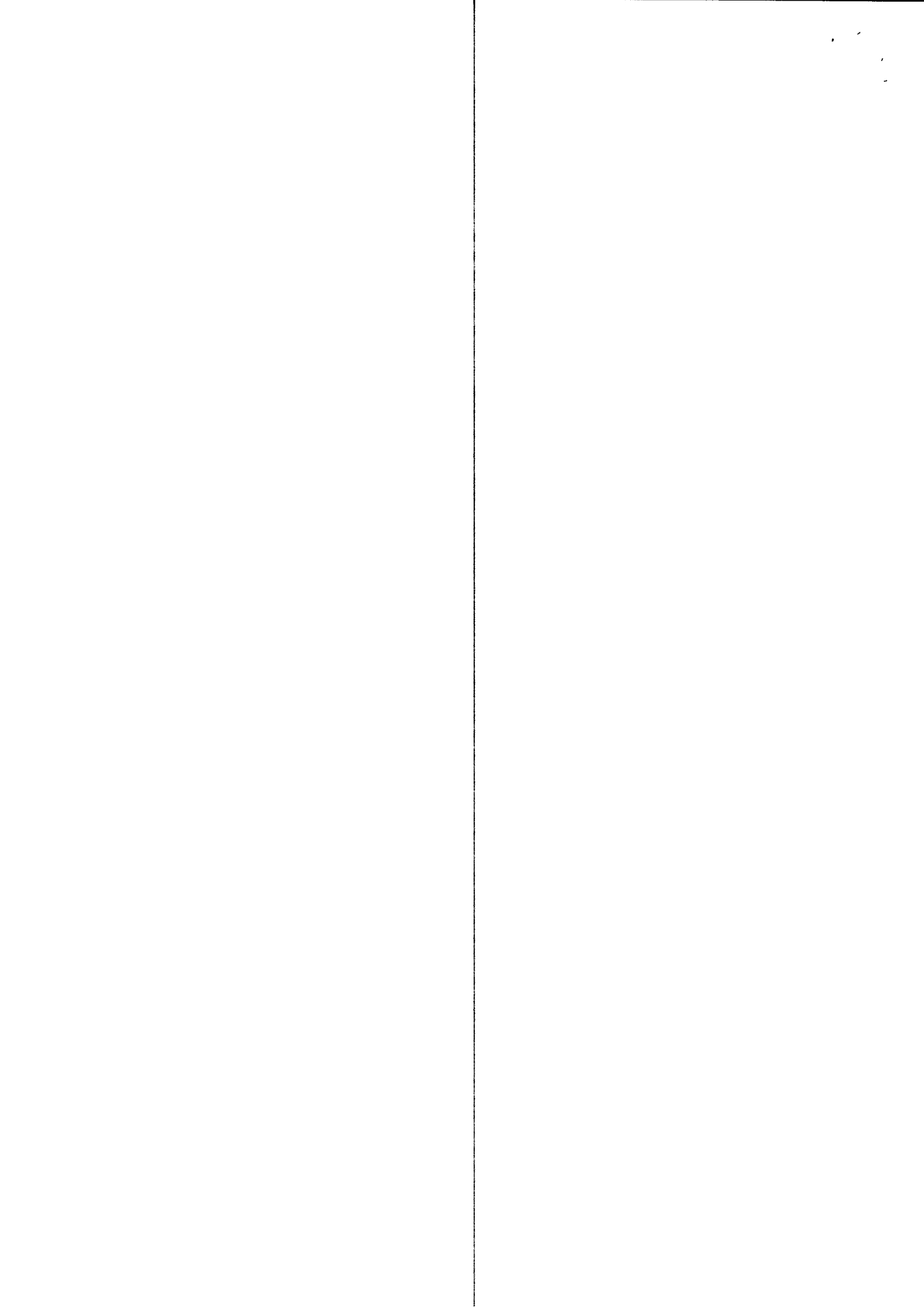
- (κδ) σε οποιοδήποτε αγωγό και τις διατάξεις προστασίας του, στις οποίες η πίεση δεν υπερβαίνει τα 2 bar πάνω από την ατμοσφαιρική πίεση (ή 2,7 bar πάνω από την ατμοσφαιρική πίεση εάν η κανονική πίεση δεν υπερβαίνει τα 2 bar και η υπερπίεση προκαλείται αποκλειστικά από τη λειτουργία μιας προστατευτικής διάταξης)·
- (κε) σε οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση ή τμήμα αυτού που αποτελεί αντικείμενο πειραματικής έρευνας ή είναι προσωρινή συσκευή που χρησιμοποιείται σε ερευνητικό πείραμα·
- (κστ) σε οποιοδήποτε σύστημα ψύξης νερού σε κινητήρα εσωτερικής καύσης ή σε συμπιεστή·
- (κζ) σε οποιοδήποτε ελαστικό χρησιμοποιείται ή πρόκειται να

χρησιμοποιηθεί σε όχημα·

- (κη) σε οποιοδήποτε σύστημα ψύξης με συμπίεση ατμών που περιλαμβάνει κινητήρες συμπιεστή, περιλαμβανομένων κινητήρων συμπιεστή σε κατάσταση αναμονής, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος που δεν υπερβαίνει τα 25 kW·
- (κθ) σε κινητό σύστημα που περιέχει ή προορίζεται να περιέχει γεωργική ιλύ και χρησιμοποιείται στη γεωργία·
- (κι) σε κινητήριες μηχανές, περιλαμβανομένων των στροβίλων·
- (λα) σε κάθε σύστημα πίεσης που είναι ηλεκτρικό ή τηλεπικοινωνιακό καλώδιο·
- (λβ) σε κάθε σύστημα πίεσης που περιέχει αέριο εξαφθοριούχο θείο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος ηλεκτρικών συσκευών υψηλής τάσης·
- (λγ) σε οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση που περιέχει νερό και χρησιμοποιείται στη μετάδοση ισχύος·
- (λδ) σε κάθε φορητό (portable) ή κινητό (mobile) πυροσβεστήρα·
- (λε) σε οποιοδήποτε τμήμα εργαλείου ή συσκευής που έχει σχεδιαστεί για να κρατιέται στο χέρι το οποίο είναι ένα δοχείο πίεσης.

(3) Ο Κανονισμός 8 και οι παράγραφοι (1), (3) και (4) του Κανονισμού 9 δεν εφαρμόζονται σε -

- (α) συστήματα πίεσης που τέθηκαν σε λειτουργία πριν την έναρξη χρήσης των παρόντων Κανονισμών·



Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
21.4.2017.

(β) εξοπλισμό που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των περι-
των Βασικών Απαιτήσεων (Εξοπλισμό υπό Πίεση)
Κανονισμών του 2017.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
18.7.2003
15.4.2005
25.7.2007
10.7.2009
11.10.2013.

(γ) εξοπλισμό που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των περι-
των Βασικών Απαιτήσεων (Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα)
Κανονισμών του 2003 έως 2013.

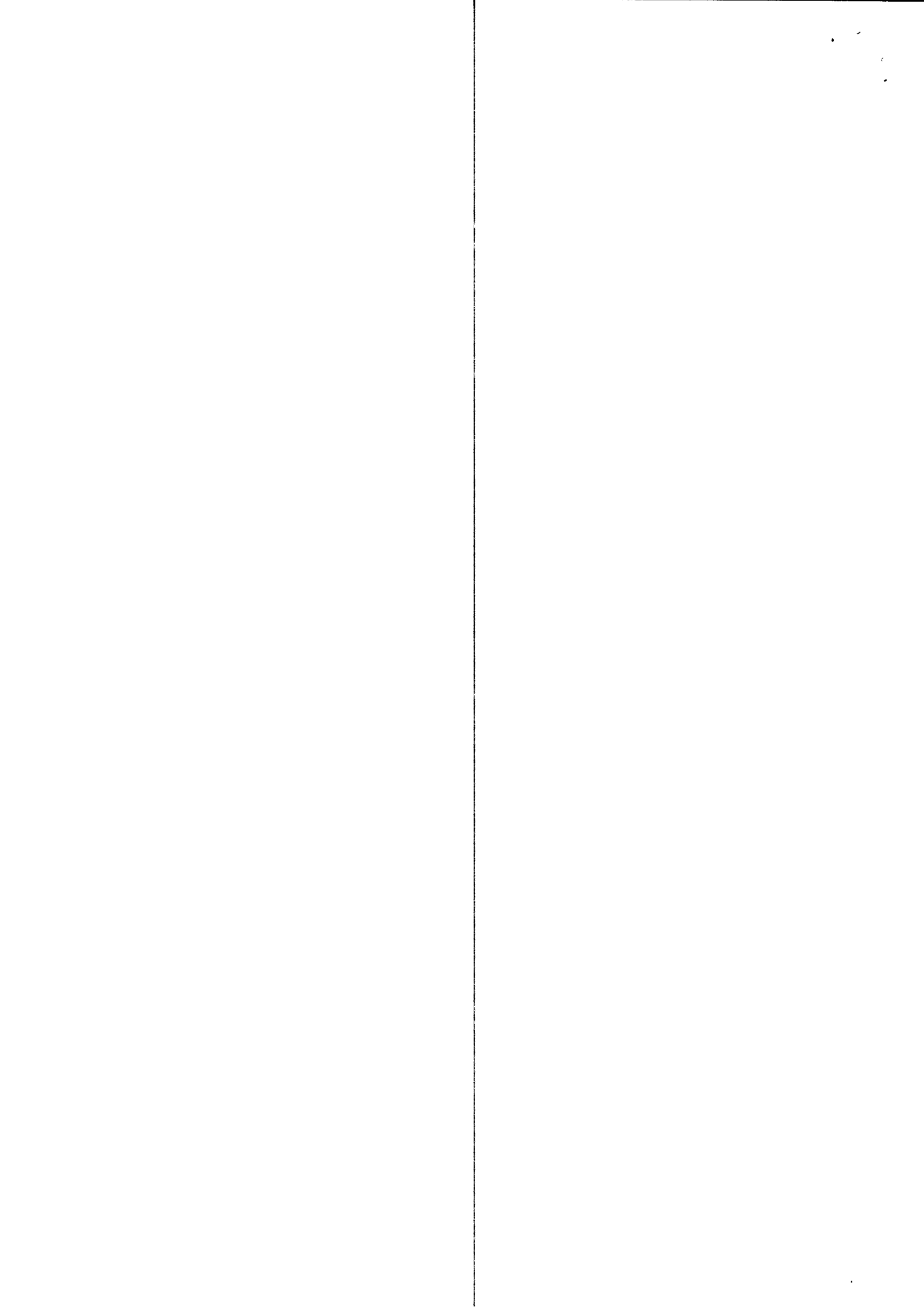
(4) Οι Κανονισμοί 8(4), 12 μέχρι και 14 και 18 δεν εφαρμόζονται σε
σύστημα υπό πίεση που περιέχει σχετικό ρευστό (εκτός ατμού) εάν το
προϊόν της πίεσης σε bar και του εσωτερικού όγκου σε λίτρα νερού
όλων των δοχείων υπό πίεση που περιλαμβάνονται στο σύστημα υπό
πίεση είναι μικρότερο από 250 bar x λίτρα.

ΜΕΡΟΣ II - ΕΦΑΡΜΟΓΗ - ΕΞΟΥΣΙΕΣ

Εξουσίες
Υπουργού.

4.-(1) Ο Υπουργός δύναται, με Διάταγμά του που δημοσιεύεται στην
Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να -

- (α) εγκρίνει και εκδίδει κώδικες πρακτικής που περιγράφουν
τον τρόπο ή μέθοδο συντήρησης ή ελέγχου συστημάτων
υπό πίεση ή αγωγών ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων.
- (β) εγκρίνει την υποχρεωτική εφαρμογή προτύπων ή τεχνικών
κανόνων για την ασφάλεια των συστημάτων υπό πίεση ή
αγωγών ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων ή / και τον
τρόπο ελέγχου σύμφωνα με την εξέλιξη της επιστήμης της
μηχανικής και της τεχνολογίας.



(γ) επιβάλλει την εγκατάσταση επιπρόσθετων διατάξεων ή συστημάτων ασφάλειας συστημάτων υπό πίεση ή αγωγών ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων ανάλογα με την εξέλιξη της επιστήμης της μηχανικής και της τεχνολογίας·

(δ) καθορίζει τέλη για την ανάκτηση από τους διαχειριστές αγωγού ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων της οικονομικής επιβάρυνσης που προκύπτει για την επιτήρηση της εφαρμογής των διατάξεων του Μέρους VII από τον Αρχιεπιθεωρητή.

(2) Ο Υπουργός δύναται να ζητήσει από τον Αρχιεπιθεωρητή όπως του υποβάλει ετήσια έκθεση αναφορικά με το ύψος των τελών ελέγχου συστημάτων υπό πίεση που επιβάλλουν οι εξουσιοδοτημένοι ελεγκτές συστημάτων υπό πίεση.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 38Α(β) και (γ), ο Υπουργός δύναται να καθορίζει ή αναθεωρεί τέλη για εξέταση αίτησης για έγκριση οποιουδήποτε προσώπου ως εξουσιοδοτημένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση και τέλη για άσκηση του επαγγέλματος του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση.

(4) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 38Α(β) και (γ), ο Υπουργός δύναται να καθορίζει το ανώτατο τέλος για τον έλεγχο συστημάτων υπό πίεση που διενεργεί ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση.

Αρμοδιότητες
Αρχιεπιθεωρητή.

5.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 44 του Νόμου, ο Αρχιεπιθεωρητής έχει αρμοδιότητα να -

(α) επιτηρεί την εφαρμογή των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών·

(β) επιτηρεί και ελέγχει τους συντηρητές συστημάτων υπό πίεση

αναφορικά με:

- (i) την επαγγελματική τους επάρκεια, και
- (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν.

(γ) εγκρίνει, με ή χωρίς όρους, επιτηρεί και ελέγχει τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές συστημάτων υπό πίεση αναφορικά με:

- (i) την επαγγελματική τους επάρκεια.
- (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν.
- (iii) την εφαρμογή των κριτηρίων με βάση τα οποία έχουν εγγραφεί στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση και
- (iv) την εκτίμηση του κόστους των ελέγχων συστημάτων υπό πίεση που διενεργούν οι εξουσιοδοτημένοι ελεγκτές συστημάτων υπό πίεση.

(δ) τηρεί μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση.

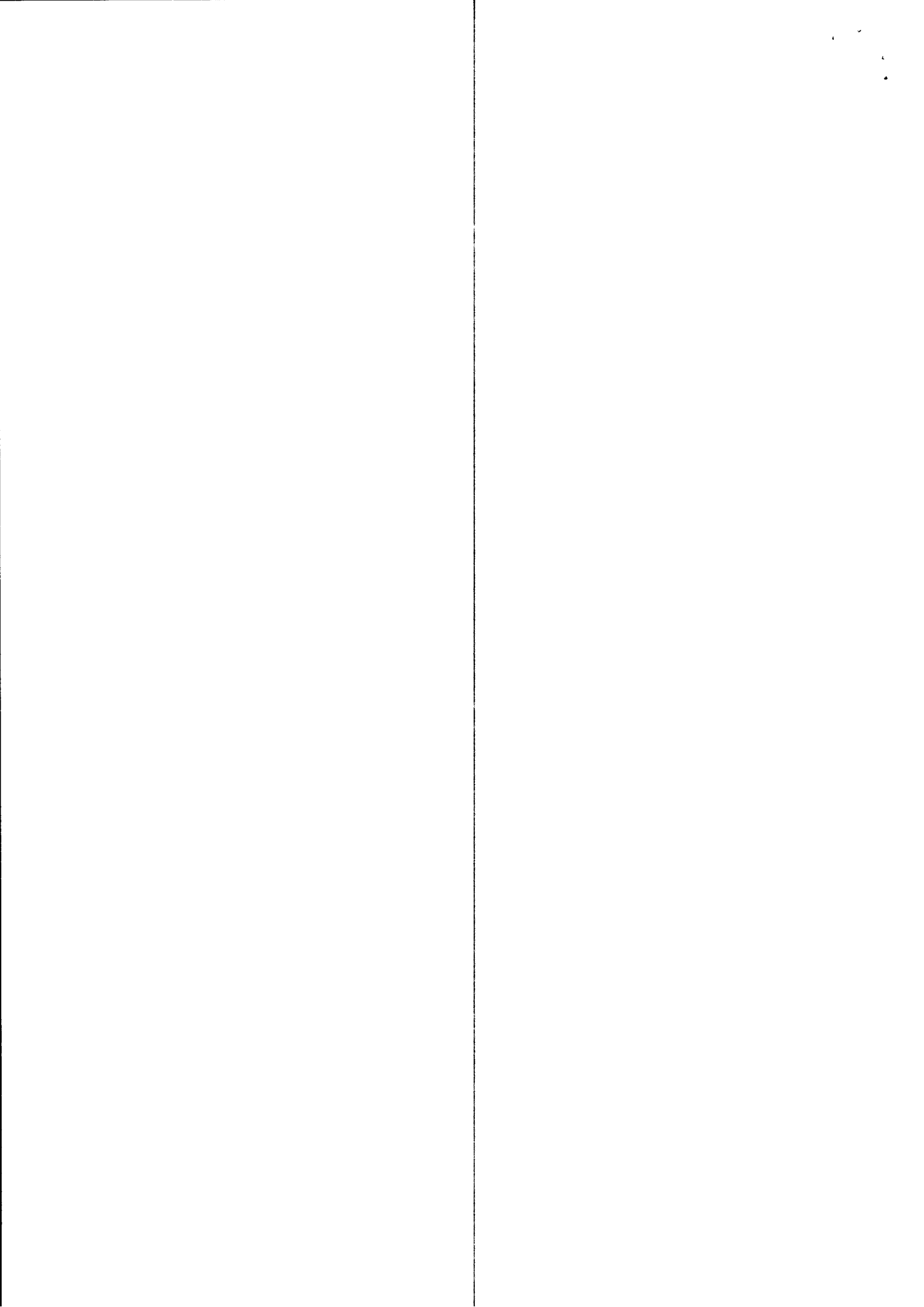
(ε) δημοσιεύει, με Γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές συστημάτων υπό πίεση.

(στ) καθορίζει ή αναθεωρεί, με Γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας –

- (i) τα κριτήρια, σύμφωνα με τα οποία ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση αποδέχεται ή απορρίπτει τις τεχνικές παραμέτρους των συστημάτων υπό πίεση που ελέγχει και δοκιμάζει.
- (ii) τα λεπτομερή σημεία ελέγχου των συστημάτων υπό πίεση.
- (iii) τον κατάλογο των προτύπων, βάσει των οποίων ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση πρέπει να διενεργεί τον έλεγχο ή τις δοκιμές των

συστημάτων υπό πίεση·

- (iv) το περιεχόμενο της θεωρητικής εκπαίδευσης των εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση·
- (ζ) εξαιρεί με γραπτή έκθεσή του, πρόσωπο ή κατηγορία προσώπων, σύστημα υπό πίεση ή μέρος του, αγωγό ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων ή μέρος του από την εφαρμογή οποιασδήποτε διάταξης των παρόντων Κανονισμών ή, εφόσον ο Αρχιεπιθεωρητής ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη διάταξη δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί και οποιαδήποτε τέτοια εξαίρεση μπορεί να χορηγηθεί υπό όρους και με ή χωρίς χρονικό περιορισμό και μπορεί να ανακληθεί εγγράφως ανά πάσα στιγμή·
- (η) αποσύρει, μετά από αιτιολογημένη απόφασή του, την έγκριση οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση, να τον διαγράψει από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση και να του αρνείται την εξέταση νέας αίτησης για επανεγγραφή·
- (θ) μεριμνήσει, με έξοδα του δημοσίου, για την ασφαλή αποσυναρμολόγηση ή μετακίνηση συστήματος υπό πίεση, το οποίο δημιουργεί κινδύνους για την ασφάλεια προσώπων, επειδή δεν έχει ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση ως όφειλε ο ιδιοκτήτης του να πράξει
- (ι) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), κατάσχει και δημεύει σύστημα υπό πίεση, για το οποίο, με έξοδα του δημοσίου, μερίμνησε για την ασφαλή αφαίρεση της πίεσης ή αποσυναρμολόγηση ή κατεδάφισή του, με σκοπό την ανάκτηση του κόστους του δημοσίου·
- (ια καθορίζει το είδος, τον τόπο και τον τρόπο τήρησης των αρχείων
) που τηρεί ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση, ο ιδιοκτήτης και ο χρήστης.



(2)(α) Μετά το πέρας της κατάσχεσης, ο Αρχιεπιθεωρητής οφείλει να επιδώσει έγγραφη ειδοποίηση για την κατάσχεση του συστήματος υπό πίεση ως υποκείμενης σε δήμευση, αναφέροντας τους λόγους της κατάσχεσης.

(β) Μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της ανωτέρω ειδοποίησης κατάσχεσης, το σύστημα υπό πίεση λογίζεται ως κηρυχθέν σε δήμευση, εκτός αν εντός της προθεσμίας των τριάντα (30) ημερών υποβληθεί στον Υπουργό γραπτή αμφισβήτηση της δήμευσης. Στην περίπτωση αυτήν, ο Υπουργός οφείλει να ενεργήσει για να εκδοθεί δικαστική απόφαση για το θέμα της δήμευσης. Σε περίπτωση που το δικαστήριο διαπιστώσει ότι το σύστημα υπό πίεση όταν κατασχέθηκε πράγματι υπόκειντο σε δήμευση, κηρύσσεται δικαστικώς η δήμευση αυτής.

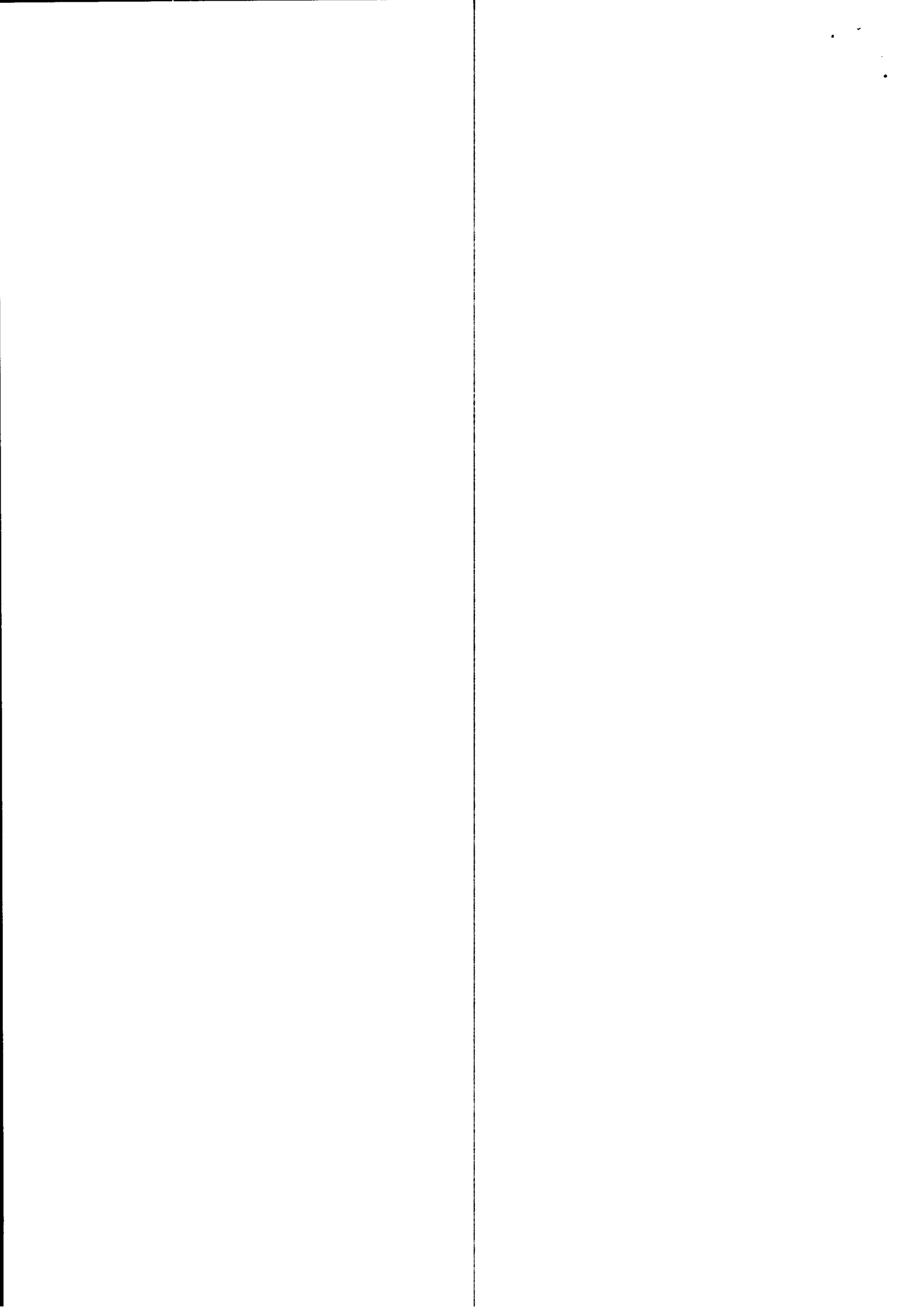
ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Υποχρεώσεις
αυτοεργοδο-
τουμένων,
σχεδιαστών,
ιδιοκτητών.

6.-(1) Οποιαδήποτε υποχρέωση ή απαγόρευση επιβάλλεται από τους παρόντες Κανονισμούς σε εργοδότη για τις δραστηριότητες των εργοδοτουμένων του επεκτείνεται και σε αυτοεργοδοτούμενο πρόσωπο για τις δικές του δραστηριότητες κατά την εργασία.

(2)(α) Οποιαδήποτε απαίτηση ή απαγόρευση που επιβάλλεται από τους παρόντες Κανονισμούς σε πρόσωπο το οποίο σχεδιάζει, κατασκευάζει, εισάγει ή προμηθεύει οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση ή οποιοδήποτε αντικείμενο προορίζεται να αποτελεί συστατικό μέρος οποιουδήποτε συστήματος υπό πίεση, επεκτείνεται μόνο σε ένα τέτοιο σύστημα ή αντικείμενο σχεδιασμένο που κατασκευάζεται, εισάγεται ή παρέχεται στο πλαίσιο εμπορικής, επιχειρηματικής, ή άλλης οικονομικής δραστηριότητας που ασκείται από αυτόν (είτε για λογαριασμό του είτε όχι).

(β) Οποιαδήποτε απαίτηση ή απαγόρευση που επιβάλλεται από τους παρόντες Κανονισμούς σε πρόσωπο το οποίο σχεδιάζει ή κατασκευάζει



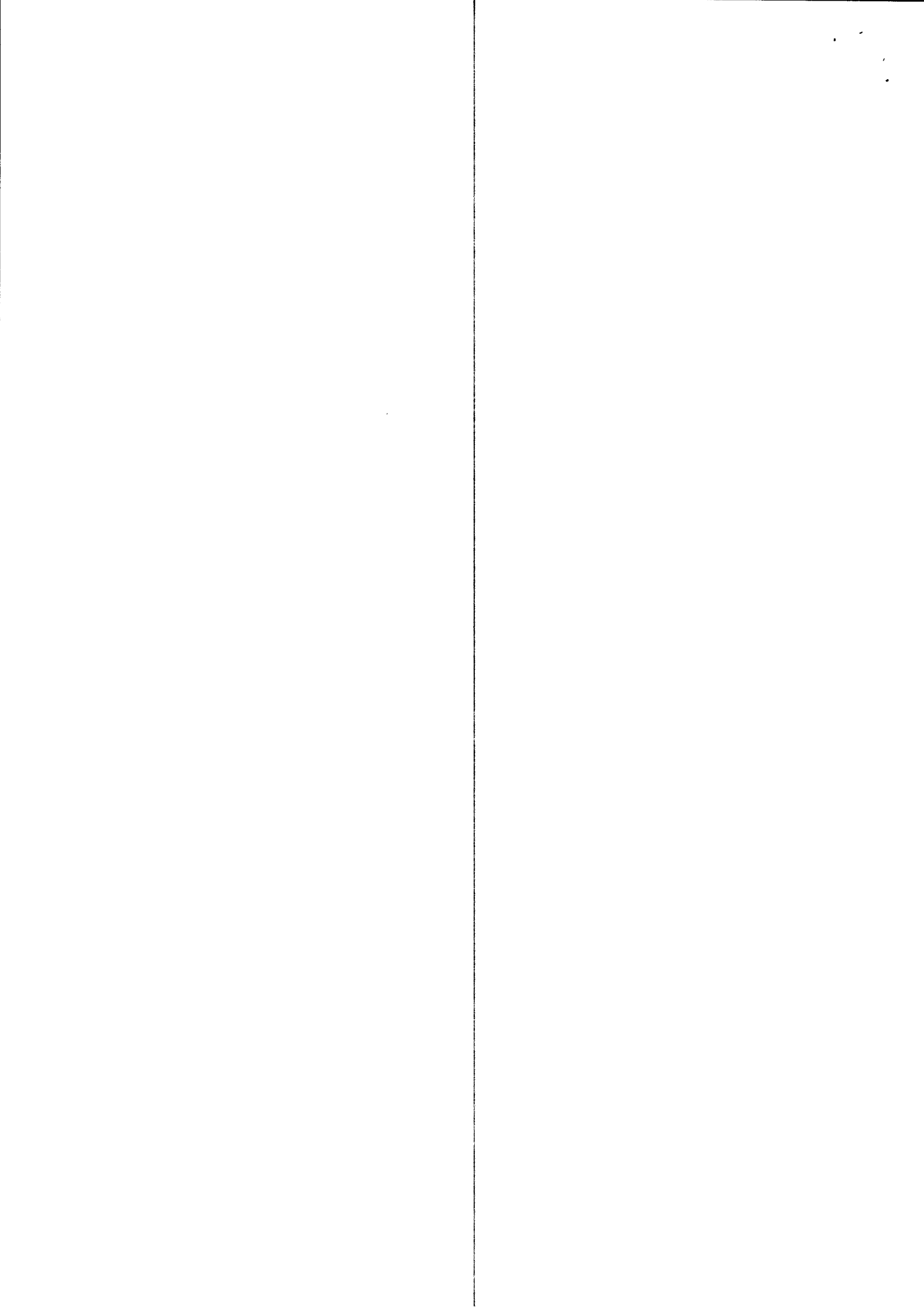
ένα τέτοιο σύστημα ή αντικείμενο, επεκτείνεται μόνο σε θέματα που υπάγονται στον έλεγχό του.

(3) Οποιαδήποτε υποχρέωση ή απαγόρευση επιβάλλεται από τους παρόντες Κανονισμούς στον ιδιοκτήτη συστήματος υπό πίεση επεκτείνεται και στον χρήστη του συστήματος υπό πίεση.

Υποχρεώσεις
εξουσιοδοτημένου
ελεγκτή
συστημάτων υπό
πίεση.

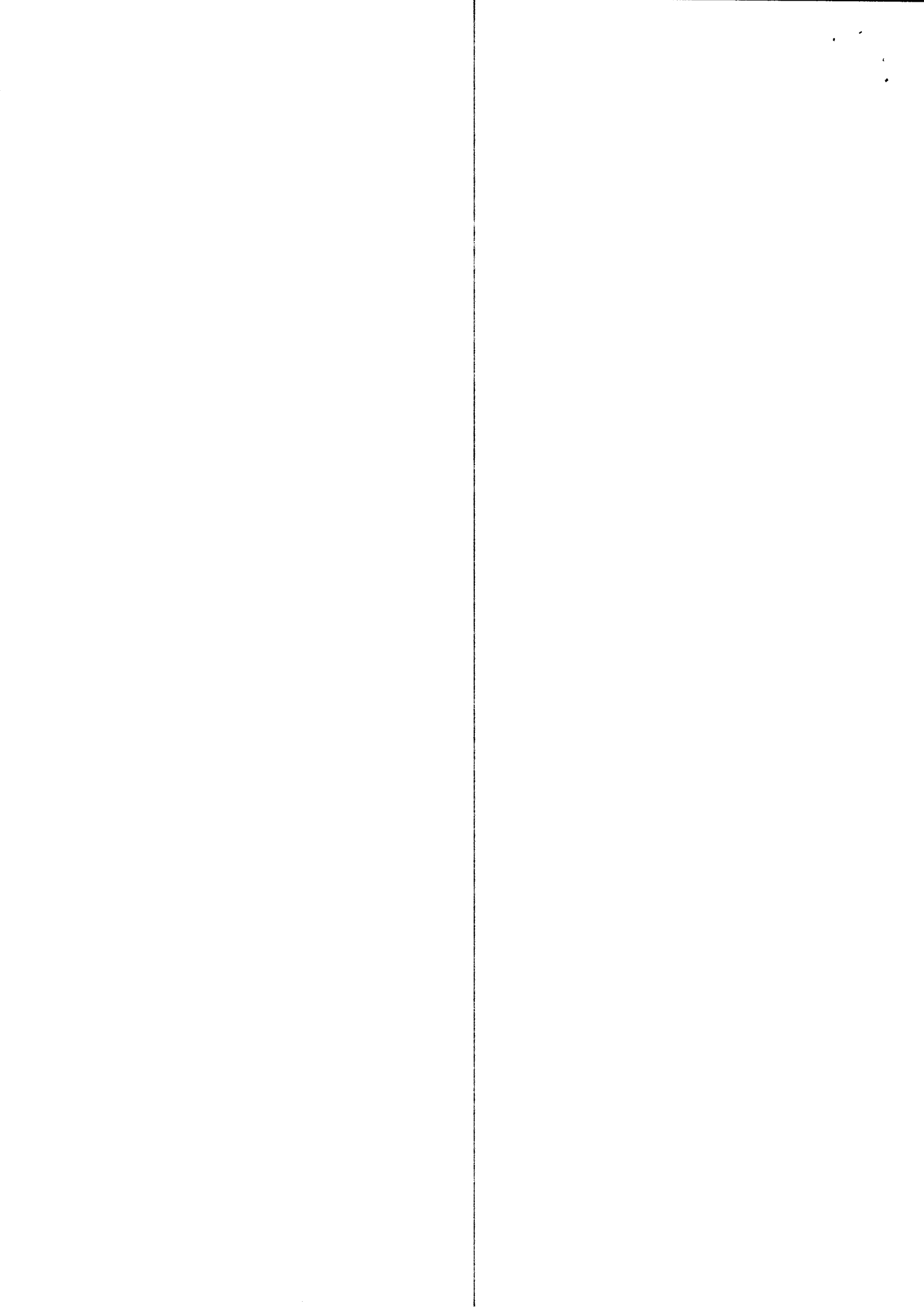
7. Επιπροσθέτως των διατάξεων του Νόμου και τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 12, 13, 14 και 20, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση, οφείλει όπως -

- (α) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση και κατάρτιση του ιδίου και, όπου εφαρμόζεται, του προσωπικού του σχετικού με συστήματα υπό πίεση, ειδικότερα στους ελέγχους εξοπλισμών και σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, με συμμετοχή σε προγράμματα κατάρτισης και τηρεί αρχείο εκπαίδευσης προσωπικού, το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή, όποτε αυτό ζητηθεί·
- (β) χωρίς επηρεασμό των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ), πραγματοποιεί τους ελέγχους συστημάτων υπό πίεση με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή και Κυπριακά, Ευρωπαϊκά ή Διεθνή πρότυπα·
- (γ) χρησιμοποιεί τις εγκεκριμένες από τον Αρχιεπιθεωρητή καταστάσεις και σημεία εξέτασης συστημάτων υπό πίεση και κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης συστημάτων υπό πίεση, όπου αυτά διατίθενται·
- (δ) θέτει στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή τα αρχεία που τηρεί, τα μέσα που χρησιμοποιεί για τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων του και τα στοιχεία των ελέγχων που πραγματοποίησε·



Νοείται ότι ο Αρχιεπιθεωρητής να καθορίζει το είδος και τον τρόπο τήρησης των αρχείων·

- (ε) διατηρεί σε κατάλληλη και ικανοποιητική κατάσταση όλα τα μέσα εξέτασης και κάθε άλλο εξοπλισμό που διαθέτει και χρησιμοποιεί και επιβεβαιώνει περιοδικά την ορθή λειτουργία και βαθμονόμησή τους·
- (στ) τηρεί τις καταστάσεις εξέτασης συστημάτων υπό πίεση που συμπληρώνει επιτόπου κατά τον έλεγχο κάθε συστήματος υπό πίεση και τις αντίστοιχες εκθέσεις ελέγχου συστήματος υπό πίεση που εκδίδει σε οργανωμένο αρχείο σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία συμπλήρωσής τους·
- (ζ) ετοιμάζει και αποστέλλει στον Αρχιεπιθεωρητή -
 - (i) έκθεση σε ετήσια βάση εντός τριών (3) μηνών μετά τη λήξη του έτους αναφοράς, την οποία ετοιμάζει Εγκεκριμένος Λογιστής, η οποία περιέχει λεπτομερή ανάλυση του κόστους για τις εξετάσεις των συστημάτων υπό πίεση που πραγματοποίησε κατά το έτος αναφοράς·
 - (ii) κατάσταση, μόνο επί εγκεκριμένης ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, εφόσον λειτουργεί, διαφορετικά σε εγκεκριμένο έντυπο και σε ηλεκτρονική μορφή, με τα στοιχεία των συστημάτων υπό πίεση που εξέτασε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και η οποία περιλαμβάνει για κάθε σύστημα υπό πίεση που έλεγξε, τον αριθμό και τη χωρητικότητα εκάστης δεξαμενής ή δοχείου σε λίτρα νερού, τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση, το είδος του



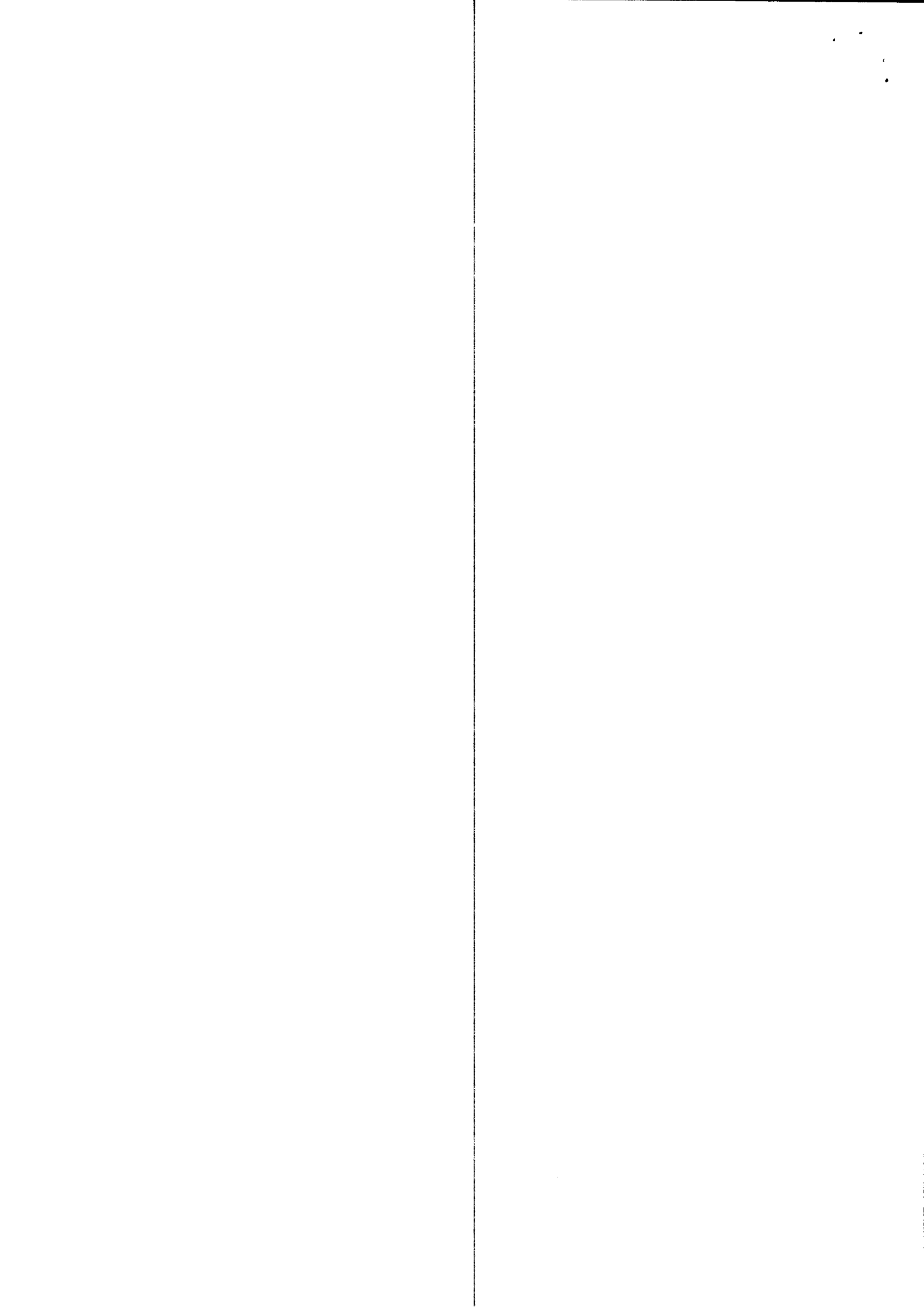
ρευστού που περιέχει, τη συνολική (κατά προσέγγιση χωρητικότητα του συστήματος υπό πίεση σε λίτρα νερού), την ημερομηνία κατασκευής του, την ημερομηνία εξέτασης, το όνομα του ιδιοκτήτη του και τον αριθμό ταυτότητάς του (για φυσικά πρόσωπα) ή τον αριθμό εγγραφής εταιρείας στο Τμήμα Εφόρου Εταιρειών και Διανοητικής Ιδιοκτησίας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (για τα νομικά πρόσωπα), τη διεύθυνση του υποστατικού όπου πραγματοποιήθηκε η εξέταση και το αποτέλεσμα του ελέγχου.

- (η) δεν προχωρά στη διεξαγωγή οποιουδήποτε ελέγχου συστήματος υπό πίεση χωρίς την προηγούμενη γραπτή ανάθεση του ελέγχου αυτού από τον ιδιοκτήτη του συστήματος υπό πίεση και την πληρωμή της αμοιβής του.
- (θ) δεν προχωρά σε οποιοδήποτε έλεγχο συστήματος υπό πίεση αν δεν κατέχει τις γνώσεις και εμπειρία που απαιτούνται για τον έλεγχο του συγκεκριμένου συστήματος υπό πίεση.

ΜΕΡΟΣ IV - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ - ΓΕΝΙΚΑ

Σχεδιασμός και κατασκευή.

8.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 6, κάθε πρόσωπο που σχεδιάζει, κατασκευάζει, εισάγει ή προμηθεύει οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση ή οποιοδήποτε αντικείμενο που προορίζεται να αποτελέσει συστατικό μέρος οποιουδήποτε συστήματος υπό πίεση, εξασφαλίζει την τήρηση των παραγράφων (2) έως (6) του παρόντος Κανονισμού.



(2) Το σύστημα υπό πίεση ή μέρους αυτού, ανάλογα με την περίπτωση, πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται ώστε να μπορούν να διεξαχθούν όλοι οι απαραίτητοι έλεγχοι για την πρόληψη του κινδύνου.

(3) Όταν το σύστημα υπό πίεση έχει οποιοδήποτε μέσο πρόσβασης στο εσωτερικό του, πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται ώστε να εξασφαλίζεται, στο μέτρο του εφικτού, ότι η πρόσβαση μπορεί να επιτευχθεί χωρίς κίνδυνο.

(4) Το σύστημα υπό πίεση πρέπει να διαθέτει τις προστατευτικές διατάξεις που είναι απαραίτητες για την πρόληψη του κινδύνου και κάθε τέτοια συσκευή που έχει σχεδιαστεί για να απελευθερώνει περιεχόμενο πρέπει να το κάνει με ασφάλεια, στο μέτρο του δυνατού.

Τεχνικός φάκελος,
παροχή
πληροφοριών και
σήμανση.

9.-(1) Κάθε πρόσωπο που προμηθεύει, είτε ως κατασκευαστής, εισαγωγέας, διανομέας είτε υπό οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα, οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση ή μέρος του, πρέπει να παρέχει στον ιδιοκτήτη επαρκείς γραπτές πληροφορίες σχετικά με τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τον έλεγχο, τη λειτουργία και τη συντήρησή του στην ελληνική γλώσσα, όπως είναι ευλόγως εφικτό, ώστε να είναι δυνατή η τήρηση των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

(2) Ο εργοδότης προσώπου που τροποποιεί ή επισκευάζει οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση πρέπει να παρέχει άμεσα στον ιδιοκτήτη επαρκείς γραπτές πληροφορίες στην ελληνική γλώσσα σχετικά με τη μεταβολή ή την επισκευή, όπως εύλογα μπορεί να προβλεφθεί, ώστε να καθίσταται δυνατή η τήρηση των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

(3) Κάθε πρόσωπο που προμηθεύει, ως κατασκευαστής, οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση, πρέπει να -

(α) διαθέτει τεχνικό φάκελο που περιέχει εκτίμηση των

κινδύνων, αποτελέσματα δοκιμών ή/ και εξετάσεων, σχέδια και υπολογισμούς και

Παράρτημα Ι.

(β) θέτει επί του συστήματος ή σε πινακίδα που είναι προσαρτημένη σ' αυτό, σε ορατή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη μορφή τη σήμανση που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι.

Παράρτημα Ι.

(4) Κάθε πρόσωπο που προμηθεύει, ως εισαγωγέας ή διανομέας, οποιοδήποτε σύστημα υπό πίεση, πρέπει να θέτει επί του συστήματος ή σε πινακίδα που είναι προσαρτημένη σ' αυτό, σε ορατή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη μορφή τη σήμανση που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι.

Παράρτημα Ι.

(5) Απαγορεύεται η αφαίρεση από σύστημα υπό πίεση οποιασδήποτε σήμανσης που περιέχει οποιαδήποτε από τις πληροφορίες που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Εγκατάσταση.

(6) Απαγορεύεται η παραποίηση οποιασδήποτε σήμανσης σε σύστημα υπό πίεση ή σε πινακίδα συνδεδεμένη μ' αυτό, σχετικά με το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του.

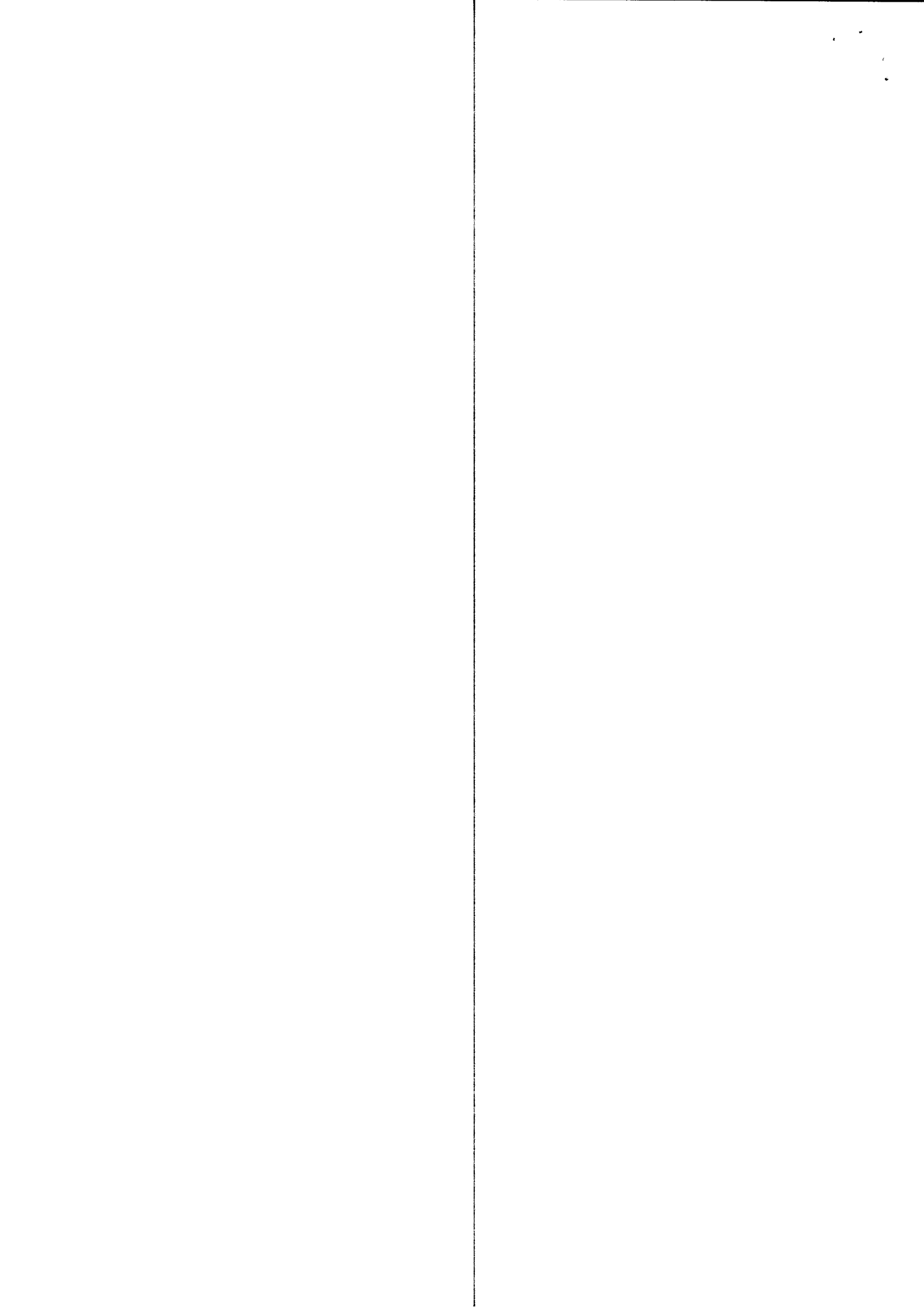
10. Ο εργοδότης προσώπου που εγκαθιστά σύστημα υπό πίεση διασφαλίζει ότι ο τρόπος με τον οποίο εγκαθίσταται δεν προκαλεί κίνδυνο ή δεν παρεμποδίζει τη λειτουργία οποιασδήποτε προστατευτικής διάταξης ή εξοπλισμού ελέγχου της κατάστασης.

Ασφαλή όρια λειτουργίας.

11.-(1) Ο ιδιοκτήτης συστήματος υπό πίεση πρέπει -

(α) να διαθέτει και παρέχει στον χρήστη γραπτό δελτίο στο οποίο καθορίζονται τα όρια ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος, ή

(β) να βεβαιώνεται ότι το σύστημα φέρει ευανάγνωστα και



ανθεκτικά σήματα με τέτοια ασφαλή όρια λειτουργίας και ότι το σήμα είναι σαφώς ορατό.

(2) Ο χρήστης συστήματος υπό πίεση δεν πρέπει να χειρίζεται το σύστημα ή να επιτρέπει να λειτουργεί, εκτός εάν γνωρίζει τα ασφαλή όρια λειτουργίας αυτού του συστήματος.

Περιοδικός
Έλεγχος.

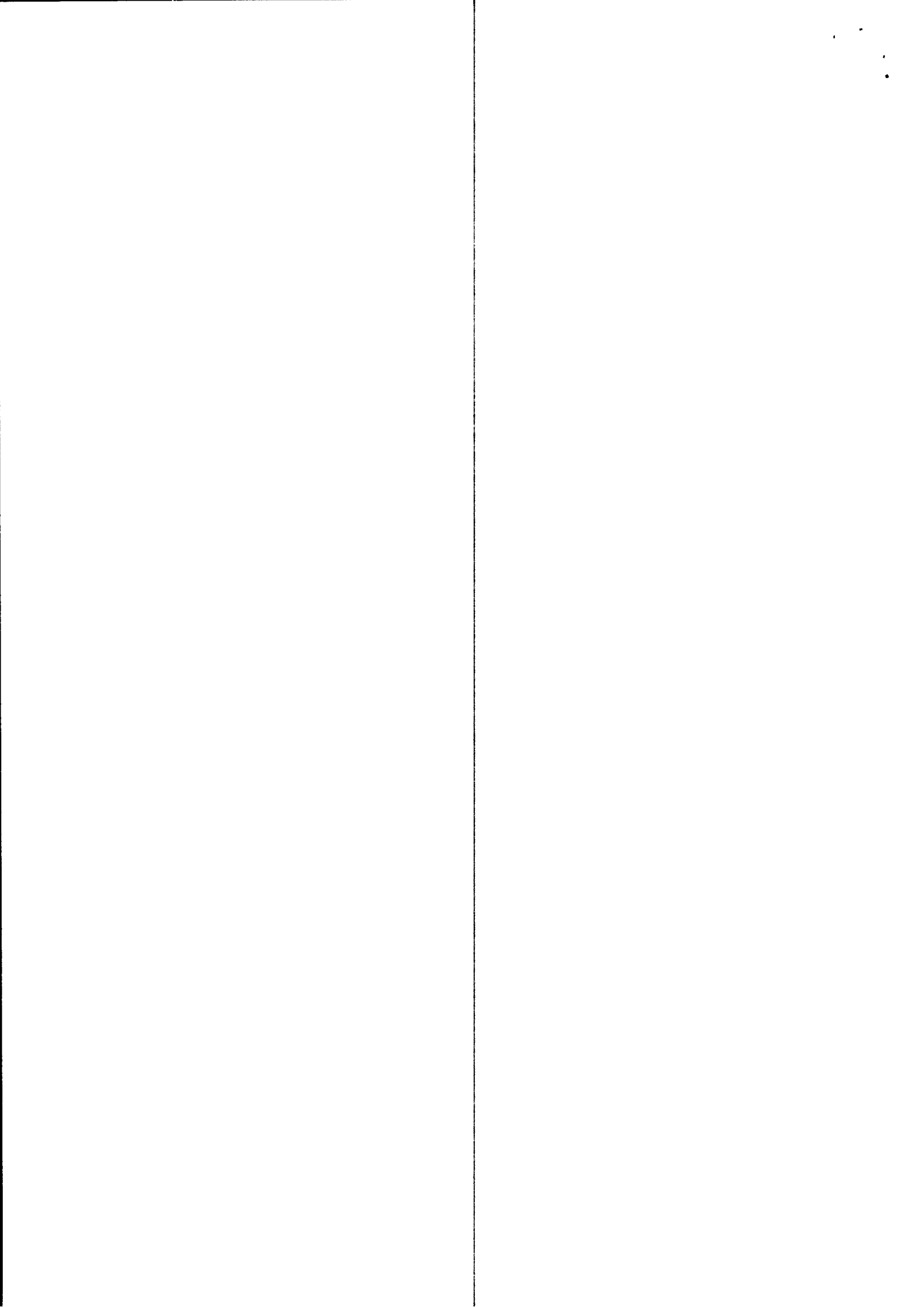
12.-(1) Ο χρήστης συστήματος υπό πίεση δεν πρέπει να λειτουργεί το σύστημα ή να επιτρέπει τη λειτουργία του, εκτός εάν έχει γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο, από εγκεκριμένο ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση, των ακόλουθων τμημάτων του συστήματος:

- (α) όλων των προστατευτικών διατάξεων,
- (β) κάθε δοχείου πίεσης και κάθε σωλήνωσης στα οποία (σε κάθε περίπτωση) ένα ελάττωμα ή αστοχία μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο, και
- (γ) εκείνων των αγωγών στους οποίους ένα ελάττωμα μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο,

και τέτοια τμήματα του συστήματος πρέπει να αναγνωρίζονται στο γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο.

(2) Ο ιδιοκτήτης συστήματος υπό πίεση διασφαλίζει ότι:

- (α) το γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο έχει καταρτιστεί ή έχει εγκριθεί ως κατάλληλο από εγκεκριμένο ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση,
- (β) το γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο επανεξετάζεται σε κατάλληλα διαστήματα από εγκεκριμένο ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση για την έγκρισή του ως κατάλληλο υπό τις τρέχουσες συνθήκες



χρήσης του συστήματος, και

- (γ) το περιεχόμενο του γραπτού σχεδίου για τον περιοδικό έλεγχο τροποποιείται σύμφωνα με τις συστάσεις του εγκεκριμένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση που απορρέουν από την εν λόγω επανεξέταση.

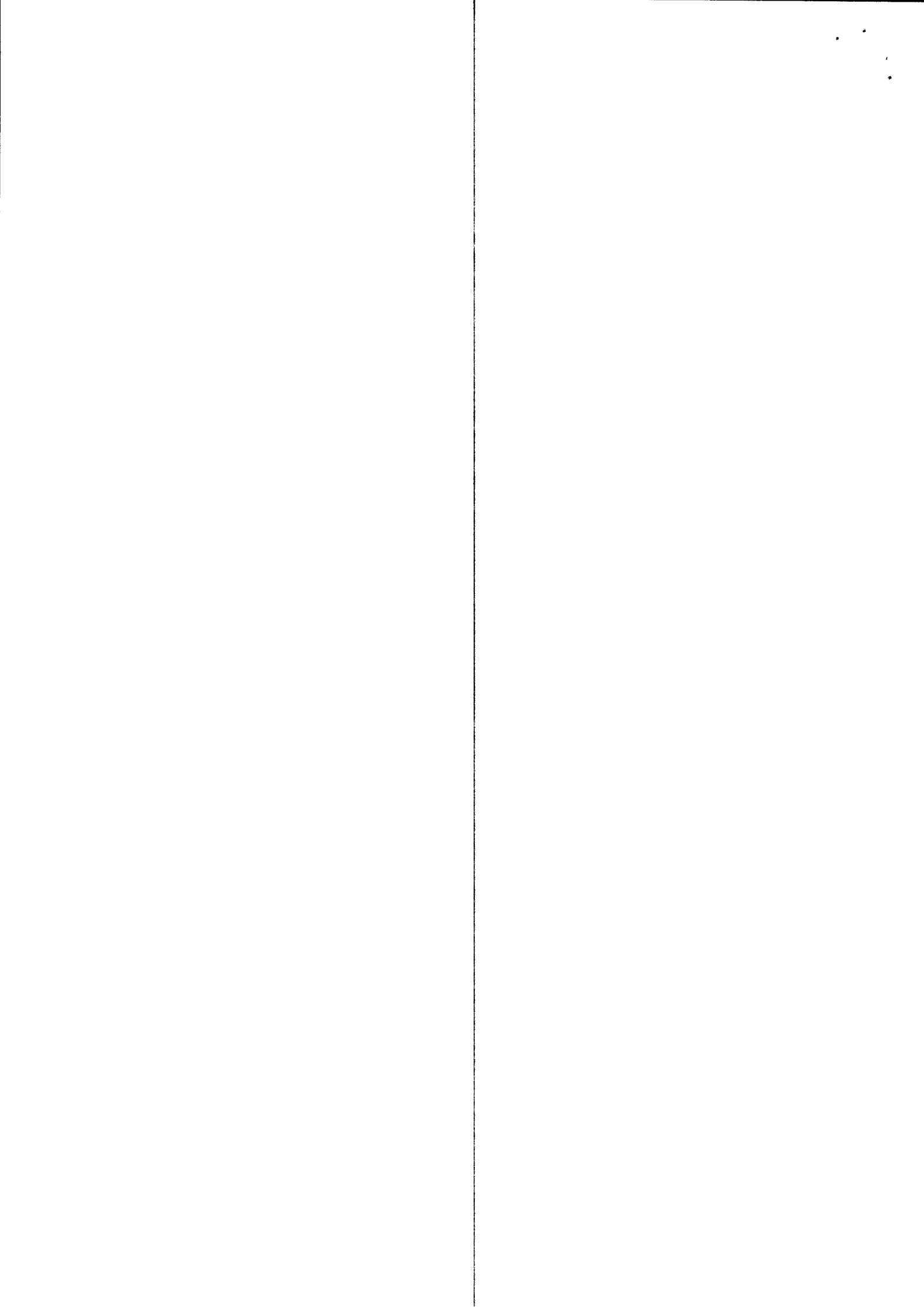
(3) Ο εγκεκριμένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση δεν πρέπει να καταρτίζει ή να εγκρίνει γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο σύμφωνα με την παράγραφο 2(α), εκτός εάν το σύστημα είναι κατάλληλο και καθορίζει:

- (α) το είδος και τη συχνότητα του ελέγχου,
- (β) τα μέτρα που απαιτούνται για την προετοιμασία του συστήματος υπό πίεση για ασφαλή έλεγχο, εκτός από εκείνα που θα ήταν εύλογο να αναμένει ο χρήστης να λαμβάνει χωρίς εξειδικευμένες συμβουλές, και
- (γ) κατά περίπτωση, προβλέπει την πραγματοποίηση ελέγχων του συστήματος υπό πίεση πριν από τη χρήση του για πρώτη φορά.

Εξέταση σύμφωνα με το γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο.

13.-(1) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (6), ο ιδιοκτήτης συστήματος υπό πίεση-

- (α) εξασφαλίζει ότι τα τμήματα του συστήματος υπό πίεση που περιλαμβάνονται στο γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο ελέγχονται από εγκεκριμένο ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση εντός των καθορισμένων χρονικών διαστημάτων στο σχέδιο και, εφόσον προβλέπεται, πριν το σύστημα χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά, και



(β) πριν από κάθε έλεγχο, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας για την προετοιμασία του συστήματος για εξέταση, περιλαμβανομένων μέτρων που καθορίζονται στο γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο.

(2) Όταν ο εγκεκριμένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση διεξάγει τον για τους σκοπούς της παραγράφου (1) έλεγχο, διεξάγει τον έλεγχο αυτό με επάρκεια και σύμφωνα με το γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο.

(3) Ο εγκεκριμένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση που διενέργησε τον έλεγχο για τους σκοπούς της παραγράφου (1), συντάσσει γραπτή έκθεση ελέγχου, υπογράφει ή προσθέτει το όνομά του, και τη στέλνει το συντομότερο δυνατό στον ιδιοκτήτη και στο χρήστη του συστήματος υπό πίεση και σε κάθε περίπτωση -

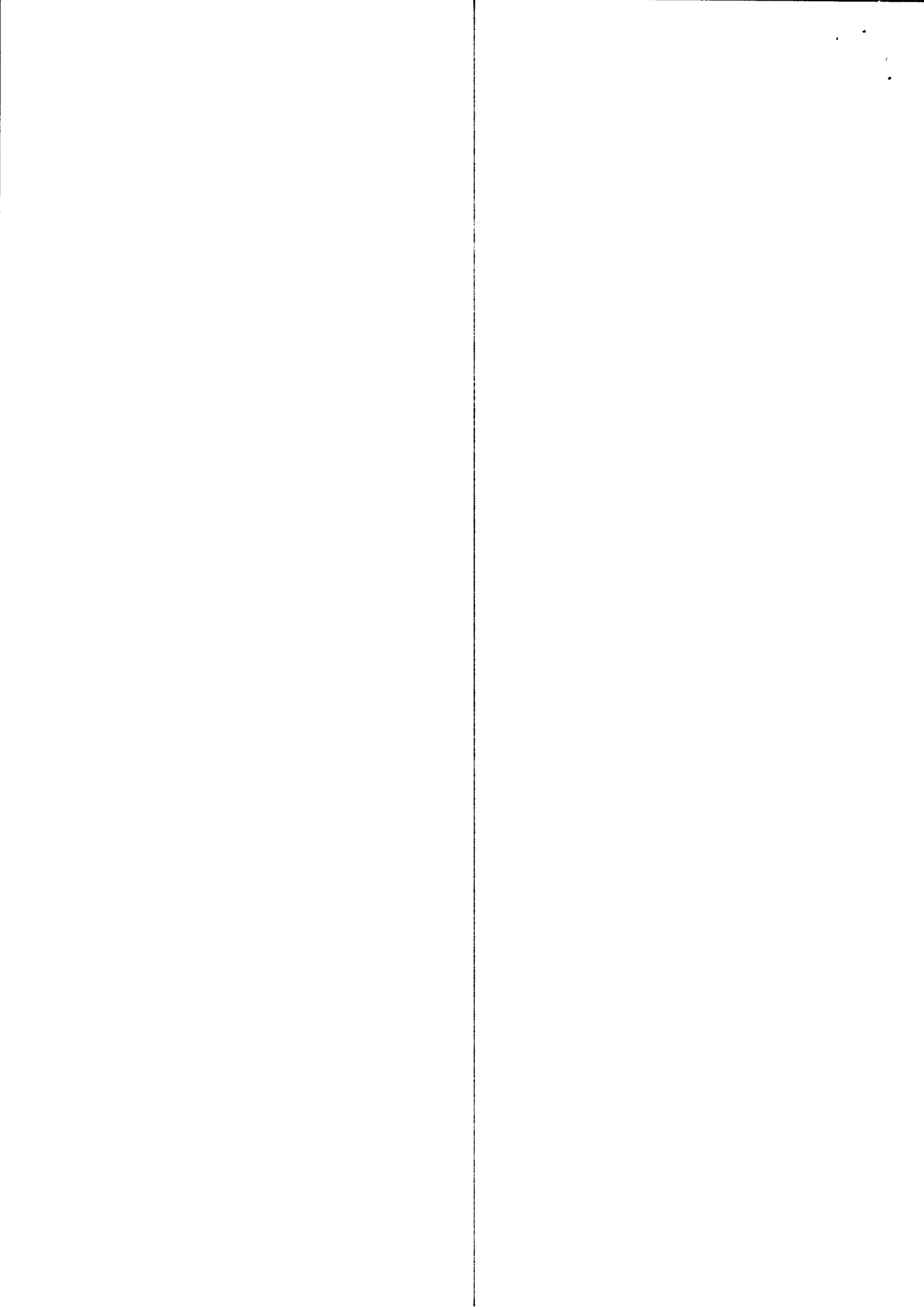
(α) εντός 28 ημερών από την ολοκλήρωση του ελέγχου, ή

(β) πριν από την ημερομηνία που αναφέρεται στην γραπτή έκθεση ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο (4)(β), όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα.

(4) Η γραπτή έκθεση ελέγχου που απαιτείται δυνάμει της παραγράφου (3) -

(α) αναφέρει ποια μέρη του συστήματος υπό πίεση έχουν εξεταστεί, την κατάσταση των τμημάτων αυτών και τα αποτελέσματα του ελέγχου,

(β) καθορίζει τυχόν επισκευές ή τροποποιήσεις του συστήματος ή αλλαγές των καθιερωμένων ασφαλών ορίων λειτουργίας των μερών που, κατά τη γνώμη του εγκεκριμένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση, είναι απαραίτητες για την πρόληψη κινδύνου ή για τη διασφάλιση της συνεχούς αποτελεσματικής και



αξιόπιστης λειτουργίας του συστήματος και καθορίζει την ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να ολοκληρωθούν οι εν λόγω επισκευές ή τροποποιήσεις ή να καθορίζει κατάλληλες αλλαγές στα όρια ασφαλούς λειτουργίας,

(γ) προσδιορίζει την ημερομηνία, η οποία πρέπει να είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στο γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο, μετά από την οποία το σύστημα υπό πίεση δεν μπορεί να λειτουργεί χωρίς περαιτέρω έλεγχο στο πλαίσιο του γραπτού σχεδίου για τον περιοδικό έλεγχο, και

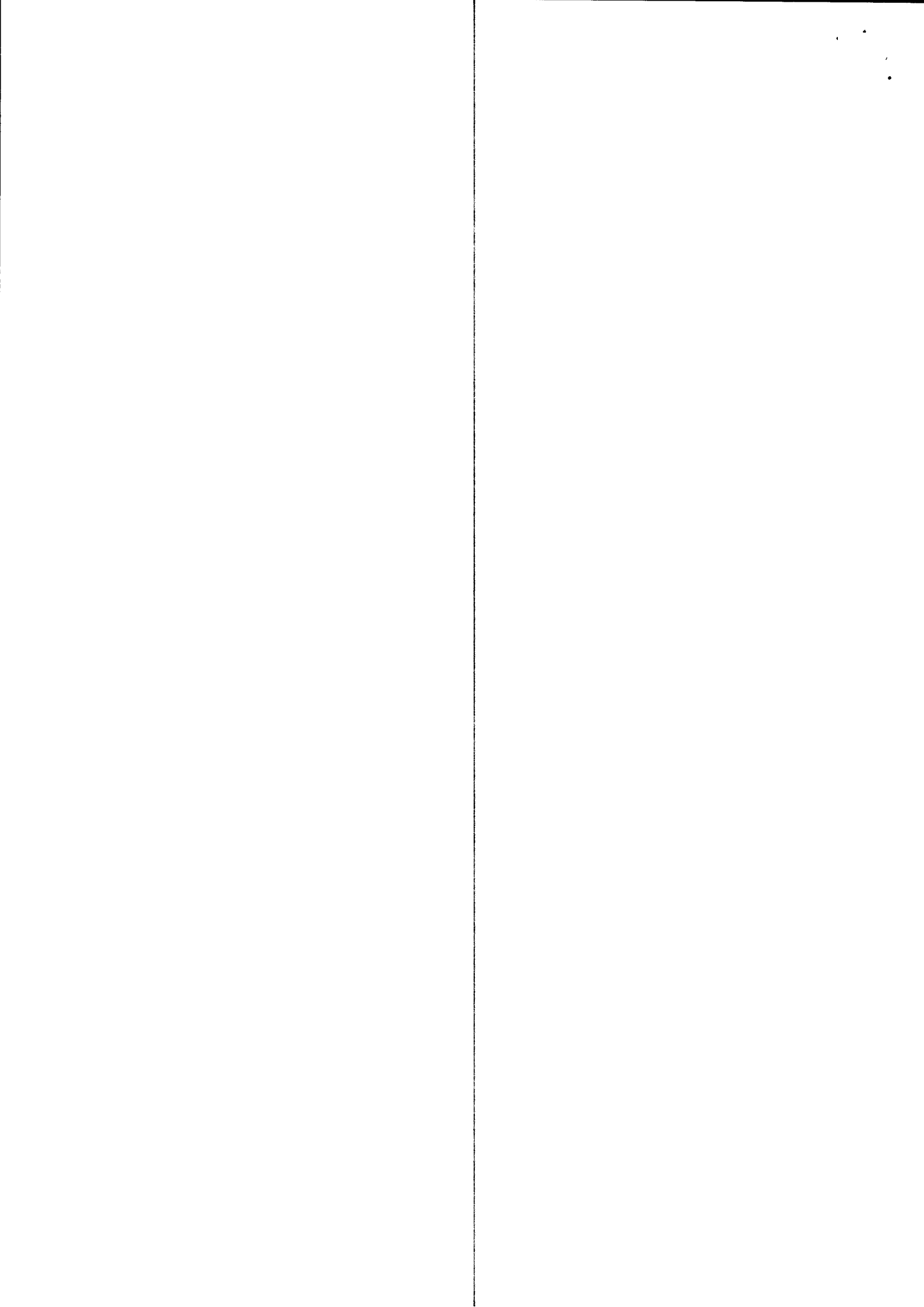
(δ) δηλώνει κατά πόσον κατά την κρίση του εγκεκριμένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση το γραπτό σχέδιο για τον περιοδικό έλεγχο είναι κατάλληλο (για να αποφεύγεται ο κίνδυνος από τα τμήματα του συστήματος υπό πίεση που περιέχονται σ' αυτό) ή πρέπει να τροποποιηθεί και σε τέτοια περίπτωση αναφέρει τους λόγους.

(5) Ο ιδιοκτήτης και ο χρήστης ενός συστήματος υπό πίεση που έχει ελεγχθεί σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό πρέπει να διασφαλίζει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί -

(α) μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στη γραπτή έκθεση ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο (4)(β), εκτός εάν έχουν ολοκληρωθεί οι επισκευές ή τροποποιήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο αυτή και έχουν γίνει οι αλλαγές στα καθορισμένα όρια ασφαλούς λειτουργίας, ή

(β) μετά την ημερομηνία που καθορίστηκε στην γραπτή έκθεση ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο (4)(γ).

(6) Η ημερομηνία που αναφέρεται στην γραπτή έκθεση ελέγχου



σύμφωνα με την παράγραφο (4)(γ) μπορεί να μετατεθεί σε μεταγενέστερη ημερομηνία με γραπτή συμφωνία μεταξύ του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση που υπέγραψε την γραπτή έκθεση ελέγχου και του ιδιοκτήτη εάν -

- (α) η αναβολή αυτή δεν δημιουργεί πρόσθετο κίνδυνο, και
- (β) μόνο μία τέτοια αναβολή γίνεται για κάθε ένα έλεγχο, οποια γνωστοποιείται εγγράφως από τον ιδιοκτήτη ή τον χρήστη στον Αρχιεπιθεωρητή.

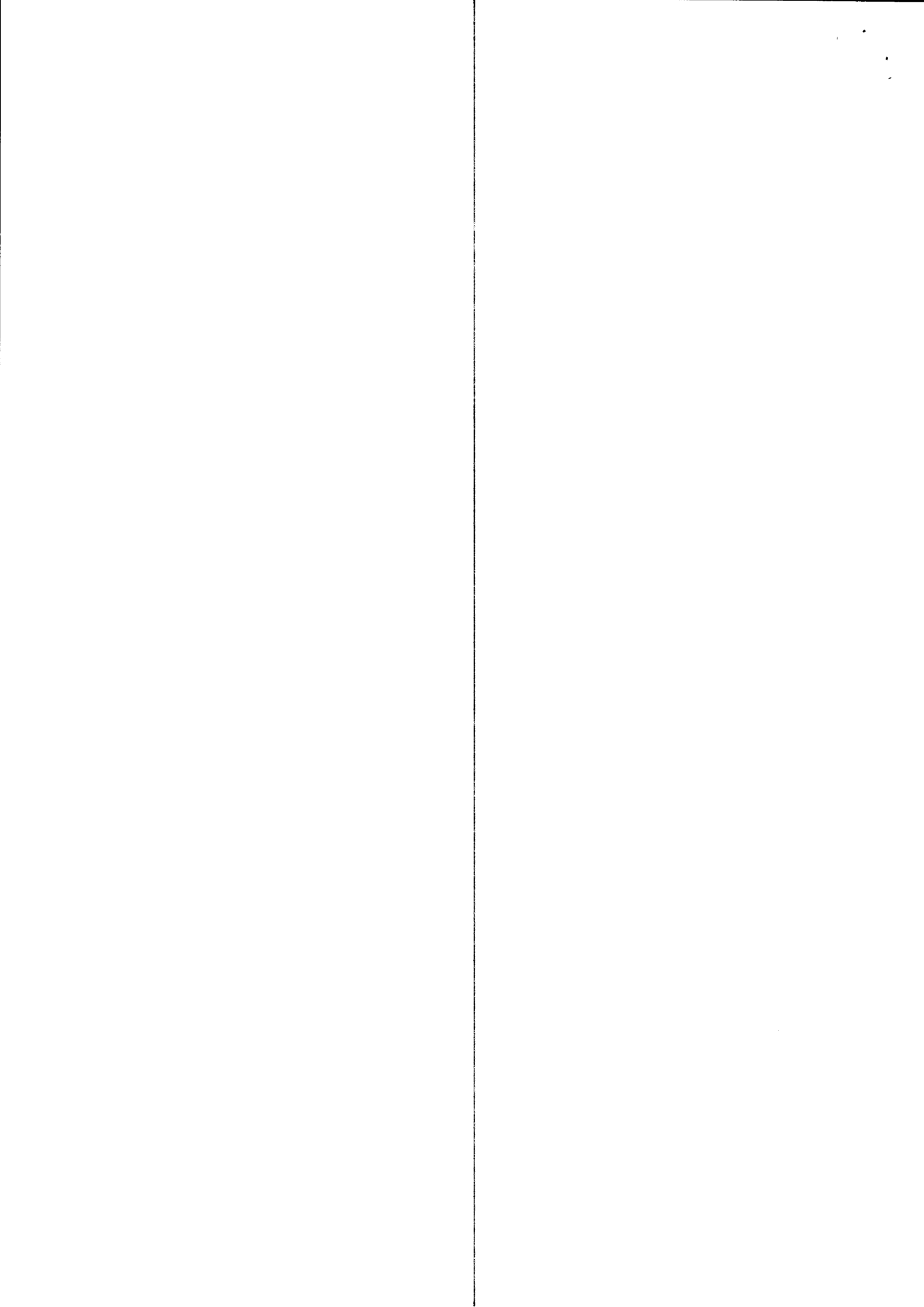
(7) Ο χρήστης συστήματος υπό πίεση διασφαλίζει ότι η ημερομηνία που καθορίζεται στη γραπτή έκθεση ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο (4)(γ) τίθεται επί του συστήματος σε θέση που είναι σαφώς ορατή και ότι είναι ευανάγνωστη και ανεξίτηλη.

Δράση σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου.

14.-(1) Εάν ο εγκεκριμένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση που διενεργεί έλεγχο στο πλαίσιο του γραπτού σχεδίου για τον περιοδικό έλεγχο είναι της γνώμης ότι το σύστημα υπό πίεση ή μέρος του συστήματος υπό πίεση θα δημιουργήσει άμεσο κίνδυνο, εκτός εάν

- (α) πραγματοποιηθούν επιδιορθώσεις ή τροποποιήσεις, ή
- (β) γίνουν οι κατάλληλες αλλαγές σύμφωνα με τις συνθήκες λειτουργίας,

τότε με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού 13, συντάσσει αμέσως γραπτή έκθεση ελέγχου αναφέροντας το σύστημα υπό πίεση και προσδιορίζοντας τις απαιτούμενες επιδιορθώσεις, τροποποιήσεις ή αλλαγές και την παραδίδει στον ιδιοκτήτη και στον χρήστη του συστήματος υπό πίεση και εντός 14 ημερών από τη διενέργεια του ελέγχου αποστέλλει τη γραπτή έκθεση ελέγχου στον Αρχιεπιθεωρητή αναφέροντας το υποστατικό στο οποίο βρίσκεται εγκατεστημένο το σύστημα υπό πίεση.



(2) Ο χρήστης ενός συστήματος υπό πίεση, διασφαλίζει ότι το σύστημα υπό πίεση για το οποίο έχει παραδοθεί γραπτή έκθεση ελέγχου σύμφωνα με την παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού (ή, εάν η γραπτή έκθεση ελέγχου αφορά μόνο ένα διακριτό τμήμα του συστήματος, το τμήμα αυτό) δεν λειτουργεί μέχρι την ολοκλήρωση των καθορισμένων επιδιορθώσεων, τροποποιήσεων ή αλλαγών.

Λειτουργία.

15.-(1) Ο ιδιοκτήτης συστήματος υπό πίεση πρέπει να παρέχει σε κάθε χρήστη του συστήματος επαρκείς και κατάλληλες γραπτές οδηγίες για -

(α) την ασφαλή λειτουργία του συστήματος, και

(β) τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

(2) Ο χρήστης συστήματος υπό πίεση πρέπει να διασφαλίζει ότι το σύστημα λειτουργεί σύμφωνα με τις γραπτές οδηγίες της παραγράφου 1(α).

Συντήρηση.

16. Ο ιδιοκτήτης συστήματος υπό πίεση πρέπει να διασφαλίζει ότι το σύστημα υπό πίεση συντηρείται ορθά και διατηρείται σε καλή λειτουργική κατάσταση, ώστε να προλαμβάνονται οι κίνδυνοι.

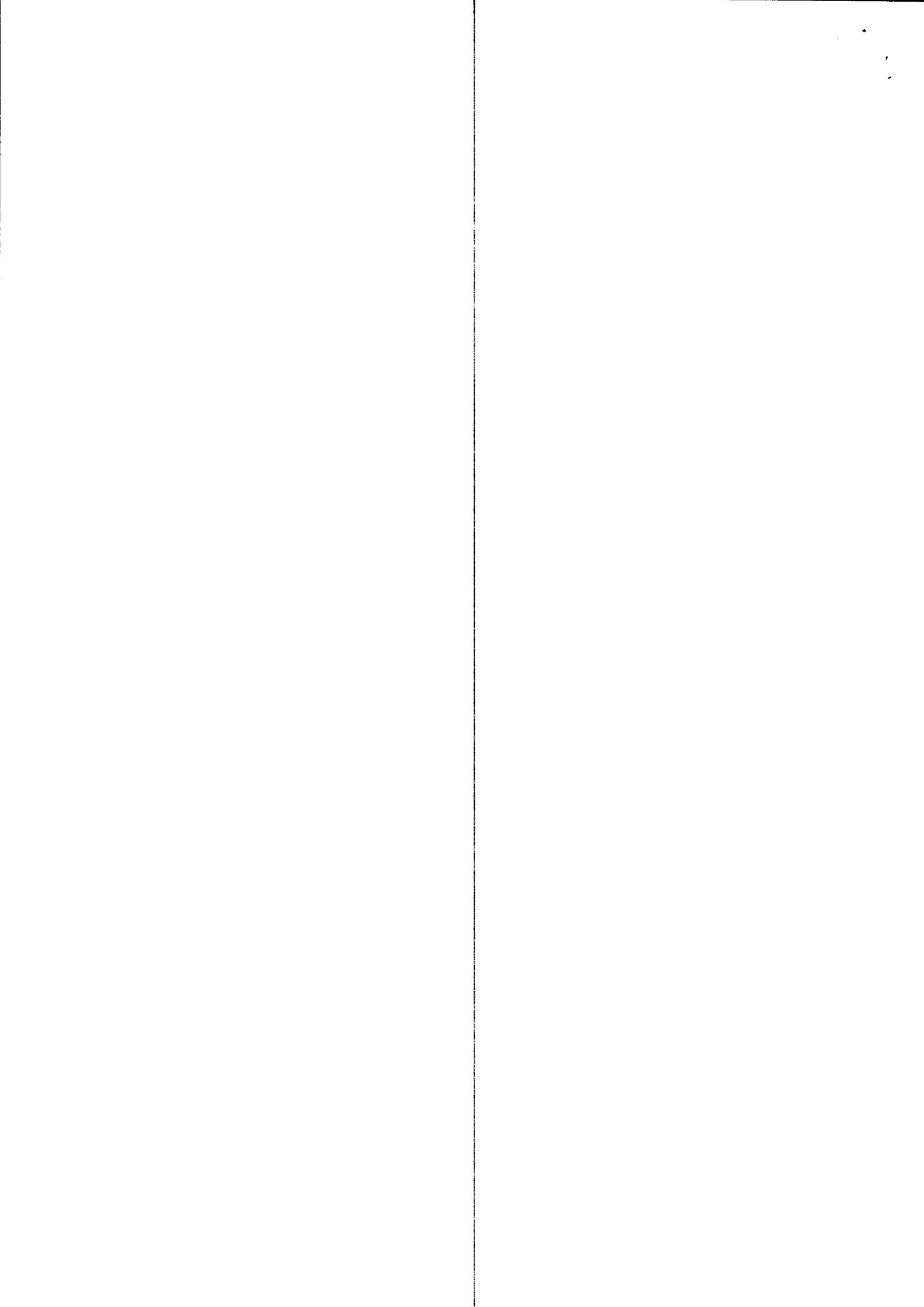
Τροποποίηση και επιδιόρθωση.

17. Ο εργοδότης προσώπου που τροποποιεί ή επιδιορθώνει σύστημα υπό πίεση κατά την εργασία διασφαλίζει ότι ο τρόπος με τον οποίο τροποποιείται ή επιδιορθώνεται δεν προκαλεί κίνδυνο ή δεν εμποδίζει τη λειτουργία οποιασδήποτε προστατευτικής διάταξης ή μηχανισμού ελέγχου.

Τήρηση αρχείου.

18.-(1) Ο ιδιοκτήτης συστήματος υπό πίεση τηρεί αρχείο με:

(α) την πιο πρόσφατη έκθεση ελέγχου του συστήματος που πραγματοποίησε ο εγκεκριμένος ελεγκτής συστημάτων

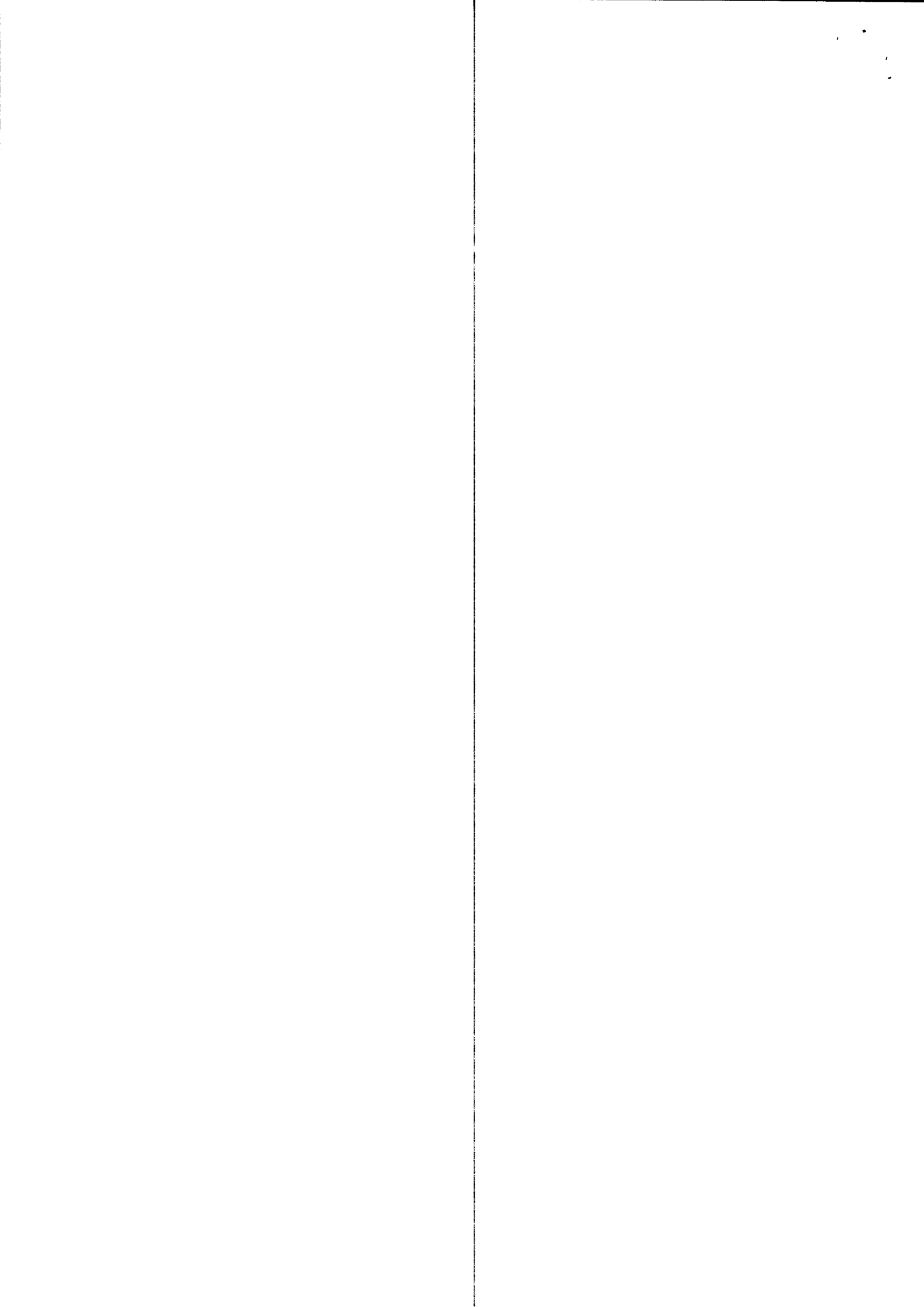


υπό πίεση σύμφωνα με τον Κανονισμό 13(3).

- (β) τις προηγούμενες εκθέσεις, εφόσον περιέχουν πληροφορίες που μπορούν να βοηθήσουν ουσιαστικά στην εκτίμηση εάν -
 - (i) το σύστημα είναι ασφαλές να λειτουργεί, ή
 - (ii) οι τυχόν επισκευές ή τροποποιήσεις του συστήματος μπορούν να πραγματοποιούνται με ασφάλεια.
- (γ) κάθε πληροφορία που παρέχεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 9 και
- (δ) τις οδηγίες που ορίζονται στο σημείο 3.4 του Παραρτήματος I των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εξοπλισμός υπό Πίεση) Κανονισμών του 2017 εφόσον το σύστημα υπό πίεση ή τα μέρη του εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εν λόγω Κανονισμών.

(2) Το αρχείο που αναφέρεται στην παράγραφο (1) πρέπει -

- (α) να διατηρείται στις εγκαταστάσεις όπου είναι εγκατεστημένο το σύστημα ή σε άλλο χώρο που έχει εγκριθεί για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου από τον Αρχιεπιθεωρητή,
- (β) όταν ο ιδιοκτήτης συστήματος υπό πίεση αλλάξει, να παραδίδεται από τον τέως ιδιοκτήτη, το συντομότερο δυνατό, στον νέο ιδιοκτήτη εγγράφως μαζί με οτιδήποτε (σχετικά με το σύστημα ή μέρος αυτού, ανάλογα με την περίπτωση) τηρεί ο ίδιος σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.



την αποφυγή της πίεσης σε ορισμένα δοχεία -
δοχεία.

- (α) το οποίο κατασκευάζεται με μόνιμη έξοδο στην ατμόσφαιρα ή σε χώρο όπου η πίεση δεν υπερβαίνει την ατμοσφαιρική πίεση, και
- (β) το οποίο θα μπορούσε να μετατραπεί σε δοχείο πίεσης εάν εμποδιστεί αυτή η έξοδος.

(2) Ο χρήστης δοχείου που περιγράφεται στην παράγραφο (1) διασφαλίζει ότι η έξοδος που αναφέρεται στην παράγραφο (1)(α) είναι πάντοτε ανοιχτή και απαλλαγμένη από παρεμπόδιση όταν το δοχείο είναι σε χρήση.

ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ

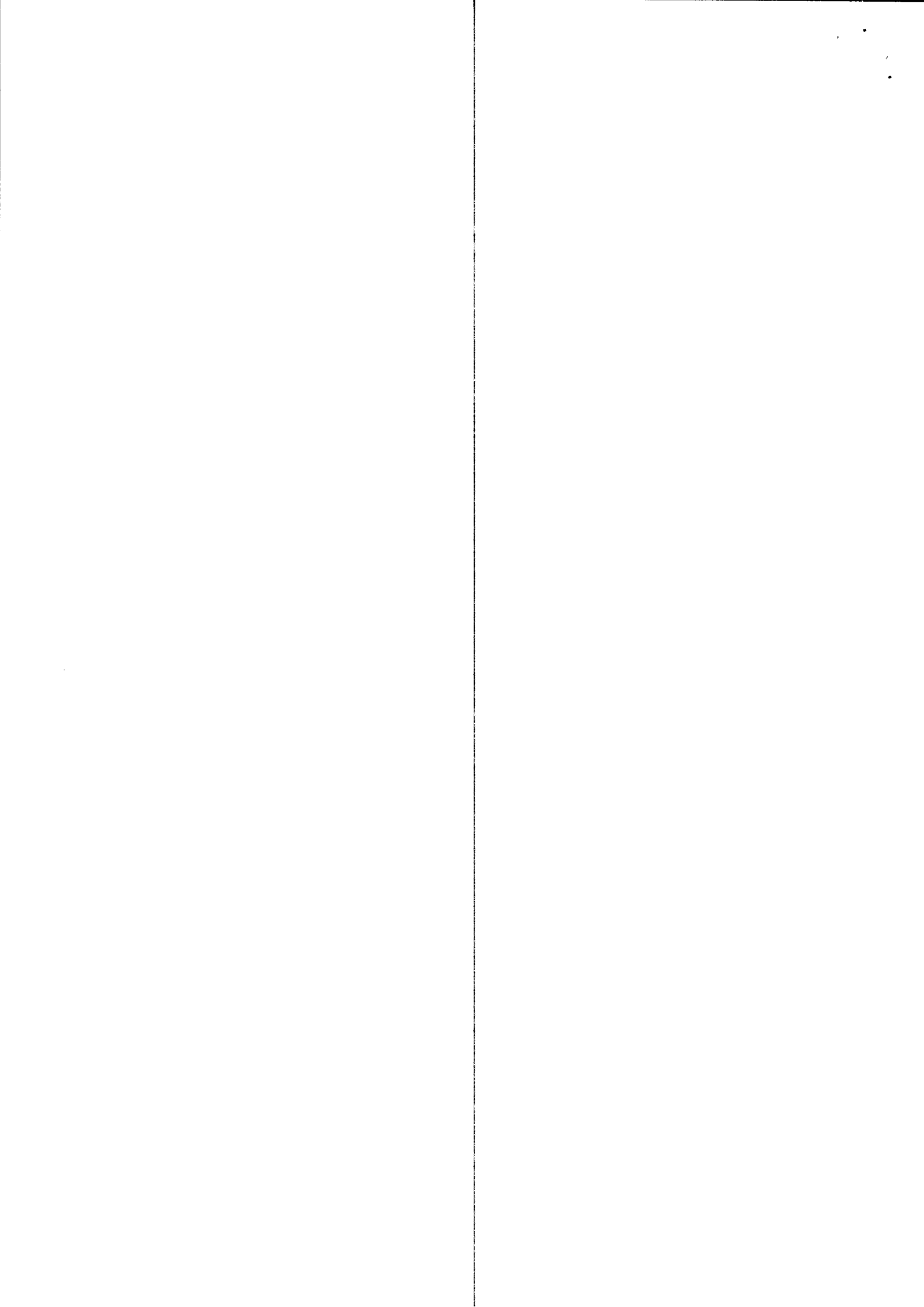
Έγκριση
εξουσιοδοτημένων
ελεγκτών
συστημάτων υπό
πίεση.
Παράρτημα II.

20.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2) οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να τύχει έγκρισης ως εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση πρέπει να υποβάλει αίτηση στον Αρχιεπιθεωρητή επί εγκεκριμένου εντύπου καταβάλλοντας το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα II.

(2) Η υποβολή των αιτήσεων γίνεται σε περίοδο που ανακοινώνει ο Αρχιεπιθεωρητής:

- (α) δύο φορές ανά έτος κατά τα τρία πρώτα έτη από την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, περιλαμβανομένου του έτους έναρξης, και
- (β) μία φορά ανά έτος, για κάθε έτος που ακολουθεί.

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής εξετάζει κάθε αίτηση που υποβάλλεται, δυνάμει της παραγράφου (1), για να διαπιστώσει εάν ικανοποιούνται τα



κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα III, αποφασίζει την έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης και κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτητή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες.

(4) Η εξέταση της αίτησης περιλαμβάνει γραπτή ή/και προφορική εξέταση του αιτητή ή/και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο που καθορίζεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

Παράρτημα III.

(5) Οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί σύμφωνα με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εξοπλισμός υπό Πίεση) Κανονισμούς του 2017 και οι διαπιστευμένοι για έλεγχο εξοπλισμού υπό πίεση οργανισμοί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 τεκμαίρονται ότι ικανοποιούν τα κριτήρια του Παραρτήματος III.

Παράρτημα III.

(6) Στη γραπτή ή/ και προφορική εξέταση υποβάλλεται εκπρόσωπος του αιτητή και κάθε επιπρόσθετο φυσικό πρόσωπο που ικανοποιεί τα επιμέρους κριτήρια των σημείων 2.1, 2.2, 2.3, και 2.4 του Παραρτήματος III.

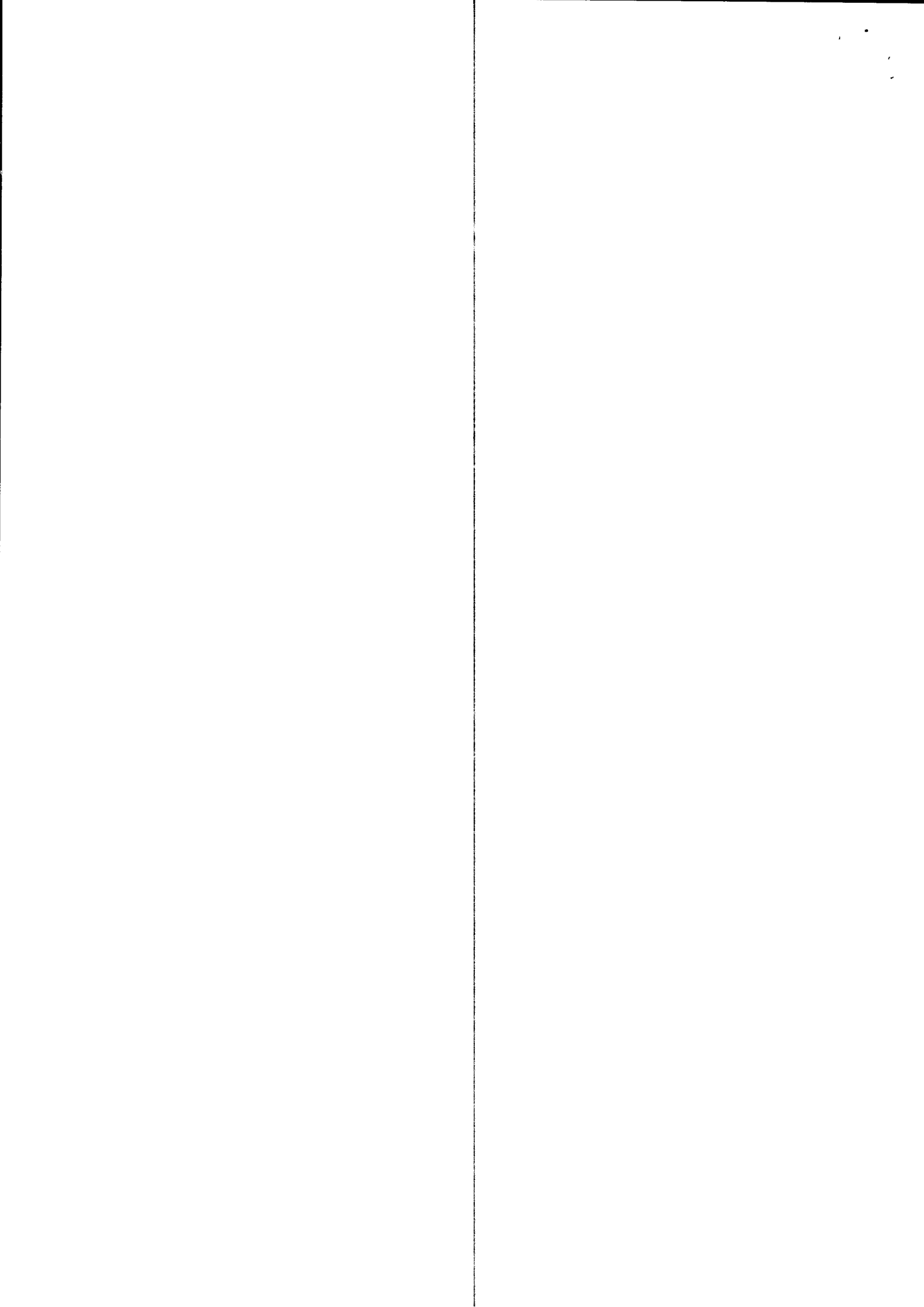
Παράρτημα II.

(7) Στην περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει στο Λογιστήριο του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα II, το οποίο καταβάλλεται άμεσα και -

(α) ολόκληρο, αν η αίτηση εγκριθεί πριν ή την 30η Ιουνίου του έτους αναφοράς, ή

(β) με έκπτωση 50% αν η αίτηση εγκριθεί μετά την 30η Ιουνίου του έτους αναφοράς.

(8) Για κάθε επόμενο έτος, το ετήσιο τέλος άσκησης του



επαγγέλματος είναι προπληρωτέο μέχρι την 31η Ιανουαρίου του έτους αναφοράς.

Παράρτημα II.

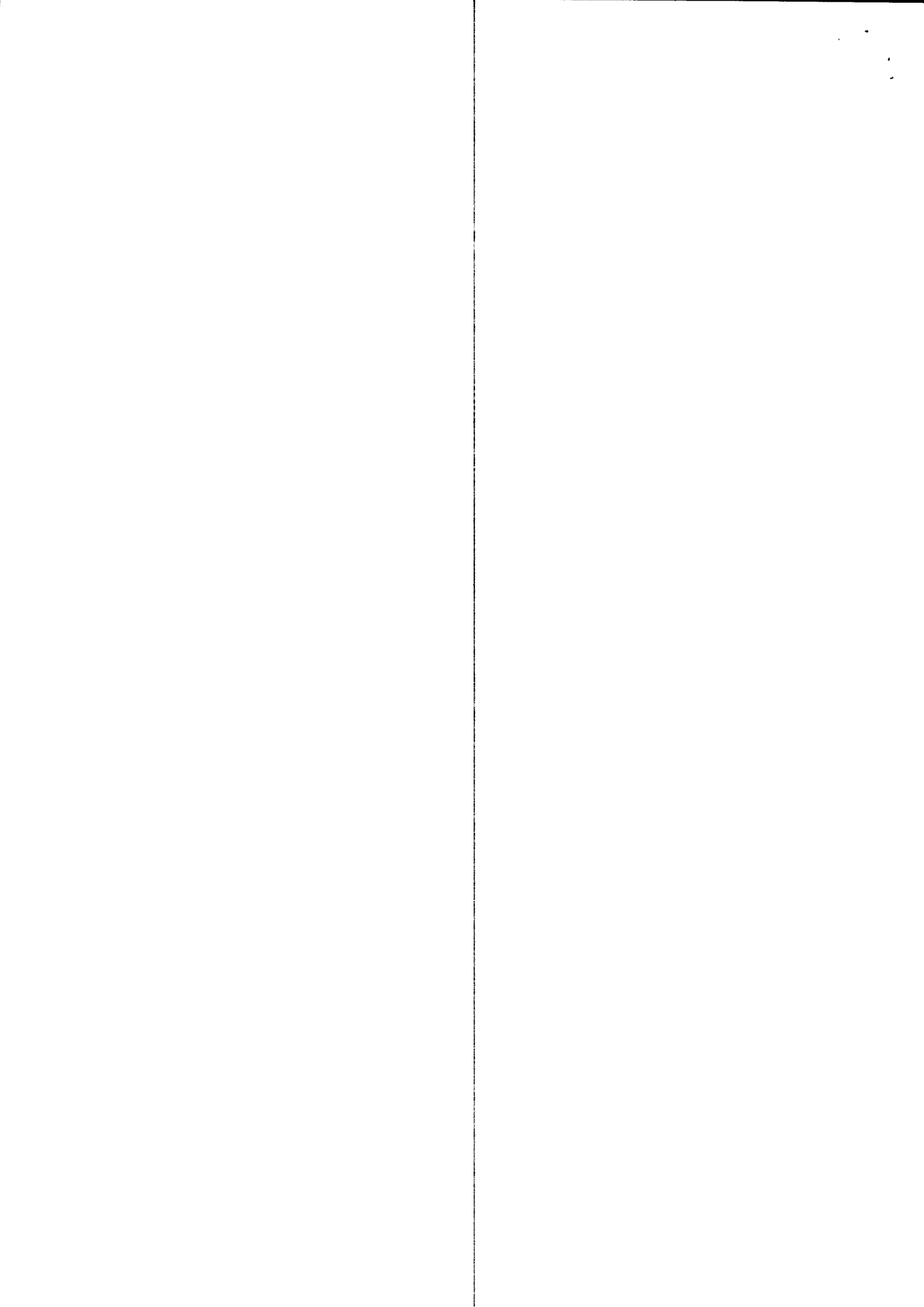
(9) Για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση μαζί με το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα II, υποβάλλει σε εγκεκριμένο έντυπο κατάσταση με τα στοιχεία των συστημάτων υπό πίεση που έλεγξε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

(10) Εάν ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση παραλείψει να καταβάλει το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος ή παραλείψει να υποβάλει ετήσια έκθεση, ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ανακαλέσει την εξουσιοδότηση και να τον διαγράψει από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση χωρίς οποιαδήποτε προειδοποίηση.

(11) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής απορρίψει την αίτηση για έγκριση και εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση, πληροφορεί τον αιτητή για τους λόγους της απόρριψης της αίτησής του και τα μέσα που έχει στη διάθεσή του για ακύρωση ή τροποποίηση της απόφασης.

(12) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση δεν ικανοποιεί τα κριτήρια ή τους όρους με βάση τα οποία / τους οποίους εγκρίθηκε, δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή του, να αποσύρει την έγκριση και να διαγράψει το πρόσωπο αυτό από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία γραπτώς ή προφορικά, στον ίδιο ή τον εκπρόσωπό του, να εκθέσει τις απόψεις του.

(13) Οποιοσδήποτε αιτητής δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή για εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων συστημάτων υπό πίεση ή οποιοδήποτε πρόσωπο διαγραφεί από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση, μπορεί,



εντός 28 ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης της απόφασης του Αρχιεπιθεωρητή, να ασκήσει ιεραρχική προσφυγή δυνάμει του άρθρου 55Γ του Νόμου.

ΜΕΡΟΣ VI - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ

Σχεδιασμός
αγωγού.

21. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό, εκτός εάν έχει σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε, στο βαθμό που αυτό είναι ευλόγως εφικτό, να μπορεί να αντέχει -

(α) τις δυνάμεις που απορρέουν από τη λειτουργία του,

(β) τα ρευστά που μπορούν να μεταφέρονται σε αυτόν, και

(γ) τις εξωτερικές δυνάμεις και τις χημικές αντιδράσεις ή διεργασίες στις οποίες αυτός μπορεί να υποβάλλεται.

Συστήματα
ασφάλειας.

22. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό, εκτός εάν είναι εξοπλισμένος με τα συστήματα ασφάλειας που είναι απαραίτητα για την εξασφάλιση ότι, στο βαθμό που είναι λογικά εφικτό, τα πρόσωπα προστατεύονται από τον κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλειά τους.

Πρόσβαση για
έλεγχο και
συντήρηση.

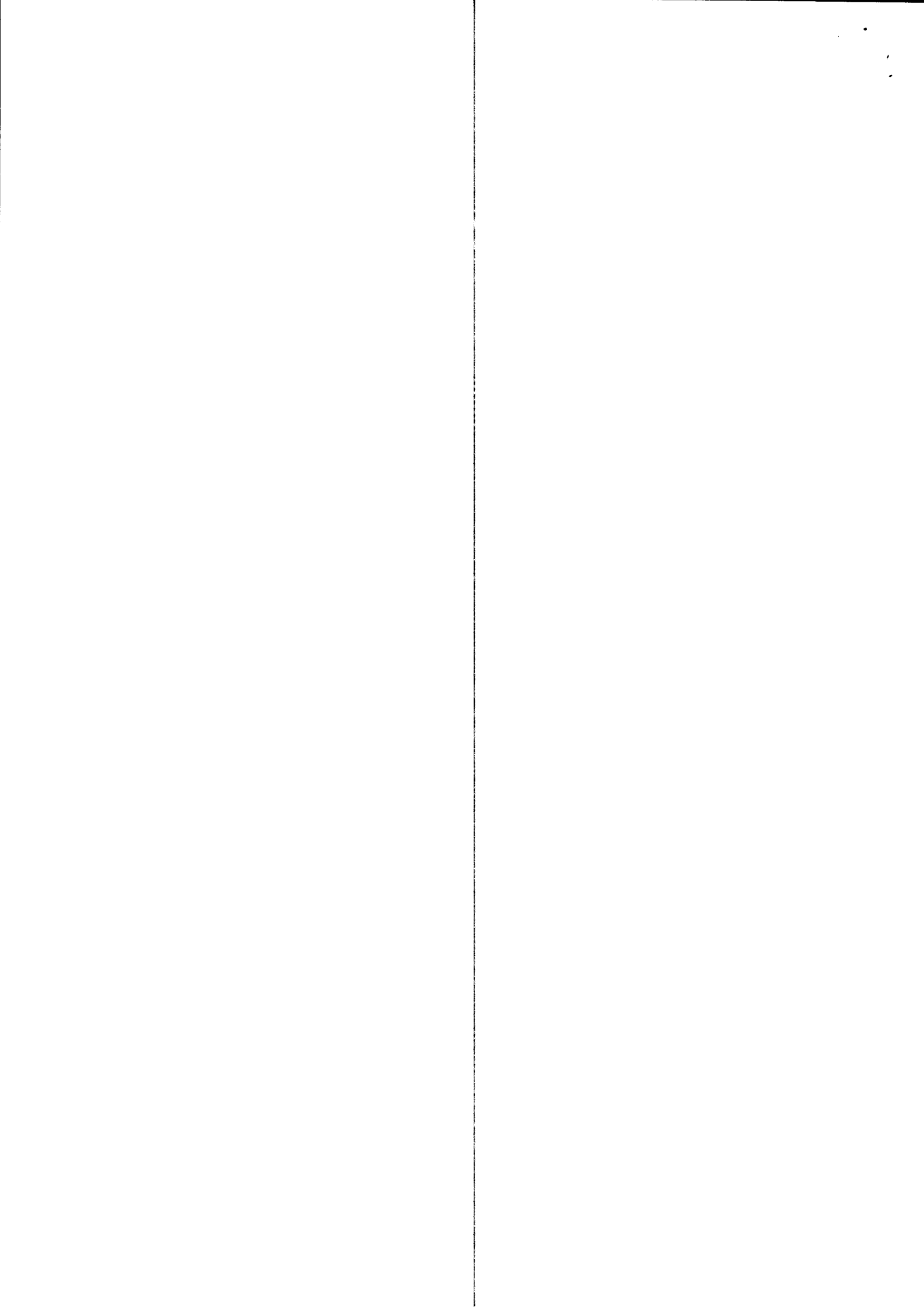
23. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό, εκτός εάν έχει σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε, στο μέτρο που είναι εύλογα εφικτό, να μπορεί να ελέγχεται και η εργασία συντήρησης να μπορεί να πραγματοποιείται με ασφάλεια.

Υλικά.

24. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό, εκτός εάν αποτελείται από κατάλληλα υλικά.

Κατασκευή και
εγκατάσταση.

25. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό, εκτός για το σκοπό της δοκιμής, εκτός εάν έχει κατασκευαστεί και εγκατασταθεί ώστε, στο μέτρο που αυτό είναι εύλογα εφικτό, να είναι



υγιής και κατάλληλος για τον σκοπό για τον οποίο έχει σχεδιαστεί.

Εργασίες σε
αγωγούς.

26. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι η τροποποίηση, συντήρηση ή άλλη εργασία σε αγωγό διεξάγεται κατά τρόπο που να μην θίγεται η αξιοπιστία και η καταλληλότητά του για τον σκοπό για τον οποίο έχει σχεδιαστεί.

Λειτουργία αγωγού.

27. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι-

- (α) δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό εκτός εάν καθορίζονται τα ασφαλή όρια λειτουργίας του αγωγού· και
- (β) ο αγωγός λειτουργεί εντός των ασφαλών ορίων λειτουργίας του· και
- (γ) ο αγωγός δοκιμάζεται εντός των ορίων δοκιμής του.

Ρυθμίσεις για
συμβάντα και
καταστάσεις
έκτακτης ανάγκης.

28. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό, εκτός εάν έχουν ληφθεί επαρκείς ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση -

- (α) τυχαίας απώλειας ρευστού,
- (β) ελαττώματος ή βλάβης, ή
- (γ) άλλες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης,

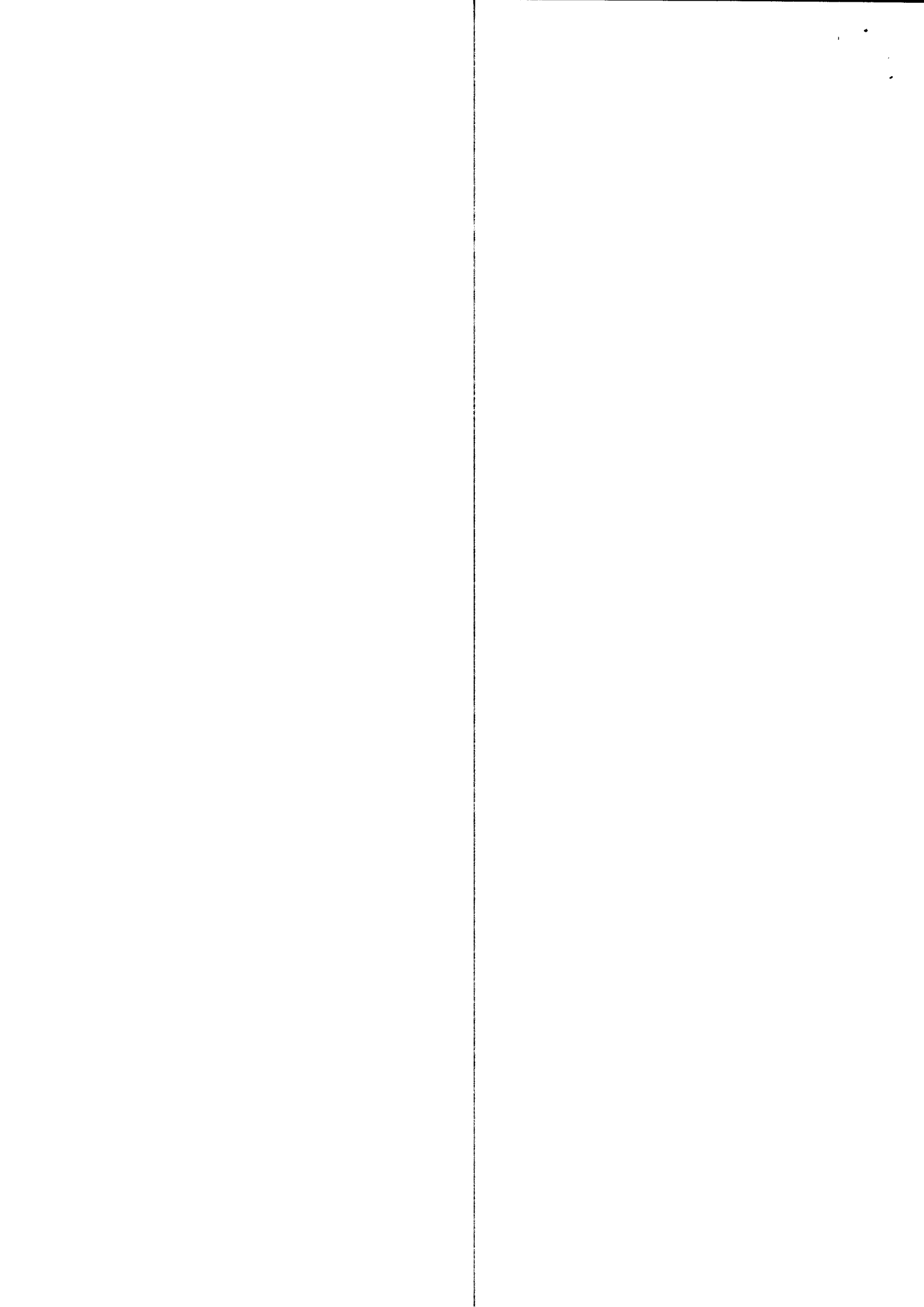
του αγωγού.

Συντήρηση.

29. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι ο αγωγός διατηρείται σε ασφαλή κατάσταση, σε καλή λειτουργική κατάσταση και είναι κατάλληλα συντηρημένος.

Παροπλισμός.

30.-(1) Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι ο αγωγός που παύει να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ρευστού παραμένει σε ασφαλή



κατάσταση.

(2) Ο διαχειριστής του αγωγού διασφαλίζει ότι η εκτέλεση των καθηκόντων που προβλέπονται στην παράγραφο (1) γίνεται με ασφάλεια.

Ζημιά σε αγωγό.

31. Απαγορεύεται η πρόκληση τέτοιας ζημιάς σε αγωγό, που δυνατόν να δημιουργήσει κίνδυνο για τα εργοδοτούμενα ή άλλα πρόσωπα που δυνατόν να επηρεαστούν.

Πρόληψη ζημιών στους αγωγούς.

32. Για να εξασφαλίζεται ότι δεν προκαλείται ζημιά στον αγωγό, ο διαχειριστής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για να ενημερώνει τα πρόσωπα για την ύπαρξή του και για το πού βρίσκεται, όπως είναι εύλογα εφικτό.

Συνεργασία.

33. Σε περίπτωση δύο ή περισσότερων διαχειριστών για διάφορα τμήματα του ίδιου αγωγού, κάθε διαχειριστής συνεργάζεται με τους άλλους διαχειριστές, στο μέτρο που αυτό είναι αναγκαίο, για να μπορούν και οι άλλοι διαχειριστές να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

ΜΕΡΟΣ VII - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Επικίνδυνα ρευστά.

34. Οι διατάξεις των Κανονισμών 35 μέχρι και 40 εφαρμόζονται στους αγωγούς ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων.

Βαλβίδες διακοπής έκτακτης ανάγκης.

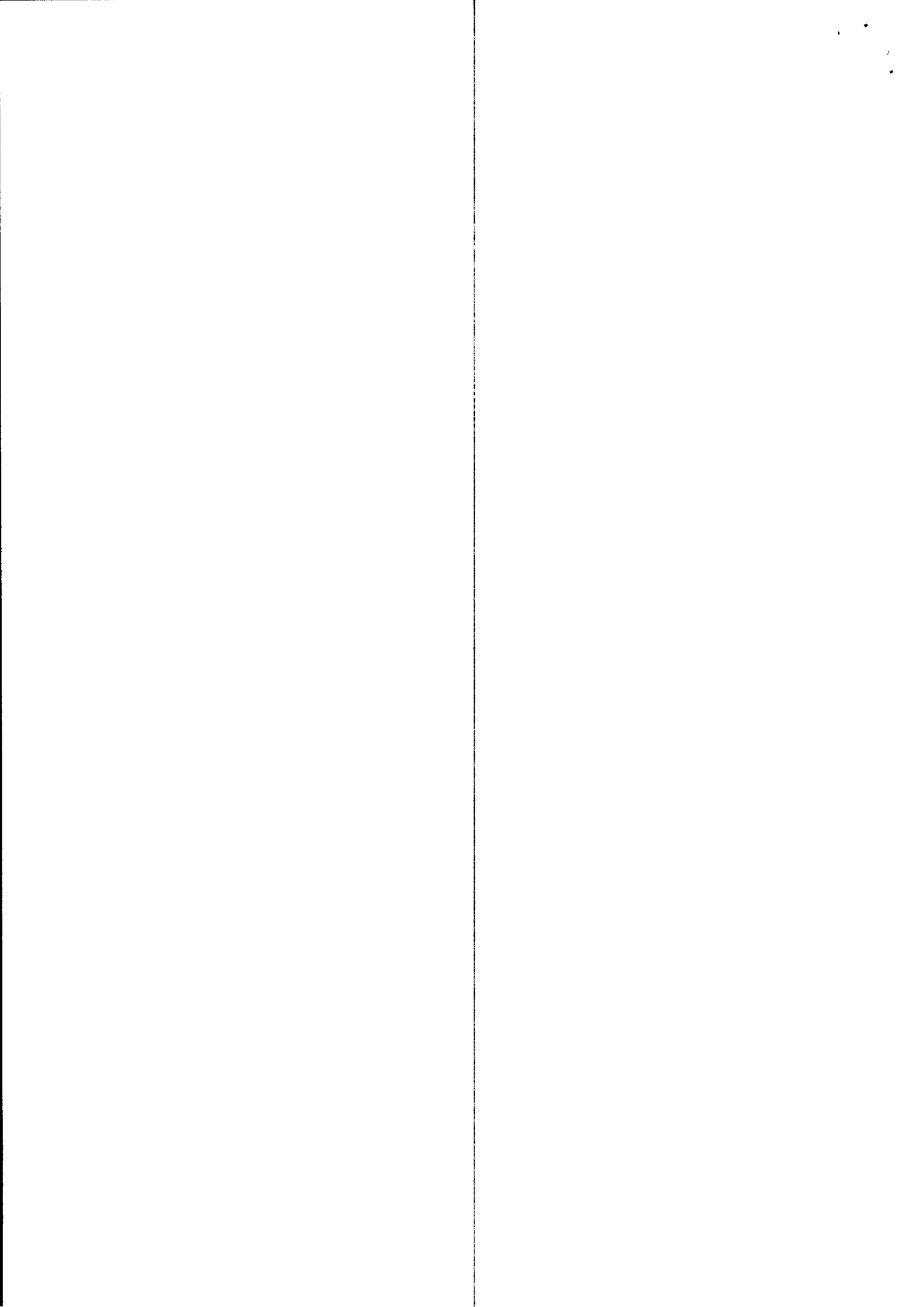
35.-(1) Διαχειριστής αγωγού ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων, ο οποίος -

(α) συνδέεται με υπεράκτιο υποστατικό, και

(β) έχει εσωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη των 40 mm,

Παράρτημα IV.

διασφαλίζει ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του Παραρτήματος IV σε σχέση



με τον αγωγό.

(2) Ο υπεύθυνος σε εγκατάσταση υπεράκτιου υποστατικού στην οποία είναι συνδεδεμένος αγωγός ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων που περιγράφεται στην παράγραφο (1) παρέχει στον διαχειριστή του αγωγού τις εγκαταστάσεις που εύλογα απαιτούνται για να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του Παραρτήματος IV σε σχέση με τον αγωγό.

Παράρτημα IV.

Κοινοποίηση πριν από την κατασκευή.

Παράρτημα V.

36. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν έχει αρχίσει η κατασκευή αγωγού ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων, εκτός εάν έχει κοινοποιήσει στον Αρχιεπιθεωρητή τις πληροφορίες που καθορίζονται στο Παράρτημα V τουλάχιστον 6 μήνες, ή συντομότερα αν το επιτρέψει ο Αρχιεπιθεωρητής, πριν από την έναρξη της κατασκευής.

Κοινοποίηση πριν τη χρήση.

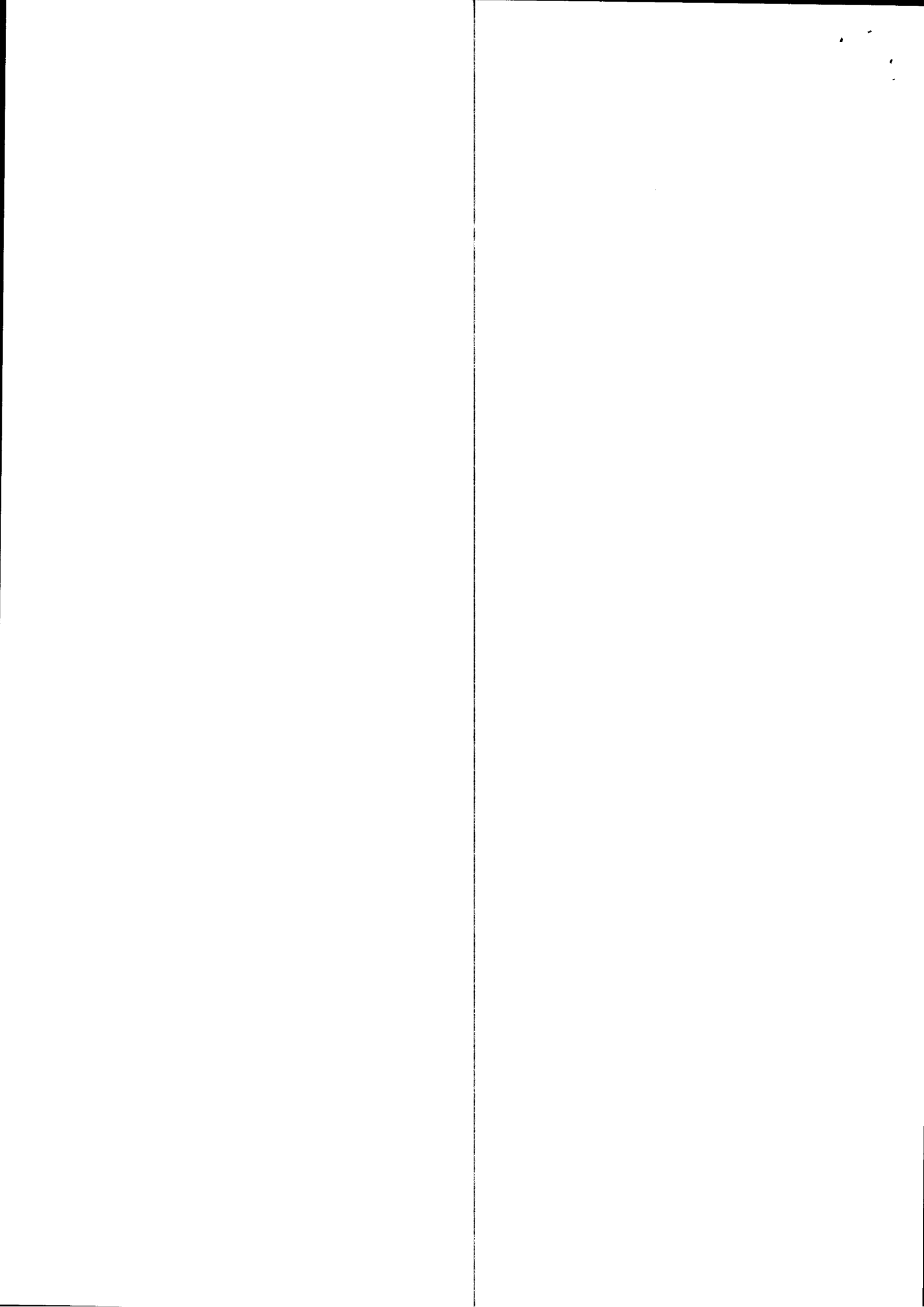
37. Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων ή δεν μεταφέρεται μετά από περίοδο εκτός λειτουργίας (εκτός από συνήθη συντήρηση), μέχρι τη λήξη των 14 ημερών, ή μικρότερη περίοδο αν την εγκρίνει ο Αρχιεπιθεωρητής, μετά από την παραλαβή από αυτόν κοινοποίησης της ημερομηνίας κατά την οποία θα ξεκινήσει να μεταφέρει ρευστό, ή θα συνεχίσει τη μεταφορά ρευστού.

Κοινοποίηση σε άλλες περιπτώσεις.

38.-(1) Σε περίπτωση αλλαγής του διαχειριστή του αγωγού ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων ή της διεύθυνσής του, ο διαχειριστής κοινοποιεί την αλλαγή αυτή στον Αρχιεπιθεωρητή εντός 14 ημερών από την ημερομηνία αυτή.

Παράρτημα VI.

(2) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (3), σε περίπτωση αγωγού ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων, η κατασκευή του οποίου έχει αρχίσει ή έχει ολοκληρωθεί, ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι κανένα γεγονός του είδους που περιγράφεται στο Παράρτημα VI δεν πραγματοποιείται μέχρι τη λήξη των 3 μηνών, ή συντομότερα, μετά από έγκριση του Αρχιεπιθεωρητή, από την παραλαβή από τον Αρχιεπιθεωρητή των



πληροφοριών που καθορίζονται στο εν λόγω Παράρτημα σε σχέση με το γεγονός αυτό.

Παράρτημα VI.

(3) Όταν ένα γεγονός που περιγράφεται στο Παράρτημα VI πραγματοποιείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο διαχειριστής γνωστοποιεί στο Αρχιεπιθεωρητή τα στοιχεία που καθορίζονται στο Παράρτημα VI το συντομότερο δυνατό.

Έγγραφο
πρόληψης.

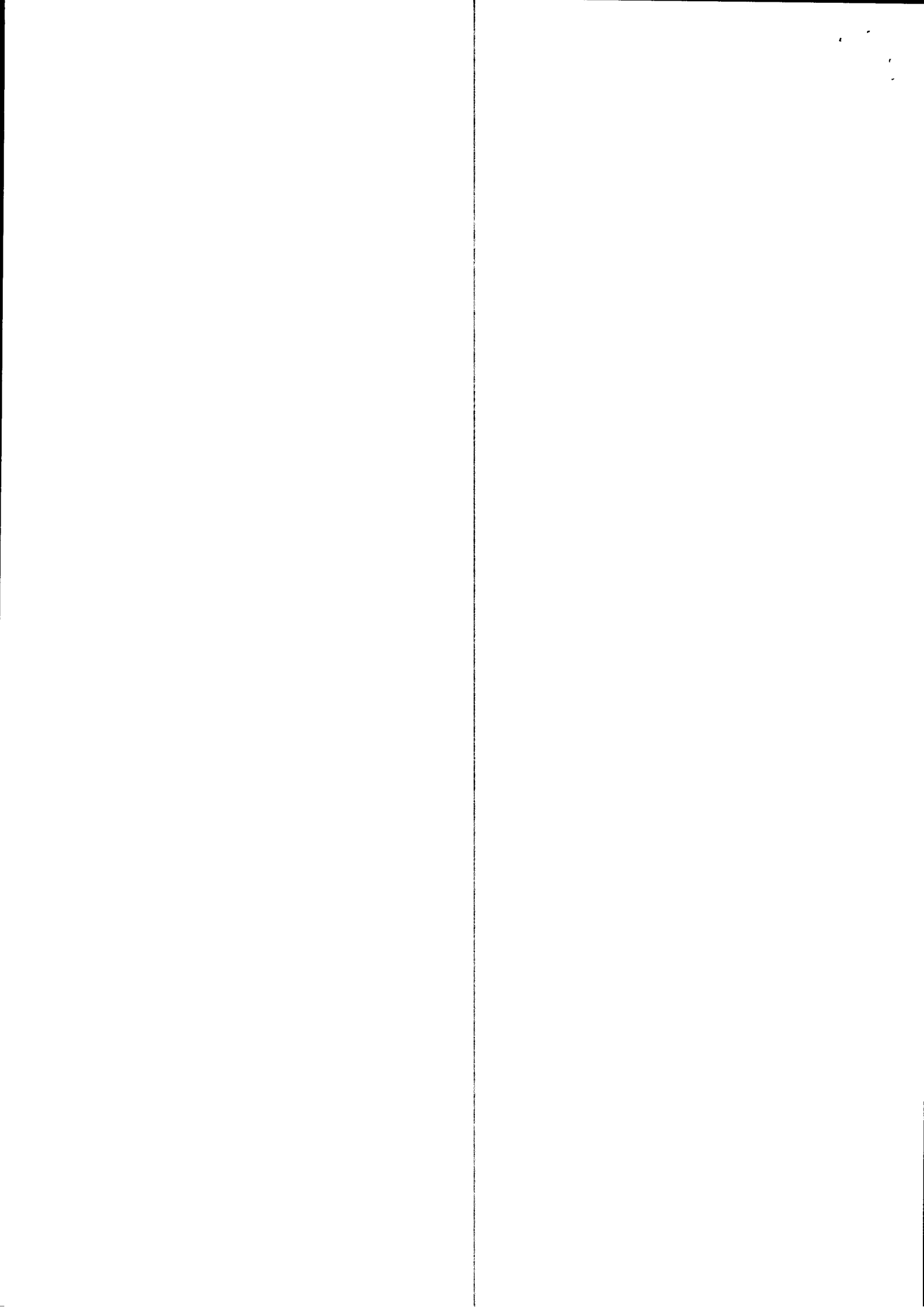
39.-(1) Ο διαχειριστής, προτού ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός αγωγού ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων, προετοιμάζει και, στη συνέχεια, αναθεωρεί ή αντικαθιστά, όσο συχνά κρίνεται σκόπιμο, έγγραφο πρόληψης, που περιέχει, με την επιφύλαξη της παραγράφου (2), επαρκείς ενδείξεις για να αποδεικνύεται ότι:

- (α) εντοπίστηκαν όλες οι πηγές κινδύνου που σχετίζονται με τον αγωγό με πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων·
- (β) εκτιμήθηκαν οι κίνδυνοι·
- (γ) υπάρχει σύστημα διαχείρισης των κινδύνων και είναι επαρκές και
- (δ) υπάρχουν κατάλληλες διαδικασίες για έλεγχο του συστήματος διαχείρισης των κινδύνων και για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την επάρκεια του συστήματος διαχείρισης.

(2) Όταν το έγγραφο πρόληψης περιγράφει τυχόν διευθετήσεις ή διαδικασίες για την ασφάλεια και υγεία οι οποίες πρέπει να ακολουθούνται, ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι ακολουθούνται οι εν λόγω διευθετήσεις ή διαδικασίες.

Αρχείο διαδικασιών

40.-(1) Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρεται ρευστό σε αγωγό



έκτακτης ανάγκης. ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων, εκτός εάν υπάρχουν και είναι καταγεγραμμένα σε αρχείο διαδικασιών έκτακτης ανάγκης τα ακόλουθα:

(α) κατάλληλη οργάνωση και διευθετήσεις σε ισχύ· και

(β) διαδικασίες που πρέπει να τηρούνται σε διαφορετικές συνθήκες,

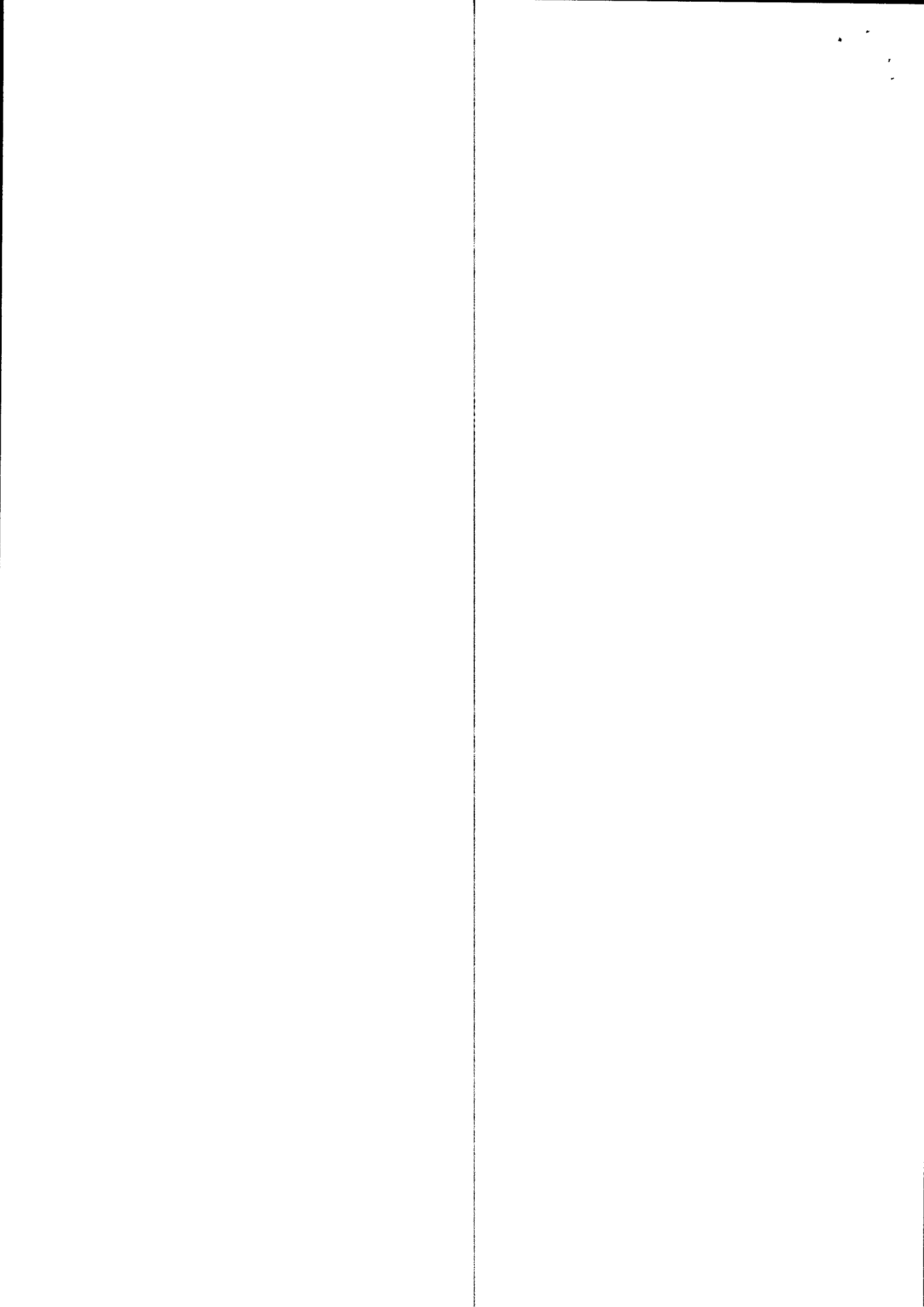
σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης σχετικά με τον αγωγό ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων.

(2) Ο διαχειριστής αναθεωρεί ή αντικαθιστά το αρχείο διαδικασιών έκτακτης ανάγκης που αναφέρεται στην παράγραφο (1) όσο συχνά χρειάζεται.

(3) Ο διαχειριστής διασφαλίζει ότι η οργάνωση, οι διευθετήσεις και οι διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο (1) δοκιμάζονται πρακτικά ή με άλλο τρόπο, όσο συχνά κρίνεται σκόπιμο.

ΜΕΡΟΣ VIII - ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έναρξη ισχύος. 41. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευση τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την εξαίρεση των Κανονισμών 6 μέχρι και 19 και 21 μέχρι και 40, οι οποίοι τίθενται σε ισχύ με Γνωστοποίηση του Υπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.



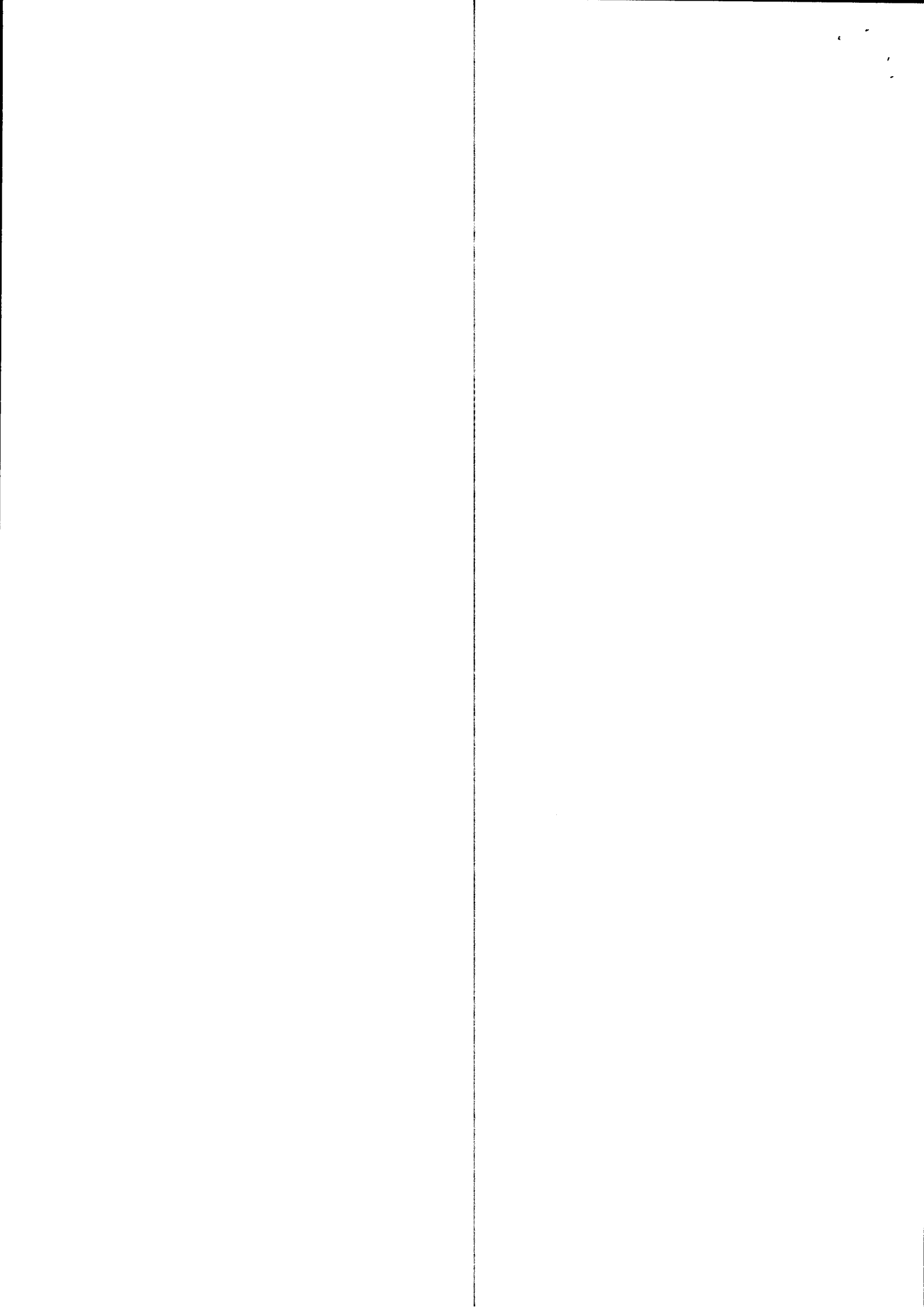
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[Κανονισμοί 9(3), 9(4) και 9(5)]

ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ

Η σήμανση περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες

1. Το όνομα του κατασκευαστή.
2. Ο αριθμός παρτίδας ή ο σειριακός αριθμός του συστήματος.
3. Το πρότυπο με βάση το οποίο κατασκευάστηκε το σύστημα υπό πίεση ή/και το δοχείο (αν υπάρχει και ακολουθήθηκε τέτοιο πρότυπο για την κατασκευή του).
4. Η ημερομηνία κατασκευής του συστήματος υπό πίεση.
5. Η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση του συστήματος υπό πίεση.
6. Η ελάχιστη επιτρεπόμενη πίεση του συστήματος υπό πίεση όταν είναι διαφορετική από την ατμοσφαιρική.
7. Η θερμοκρασία σχεδιασμού.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

[Κανονισμοί 20(1) και 20(9)]

ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

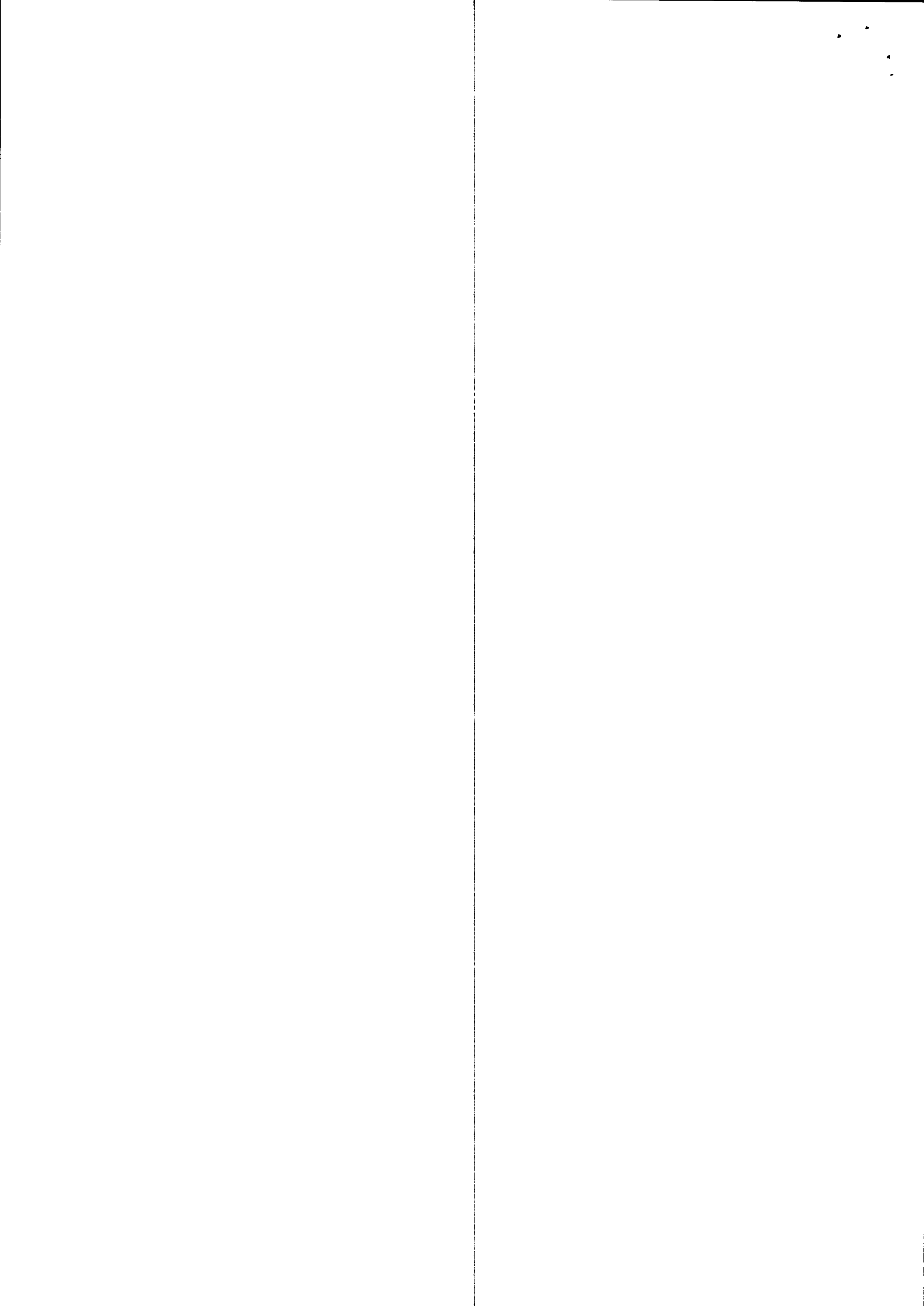
1. Το τέλος για την εξέταση αίτησης προσώπου για εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση καθορίζεται σε €300 για κάθε φυσικό πρόσωπο που περιλαμβάνεται στην αίτηση ή προστίθεται μεταγενέστερα.
2. Το πρώτο ετήσιο και κάθε επόμενο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση καθορίζεται σε €400.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

[Κανονισμοί 20(3), 20(5) και 20(6)]

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΩΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ

1. Γενικά
 - 1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου των συστημάτων υπό πίεση, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες, ή συντηρητές συστημάτων και εξοπλισμού υπό πίεση ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων.
 - 1.2 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση δεν διενεργεί τον αμέσως επόμενο έλεγχο συστήματος υπό πίεση, στο οποίο παρείχε υπηρεσίες συμβούλου μηχανικού.
 - 1.3 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση πρέπει να απασχολεί το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους που αναλαμβάνει.
 - 1.4 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο συστημάτων υπό πίεση με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.
 - 1.5 Διαθέτει ασφάλεια επαγγελματικής ευθύνης για το είδος και εύρος των εργασιών που αναλαμβάνει, η οποία περιγράφει τους παράγοντες που λήφθηκαν υπόψη για τον καθορισμό του ύψους της ασφαλιστικής κάλυψης.



2. Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα.

Κάθε εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση και, στην περίπτωση νομικού προσώπου, το φυσικό πρόσωπο που στηρίζει την αίτηση, καθώς και κάθε μέλος του προσωπικού του που διενεργεί ελέγχους συστημάτων υπό πίεση απαιτείται να:

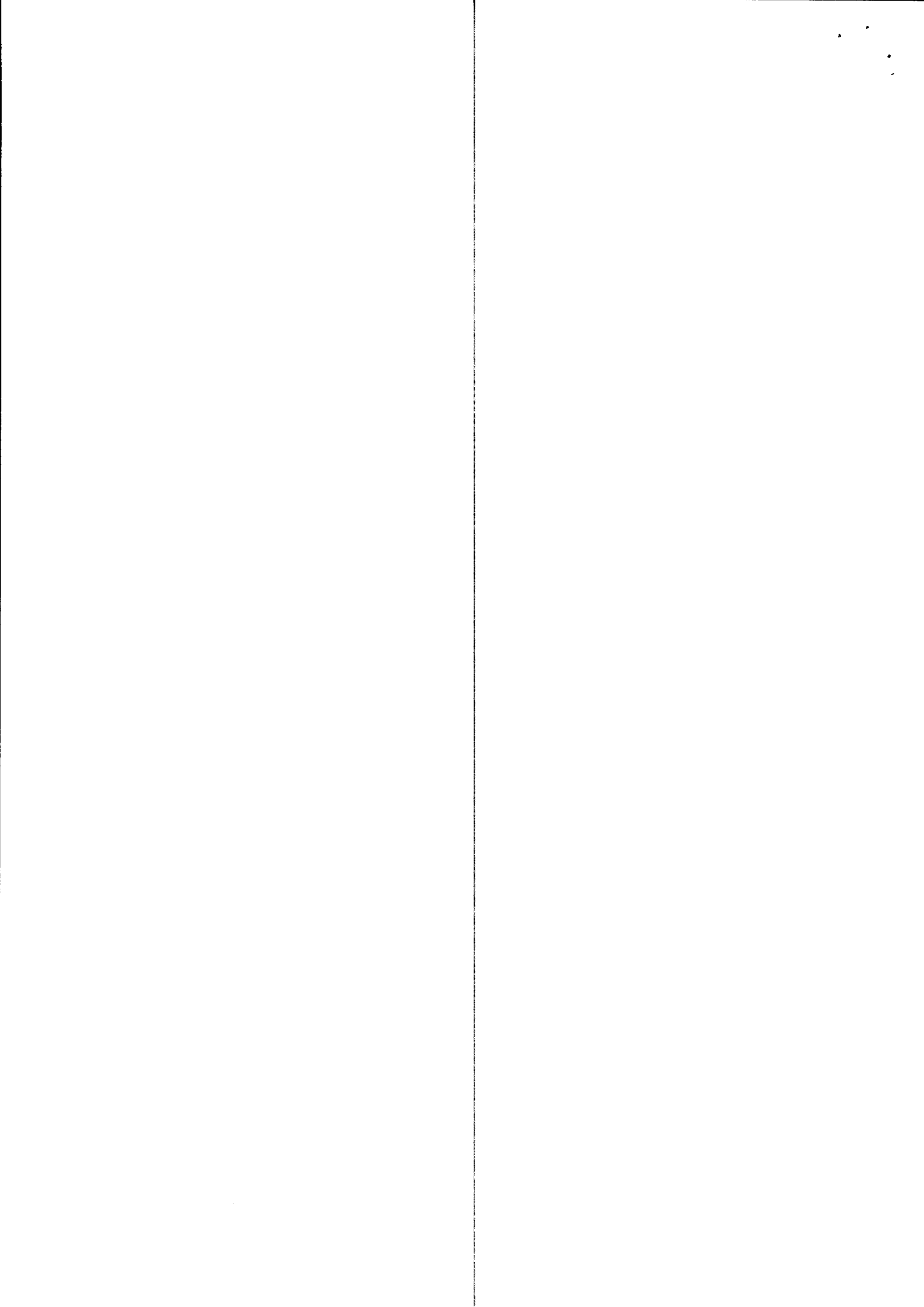
- 2.1 Είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, ή της Χημικής Μηχανικής τουλάχιστον τριετούς κύκλου σπουδών.
- 2.2 Έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση κατ' αναλογία σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου εξοπλισμού υπό πίεση, μεθόδων δοκιμής εξοπλισμού υπό πίεση και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστον διακοσίων (200) ωρών.

Νοείται ότι η εκπαίδευση πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις κατηγορίες συστημάτων υπό πίεση που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών αυτών.

Νοείται περαιτέρω ότι ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση πρέπει να φροντίζει για την ανανέωση, συμπλήρωση και επικαιροποίηση της εκπαίδευσης του ιδίου και κάθε μέλους του προσωπικού του, με πρόσθετες δεκαέξι (16) ώρες εκπαίδευσης τουλάχιστον κάθε δύο (2) έτη στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των συστημάτων υπό πίεση.

- 2.3 Διαθέτει προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού ή κατασκευής ή εγκατάστασης ή επιθεώρησης ή συστημάτων υπό πίεση συνολικής διάρκειας:

(α) τουλάχιστον δύο (2) ετών στον τομέα της επιθεώρησης επιθεωρητέων μηχανημάτων (ατμολεβήτων, ατμοδεκτών και αεροθαλάμων) στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας ή σε αντίστοιχη υπηρεσία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή



(β) τουλάχιστον τριών (3) ετών στον τομέα της επιθεώρησης ή του ελέγχου εξοπλισμού υπό πίεση, εκ των οποίων τουλάχιστον ένα (1) έτος πρακτική εμπειρία στην κατασκευή συστημάτων υπό πίεση, ή

(γ) τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών στον τομέα της επιθεώρησης ή του ελέγχου συστημάτων υπό πίεση.

2.4 Διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας, της συντήρησης και του ελέγχου των συστημάτων υπό πίεση καθώς και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

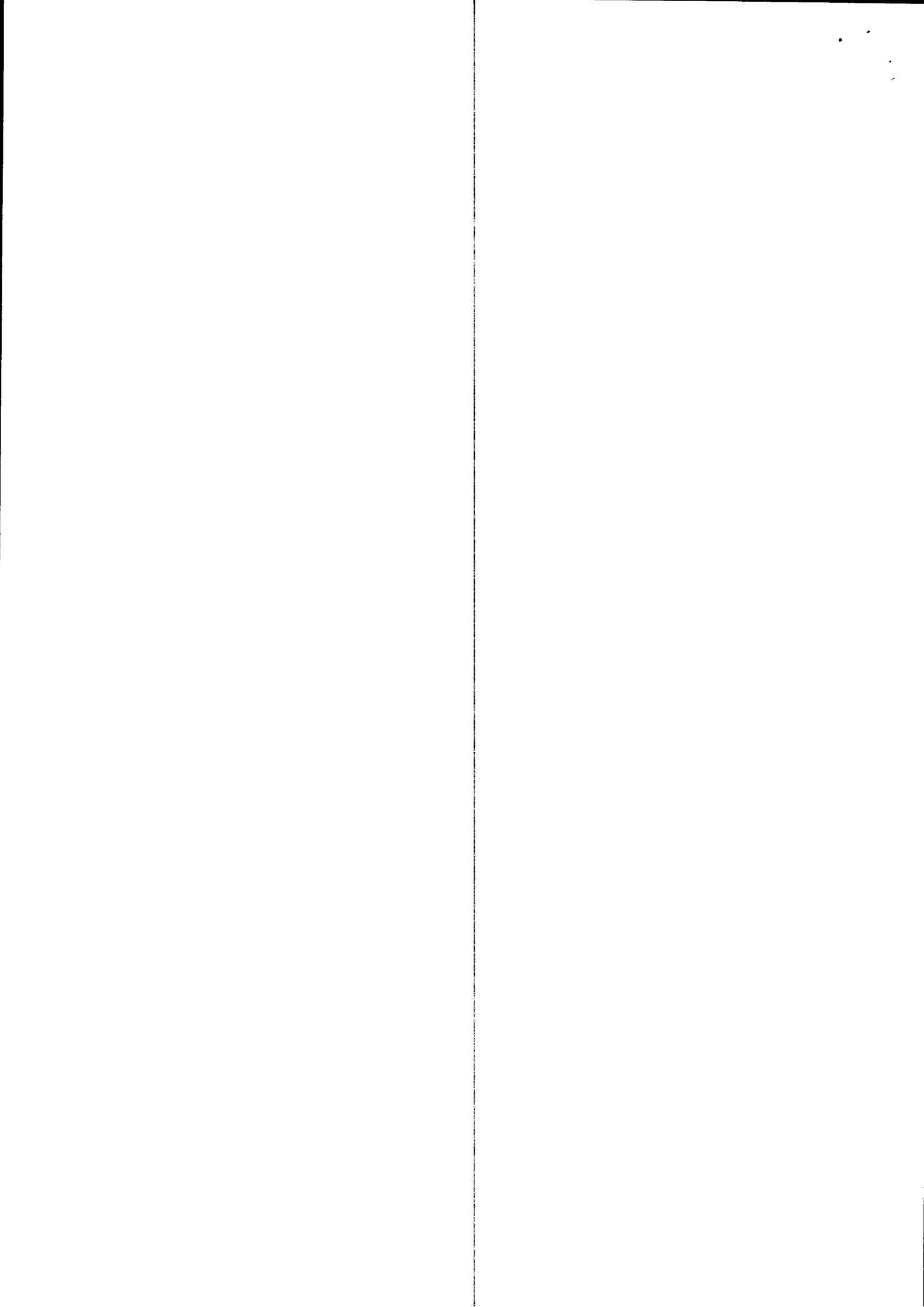
3. Εξοπλισμός

Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση πρέπει να:

3.1 Διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης για τους ελέγχους συστημάτων υπό πίεση που αναλαμβάνει.

3.2 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

3.1 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των συστημάτων υπό πίεση, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και ικανοποιούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών και Κανονισμών.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

[Κανονισμοί 35(1), 35(2)]

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Στο τμήμα ανόδου του αγωγού πρέπει να ενσωματώνεται βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης,

(α) σε θέση όπου μπορεί να επιθεωρηθεί, συντηρηθεί και ελεγχθεί με ασφάλεια και

(β) στο μέτρο που αυτό συνάδει με το στοιχείο (α), όσο το δυνατόν πιο χαμηλά τοποθετημένη στο τμήμα ανόδου του αγωγού,

και η βαλβίδα αυτή πρέπει να ικανοποιεί τις υπόλοιπες παραγράφους αυτού του Παραρτήματος.

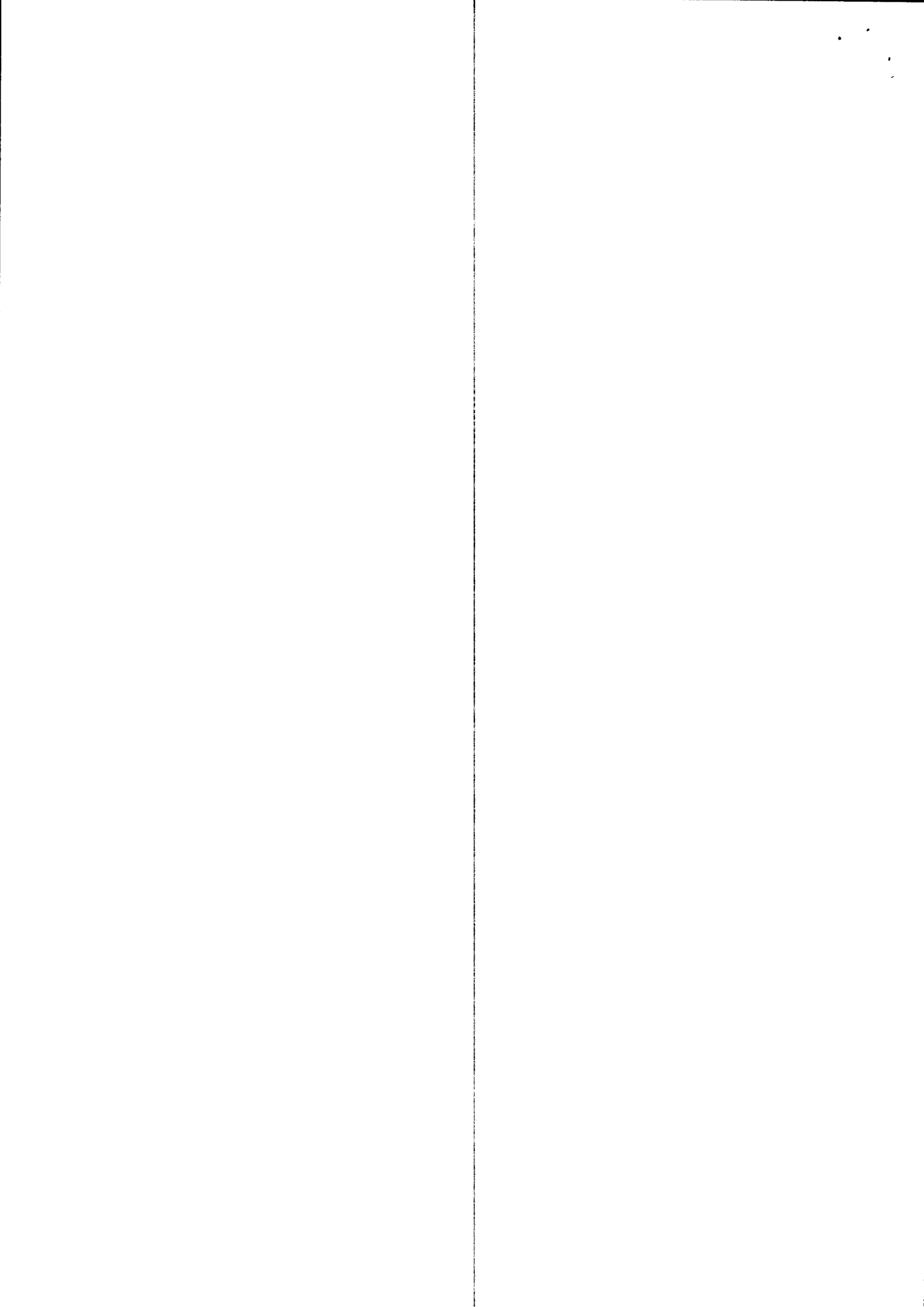
2. Η βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να διατηρείται ανοιχτή με ηλεκτρικό, υδραυλικό ή άλλο σήμα στον μηχανισμό ενεργοποίησης της βαλβίδας και σε περίπτωση βλάβης του σήματος η βαλβίδα πρέπει να κλείνει αυτόματα.

3. Η βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να μπορεί να είναι μπορεί να διακόπτει τη ροή του ρευστού-

(α) από πρόσωπο που βρίσκεται κοντά της και

(β) αυτόματα με τη λειτουργία του συστήματος έκτακτης ανάγκης του υπεράκτιου υποστατικού στην οποία συνδέεται ο αγωγός,

ή, ενώ πραγματοποιούνται σχετικές εργασίες ελέγχου ή συντήρησης, με ένα από αυτούς τους δύο τρόπους.



4. Εάν ο αγωγός είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τη διέλευση εξοπλισμού για τον έλεγχο, τη συντήρηση ή τη δοκιμή του αγωγού, πρέπει επίσης και η βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης να σχεδιάζεται ώστε να επιτρέπει τέτοια διέλευση εξοπλισμού.
5. Η βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης και ο μηχανισμός ενεργοποίησής της προστατεύονται κατά το δυνατόν εύλογα από τις ζημιές που προκαλούνται από πυρκαγιά, έκρηξη ή κρούση.
6. Η βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να συντηρείται και διατηρείται σε καλή λειτουργική κατάσταση.
7. Αφού λειτουργήσει μια βαλβίδα διακοπής έκτακτης ανάγκης ώστε να εμποδίζει τη ροή του ρευστού εντός του αγωγού, δεν πρέπει να δύναται να ανοίξει ώστε να επιτρέπεται η ροή του ρευστού, μέχρι να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίζεται η ασφάλεια του αγωγού.

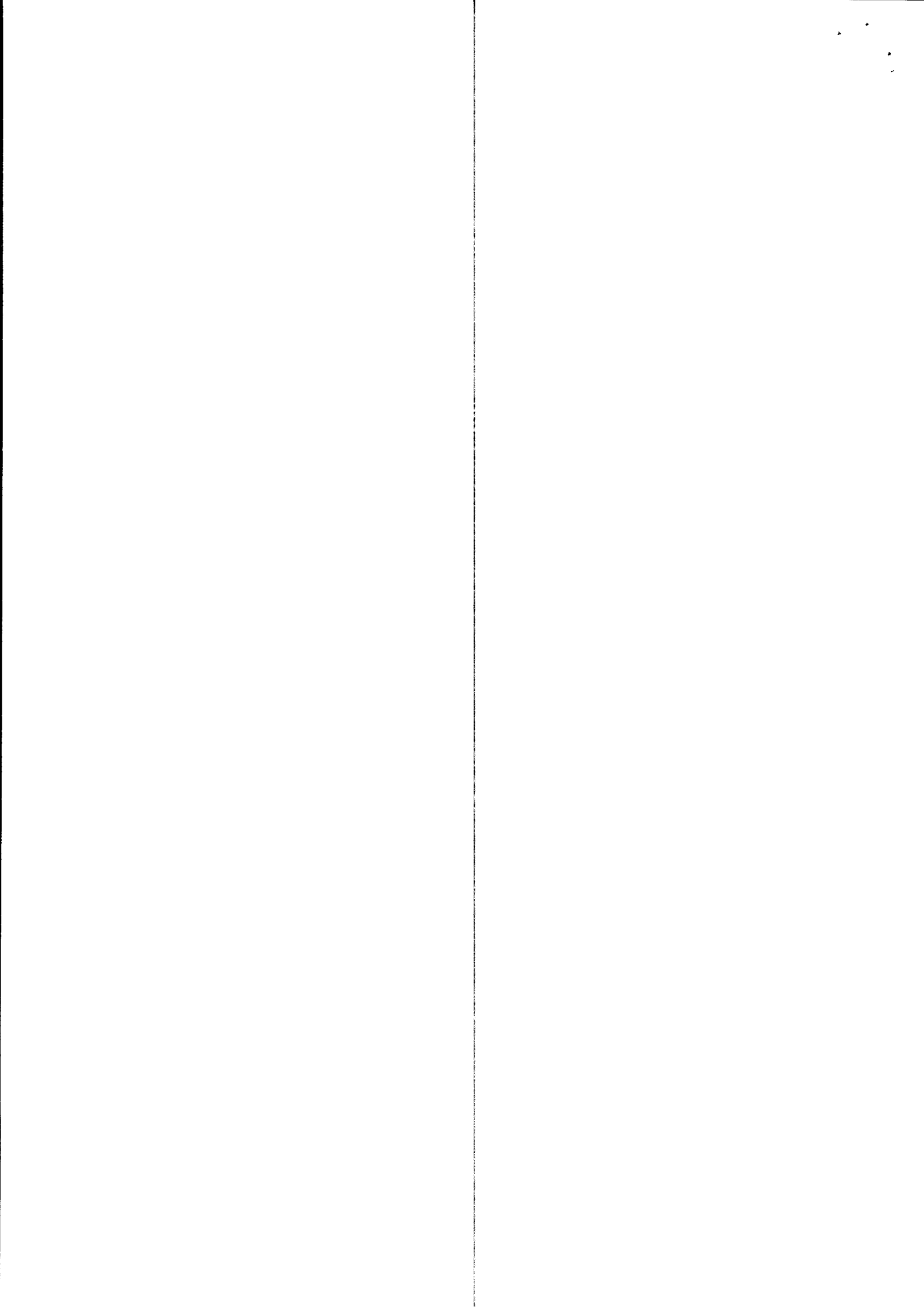
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

[Κανονισμός 36]

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Οι ακόλουθες πληροφορίες κοινοποιούνται πριν αρχίσει η κατασκευή αγωγού ατυχήματος σοβαρών επιπτώσεων

1. Το όνομα και η διεύθυνση του διαχειριστή.
2. Η προτεινόμενη διαδρομή του αγωγού με τη μορφή χαρτών ή σχεδίων.
3. Η προτεινόμενη διαδρομή ανόδου του αγωγού σε οποιοδήποτε υπεράκτιο υποστατικό, όπου εφαρμόζει, με τη μορφή σχεδίων.
4. Το μήκος, η διάμετρος και το πάχος των τοιχωμάτων του αγωγού.
5. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του αγωγού.
6. Το ρευστό που πρόκειται να μεταφερθεί και οι ιδιότητές του που σχετίζονται με θέματα ασφάλειας και υγείας.
7. Τα όρια ασφαλούς λειτουργίας του αγωγού.
8. Η προβλεπόμενη θερμοκρασία, πίεση και μέγιστη ταχύτητα ροής του ρευστού που πρόκειται να μεταφέρεται.



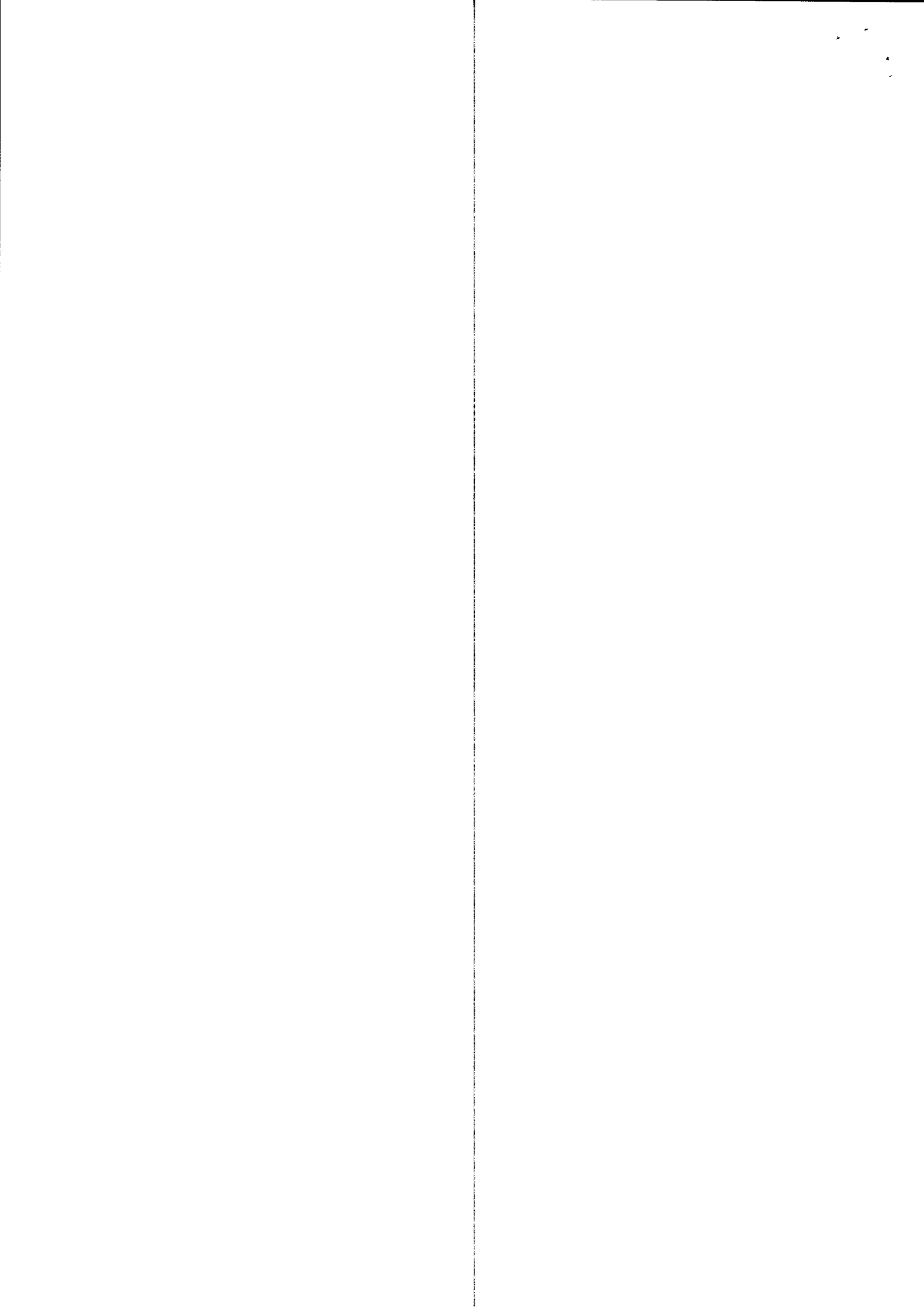
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

[Κανονισμοί 38(2), 38(3)]

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟΥΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΟΒΑΡΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει να κοινοποιούνται πριν από συγκεκριμένα γεγονότα σε αγωγούς ατυχημάτων σοβαρών επιπτώσεων:

1. Σε περίπτωση μεταβολής της διαδρομής ή της θέσης του αγωγού, πρέπει να κοινοποιούνται τα στοιχεία με τη μορφή χαρτών ή σχεδίων της νέας διαδρομής ή θέσης του αγωγού.
2. Σε περίπτωση αλλαγής των ασφαλών ορίων λειτουργίας του αγωγού, πρέπει να κοινοποιούνται τα στοιχεία της μεταβολής αυτής.
3. Σε περίπτωση έναρξης σημαντικών τροποποιήσεων ή σημαντικών επανορθωτικών εργασιών στον αγωγό, πρέπει να κοινοποιούνται οι λεπτομέρειες των εργασιών αυτών.
4. Σε περίπτωση μεταφοράς νέου ρευστού,
 - (α) οι ιδιότητές του που σχετίζονται με θέματα ασφάλειας και υγείας και
 - (β) την προβλεπόμενη ή σε περίπτωση που έχει ξεκινήσει η μεταφορά, την πραγματική θερμοκρασία, την πίεση και το μέγιστο ποσοστό ροής στον αγωγό.
5. Σε σχέση με την έναρξη του παροπλισμού ή της διάλυσης του αγωγού, στοιχεία των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται ή, σε περίπτωση που έχει ξεκινήσει ο παροπλισμός ή η αποσυναρμολόγηση του, που λήφθηκαν στο πλαίσιο αυτού του παροπλισμού ή αποσυναρμολόγησης του αγωγού.





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
1441 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.30.013.003
Αρ. Τηλ.: 22602270
Αρ. Φαξ: 22605070
E-mail: sthelogou@treasury.gov.cy

(42)
21/11/21
llw

27 Οκτωμβρίου, 2021

Διευθυντή
Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας,

Θέμα: ΤΕΛΗ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ "ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΡΕΥΣΤΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 202Χ"

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στην επιστολή σας με αρ. φακ. 9.42.2.56 και ημερομηνία 31/08/2021 σε σχέση με το πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι η Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων σε συνεδρία της, αποφάσισε την έγκριση των ακόλουθων τελών:

εφ23

- α) Τέλος για αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου που θα ενεργεί ως εξουσιοδοτημένος ελεγκτής συστημάτων υπό πίεση στα 300 ευρώ,
- β) Τέλος για αίτημα προσώπου για άσκηση ή ανανέωση άσκησης επαγγέλματος ως Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Συστημάτων υπό πίεση (ετήσια) στα 400 ευρώ.

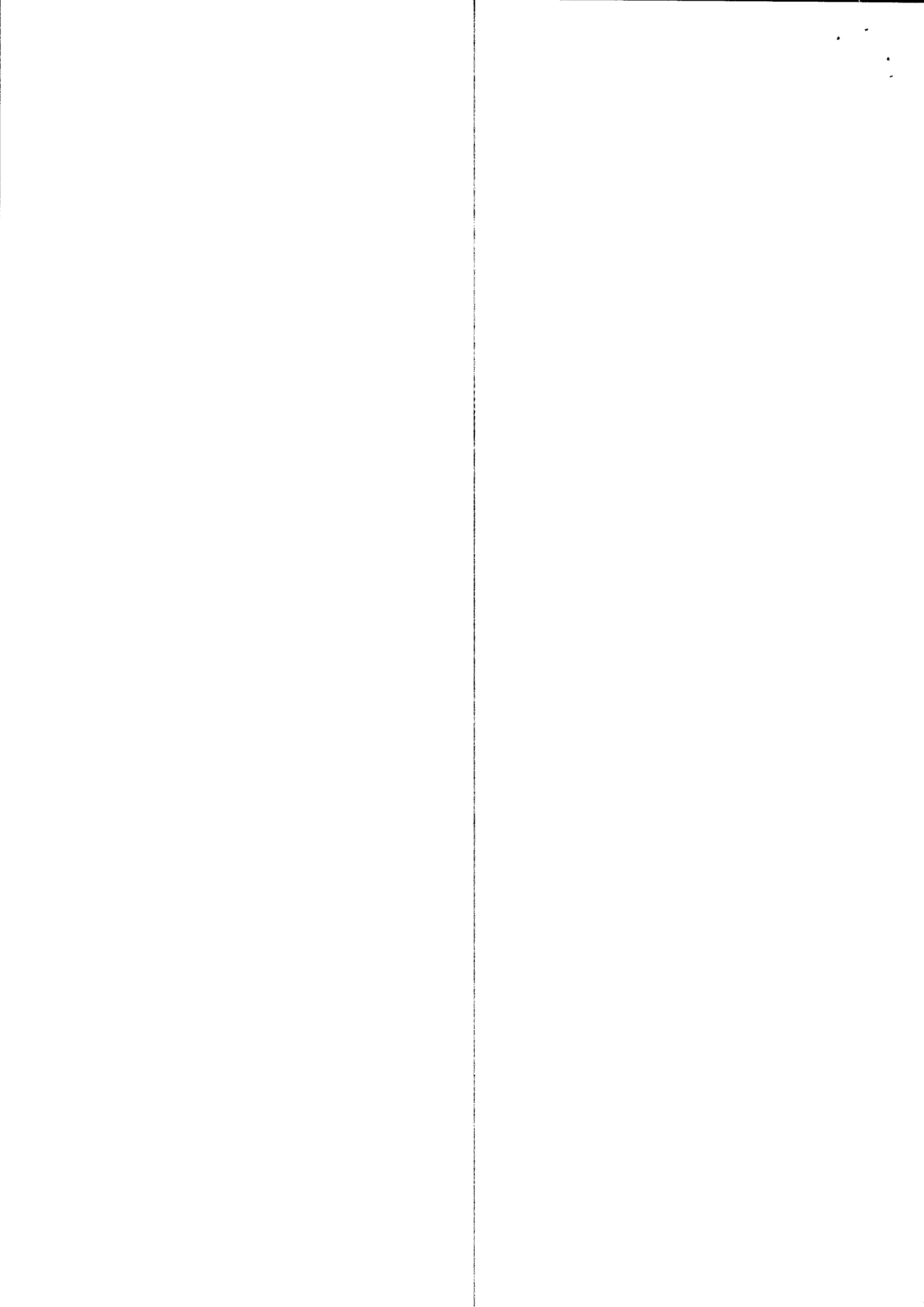
Παρακαλείστε όπως προβείτε σε όλες τις δέουσες ενέργειες για ενσωμάτωση των τελών στη κείμενη Νομοθεσία, όπου αυτό απαιτείται.

Sophia

(Σοφία Θεολόγου)
για Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας

Κοιν.: - Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών (υπόψη κας Μαρίας Αλκείδου - Καλοζώη)







ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Τομέας Δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αρ. Φακ.: Γ.Ε.71/1954/Ν.10

Τηλ.: 22889213

Φαξ: 22 889230

e-mail: mhadjigeorgiou@eudep.law.gov.cy

18 Ιανουαρίου 2022

ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ ΚΑΙ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Εργασίας perm.sec@mlsi.gov.cy

**Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός)
Νόμος του 2022»**

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 09.42.001.015 και ημερομηνία 27.09.2021 και επισυνάπτω, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αντίγραφο του νομοτεχνικά ελεγμένου νομοσχεδίου, με παράκληση όπως μεριμνήσετε για τα περαιτέρω.

Αντίγραφο της υπογραμμένης από τον Γενικό Εισαγγελέα Αιτιολογικής Έκθεσης διαβιβάζεται μόνο με το χέρι.


Μαρία Χατζηγεωργίου
Δικηγόρος της Δημοκρατίας Α'
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

Κοιν.: - Διευθυντή Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας info@dli.mlsi.gov.cy



ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

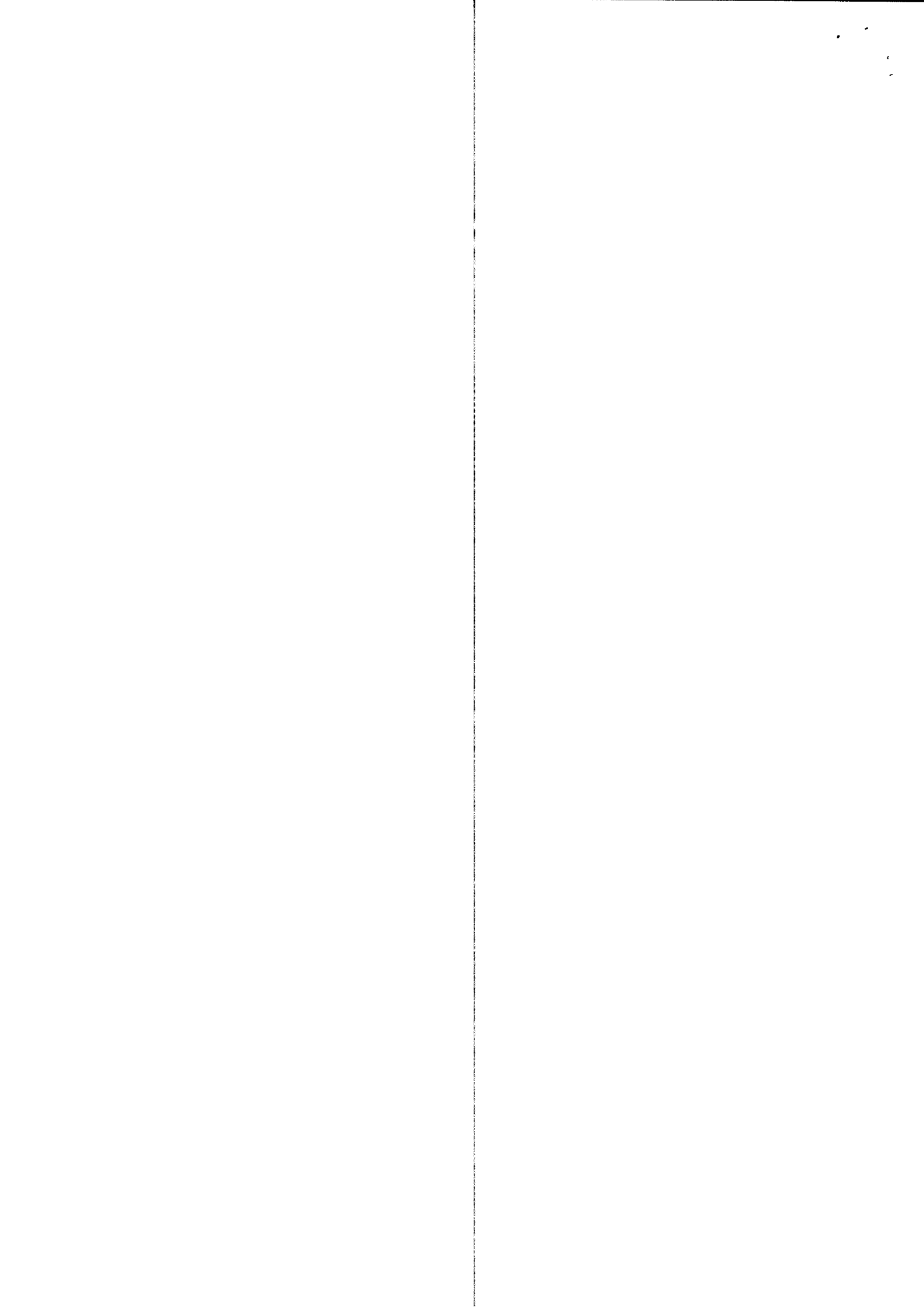
Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η κατάργηση των διατάξεων των άρθρων 40, 41 και 42 του βασικού νόμου.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

18 Ιανουαρίου 2021





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Τομέας Δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αρ. Φακ.: Γ.Ε.50/2021/Ν.32

Τηλ.: 22889213

Φαξ: 22 889230

e-mail: mhadjigeorgiou@eudep.law.gov.cy

17 Ιανουαρίου 2022

ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ ΚΑΙ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Εργασίας perm.sec@mlsi.gov.cy

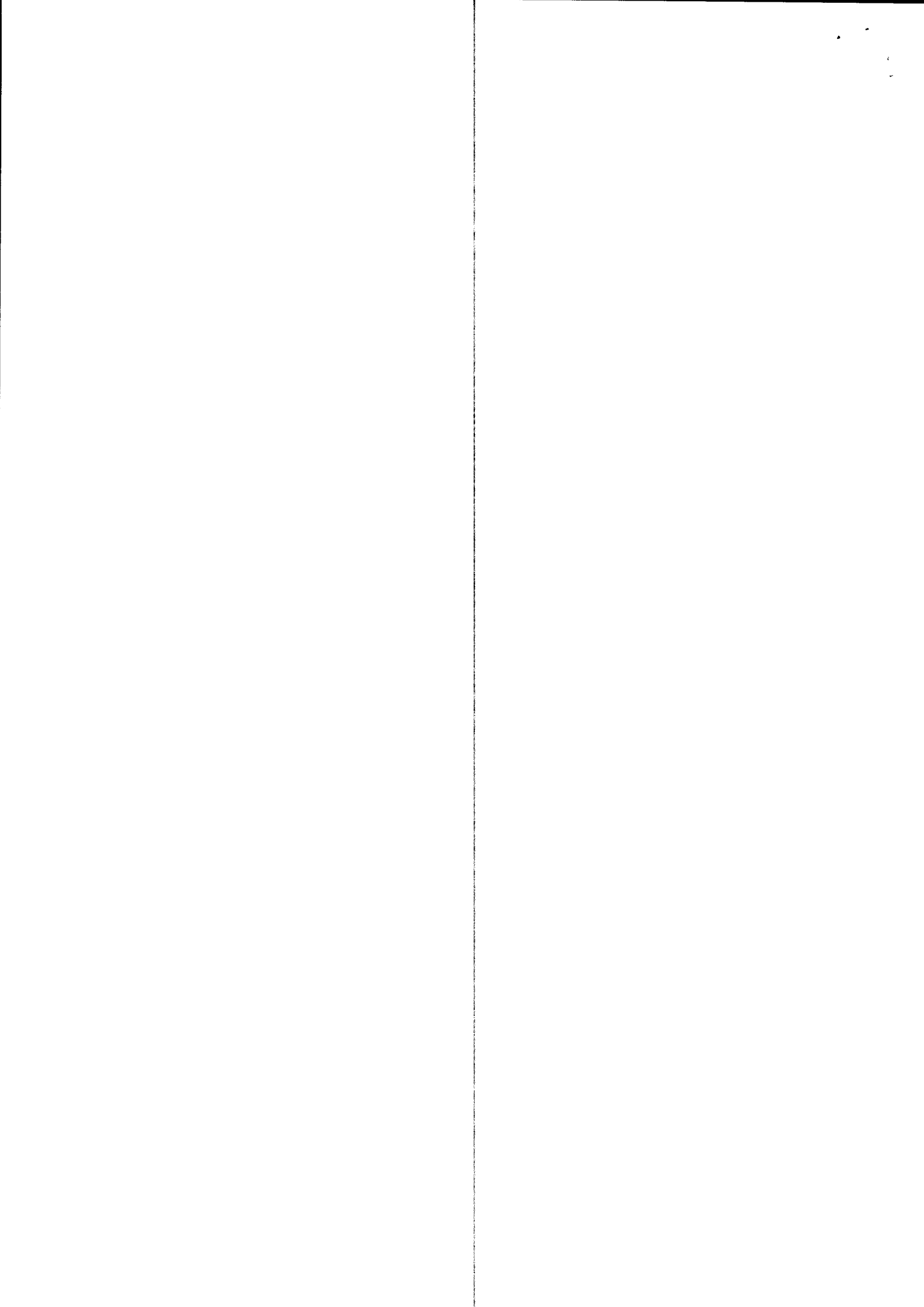
**Θέμα: Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην
Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 202Χ»**

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 09.42.001.015 και ημερομηνία 27.09.2021 και επισυνάπτω, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αντίγραφο των νομοτεχνικά ελεγμένων σχεδίων Κανονισμών, με παράκληση όπως μεριμνήσετε για τα περαιτέρω:

Μαρία Χατζηγεωργίου

Δικηγόρος της Δημοκρατίας Α'
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

Κοιν.: - Διευθυντή Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας info@dli.mlsi.gov.cy



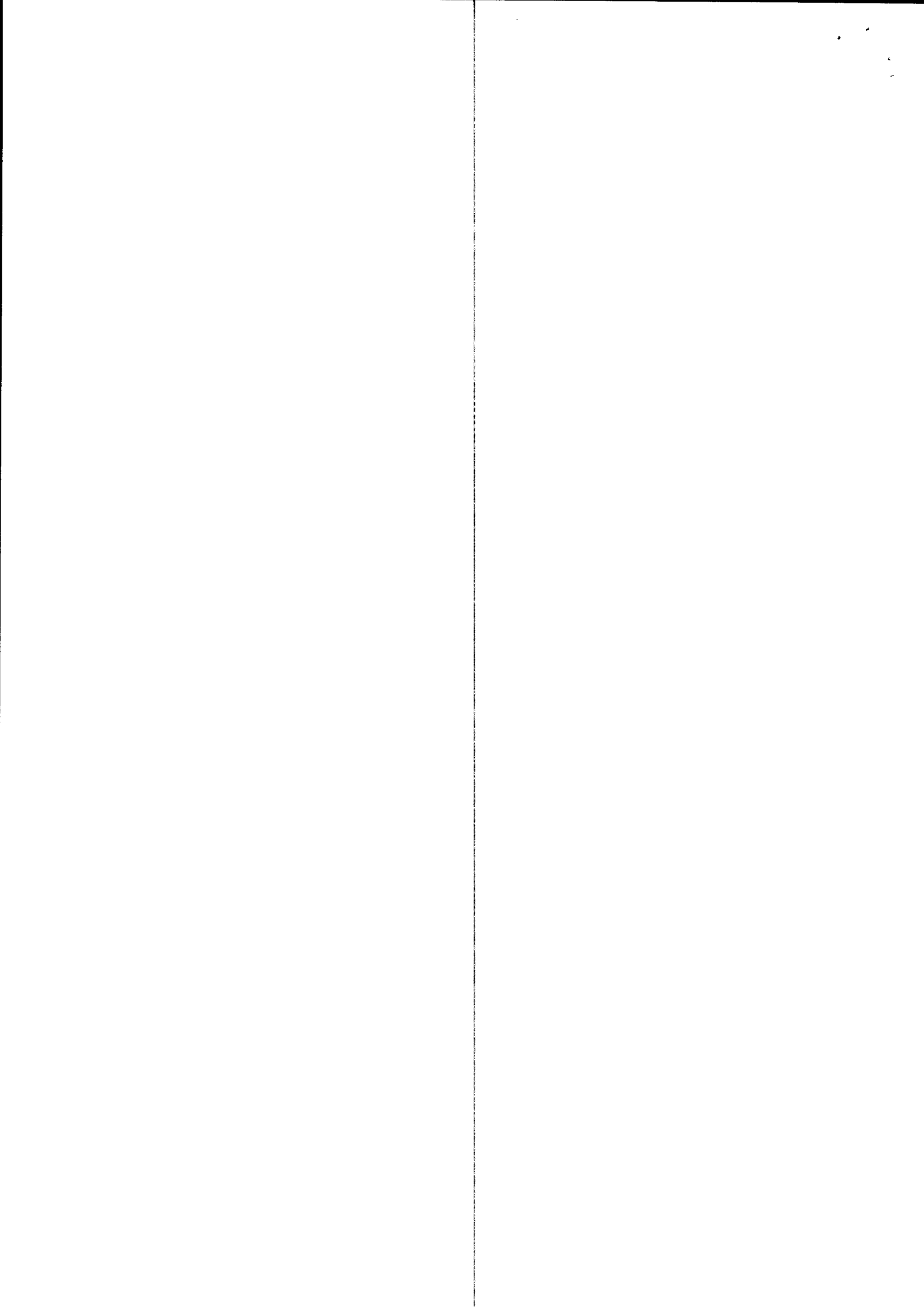


ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 202Χ Ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 202Χ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Αθανάσιος Βαζούρας	
	Τίτλος: Λειτουργός Επιθεώρησης Εργασίας	
	e-mail: avazouras@dli.mlsi.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22405604, 22405623	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	ΝΑΙ
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	<i>Αντικατάσταση, εκσυγχρονισμός και κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας</i>
Κωδικοποίηση νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ

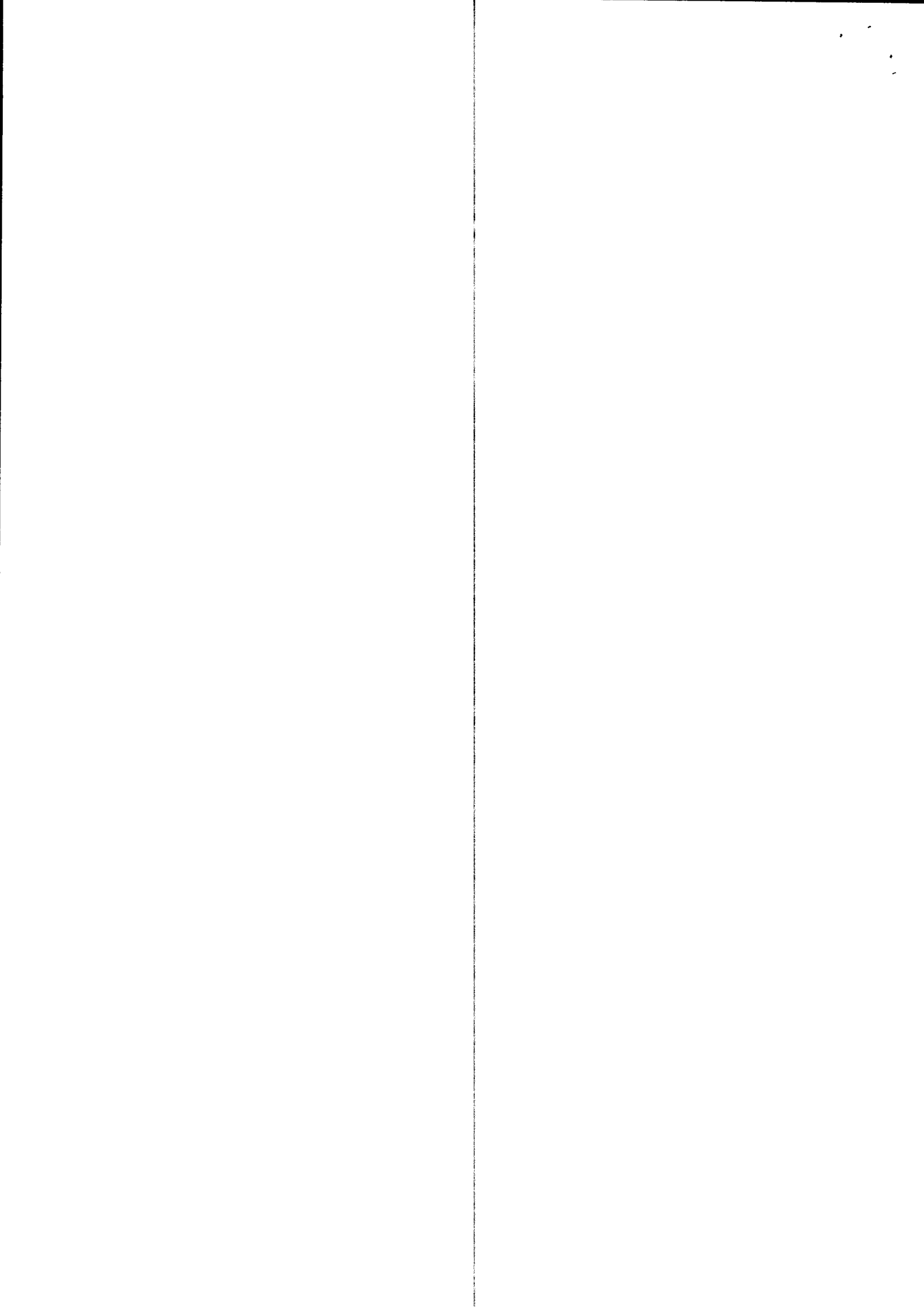
¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων



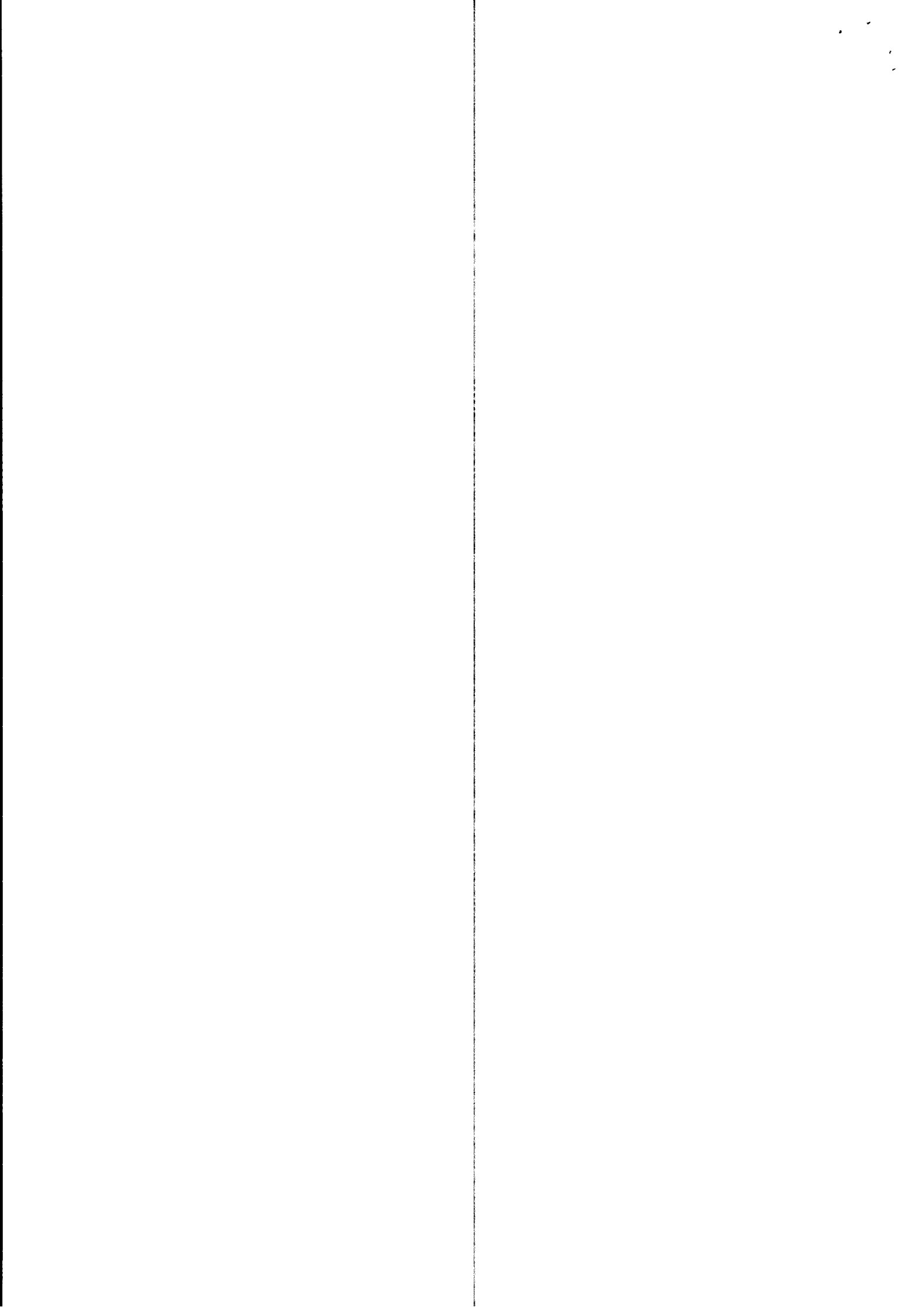
ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση
B1.1	<p>Ποια ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;</p>	<p>Η περιοδική επιθεώρηση των εξοπλισμών υπό πίεση υψηλής επικινδυνότητας, δηλαδή των ατμολεβήτων, ατμοδεκτών και αεροθαλάμων, γίνεται από εξειδικευμένους Επιθεωρητές του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας. Αυτή η εργασία προϋποθέτει υψηλό επίπεδο γνώσης και εξειδικευμένη πείρα και συνεπάγεται υψηλό επίπεδο ευθύνης. Λόγω κυρίως του απαιτούμενου υψηλού επιπέδου ευθύνης ως Επιθεωρητές εξουσιοδοτούνται Επιθεωρητές Εργασίας με υψηλή σχετικά μισθολογική κλίμακα.</p> <p>Τα τελευταία χρόνια όμως λόγω (α) της συνεχιζόμενης μείωσης του προσωπικού του Τμήματος κυρίως λόγω της αποχώρησης χωρίς αντικατάσταση έμπειρων και νέων Επιθεωρητών για εργοδότηση με καλύτερους όρους εργοδότησης στον δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα, (β) της αυξημένης ζήτησης για τις εξειδικευμένες αυτές επιθεωρήσεις λόγω της ευαισθητοποίησης των εργοδοτών (ιδιοκτητών) όσο και των εργαζομένων στα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, αλλά και της εξέλιξης γενικότερα της κοινωνίας και (γ) της αύξησης του πλήθους των εξοπλισμών προς χρήση, λήφθηκε η στρατηγική απόφαση το τεχνικό μέρος των επιθεωρήσεων να μεταφερθεί στον ιδιωτικό τομέα.</p> <p>Το πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών επεκτείνεται από την ασφάλεια χρήσης των ατμολεβήτων, των ατμοδεκτών και των αεροθαλάμων και σε άλλους εξοπλισμούς και εγκαταστάσεις που διαθέτουν σημαντικό (από θέμα επικινδυνότητας) μέγεθος και πίεση, οι οποίοι δεν καλύπτονται από άλλη νομοθεσία εναρμονιστική ή εθνική αλλά περικλείουν σημαντικούς για την ασφάλεια κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι προκύπτουν κυριότερα από την παράμετρο «πίεση», αλλά μπορεί να σχετίζονται και με τις ιδιότητες του περιεχόμενου ρευστού όπως δίκτυα που περιέχουν εύφλεκτα υγρά (ανεξαρτήτου πίεσης).</p> <p>Οι εργοδότες / τα αυτοεργοδοτούμενα πρόσωπα ήδη έχουν υποχρεώσεις με βάση τη νομοθεσία για την Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία και αυτές στη γενικότητά τους είναι εναρμονισμένες με τις υποχρεώσεις τους σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στους προτεινόμενους Κανονισμούς καθορίζονται και ερμηνεύονται τα προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνουν και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούν οι επηρεαζόμενοι για να μπορούν να αποδεικνύουν ότι οι εξοπλισμοί / εγκαταστάσεις τους είναι κατά περίπτωση ασφαλείς. Οι διατάξεις των Κανονισμών λοιπόν προσφέρουν νομική σαφήνεια και ασφάλεια δικαίου στους εργοδότες / στα αυτοεργοδοτούμενα πρόσωπα.</p>

B1.2	<p>Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;</p>	<p>Με σκοπό να συνεχίσει να διασφαλίζεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας των εξοπλισμών από τους κινδύνους κατά τη χρήση λόγω πίεσης των ρευστών (καθαρές ουσίες ή μίγματα σε υγρή και αέρια φάση) και της μεταφοράς εύφλεκτων ρευστών, ετοιμάστηκαν οι «περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί». Οι Κανονισμοί περιλαμβάνουν και τα ενδεχόμενα δίκτυα φυσικού αερίου.</p> <p>Με τους προτεινόμενους Κανονισμούς επιδιώκεται η βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας στους εξοπλισμούς που είναι υπό πίεση και τα δίκτυα με επικίνδυνα ρευστά, ενώ μειώνεται σημαντικά η παρέμβαση και αστική ευθύνη του Κράτους γιατί τερματίζεται η παραδοσιακή επιθεώρηση και «πιστοποίηση» των ατμολεβήτων, των ατμοδεκτών και των αεροθαλάμων. Επίσης, παρέχονται τα εργαλεία στους εργοδότες και στους κατασκευαστές να διασφαλίζουν την καλή και ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού που χρησιμοποιούν ή κατασκευάζουν αντίστοιχα, και τους επεξηγούνται οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούν για να ικανοποιούν τις πρόνοιες της νομοθεσίας.</p> <p>Παράλληλα, και σύμφωνα με τον περί Εργοστασίων (Τροποποιητικό) Νόμο του 202x καταργούνται οι υφιστάμενες πρόνοιες της νομοθεσίας για υποχρέωση επιθεώρησης των ατμολεβήτων, των ατμοδεκτών και των αεροθαλάμων από Επιθεωρητές του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας.</p>
B2	<p>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ</p>	<p><i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i></p>
B2.1	<p>Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)</p>	<p>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ & ΝΟΜΟΣ</p>
B2.2	<p>Δεύτερη επιλογή</p>	<p>ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ</p>
B2.3	<p>Τρίτη επιλογή</p>	
	<p>...</p>	
B2α	<p>Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής</p>	<p>Η επιθεώρηση των συστημάτων που περιέχουν ρευστά θα γίνεται από Ελεγκτές του ιδιωτικού τομέα αντί από Λειτουργούς του Δημοσίου (σήμερα γίνεται μόνο για περιορισμένες κατηγορίες εξοπλισμών).</p> <p>Καταργούνται σχετικές πρόνοιες που προβλέπονται στον περί Εργοστασίων Νόμο και προστίθενται νέες πρόνοιες με τους προτεινόμενους Κανονισμούς κάτω από τη νομοθεσία για Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία. Το υφιστάμενο υποχρεωτικό σύστημα επιθεωρήσεων αντικαθίσταται με άλλο επίσης υποχρεωτικό. Στα Κράτη Μέλη της ΕΕ είναι συνήθης η ύπαρξη εθνικής νομοθεσίας για τον έλεγχο των εξοπλισμών υπό πίεση και των δικτύων επικίνδυνων ρευστών.</p>

B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα	
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	ΝΑΙ	Εξηγήστε
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Το προσχέδιο τέθηκε σε εσωτερική διαβούλευση (εντός του Τμήματος). Επίσης, το προσχέδιο στάλθηκε σε όλα τα Υπουργεία χωρίς σχόλια (εκτός από το Υπ.Οικ, βλέπε §B4.5).	
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)	
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	ΝΑΙ	Το προσχέδιο εκτέθηκε σε δημόσια διαβούλευση.
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	Η διαβούλευση έγινε όταν ετοιμάστηκε το προσχέδιο των Κανονισμών.	
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της	Αρχικά το προσχέδιο με σχετική Ανακοίνωση προωθήθηκε μέσω του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών, στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (ΜΜΕ) και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών και στην ιστοσελίδα του Τμήματος. Στη συνέχεια, το προσχέδιο στάλθηκε στα μέλη του Παγκύπριου Συμβουλίου Ασφάλειας και Υγείας. Στο επίπεδο του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, το προσχέδιο στάλθηκε στα μέλη του Εργατικού Συμβουλευτικού Σώματος.	



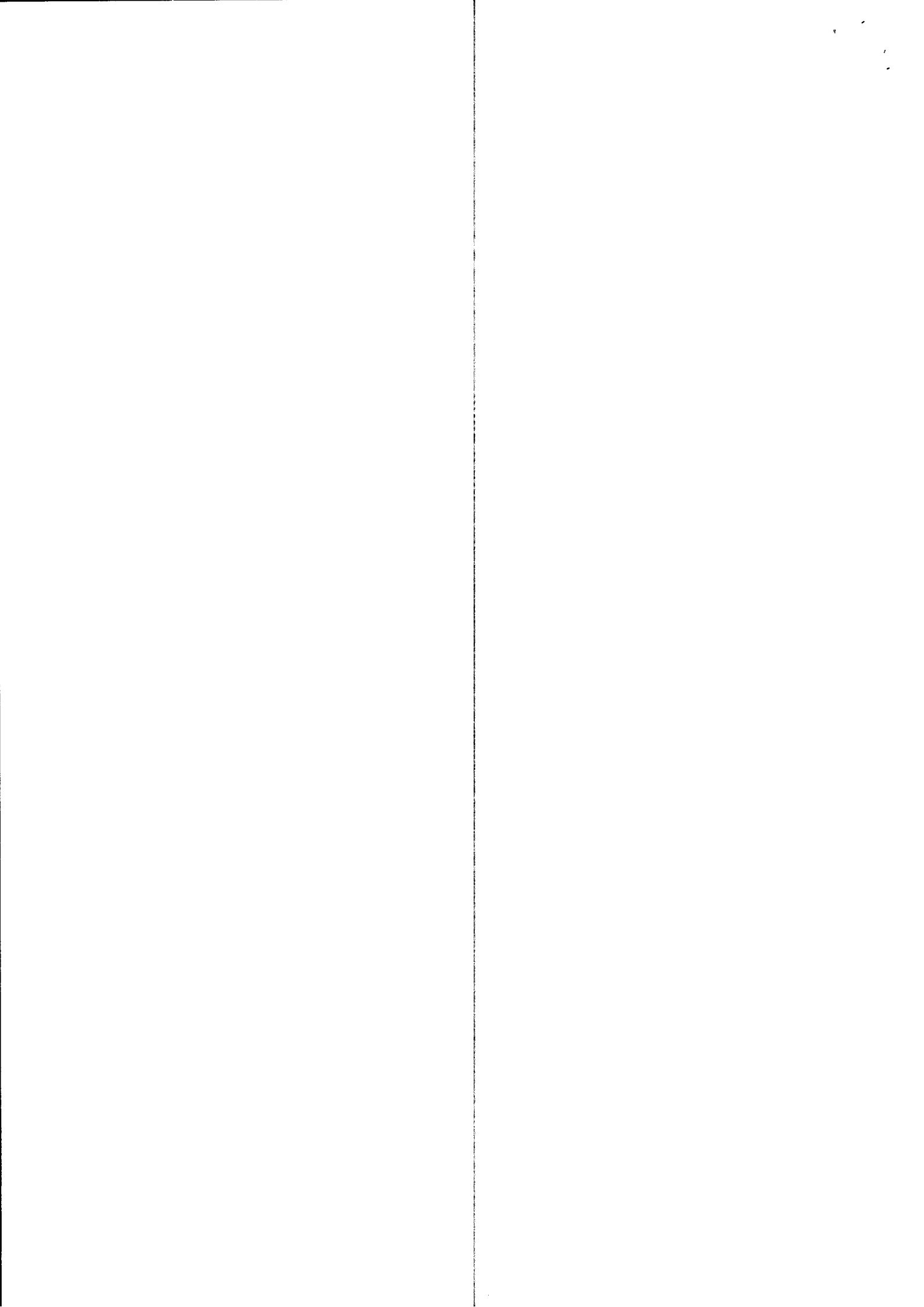
	επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test}					
B4.4	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	Συζητήσεις, γραπτή επικοινωνία, στοχευμένες ομάδες ενημέρωσης, ανάρτηση στο διαδίκτυο, δημοσίευση μέσω ΜΜΕ.				
B4.5	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Λήφθηκαν σχόλια επί του τεχνικού κειμένου των Κανονισμών από το Υπουργείο Οικονομικών και την ΟΕΒ. Το Υπουργείο Οικονομικών σχολίασε οικονομικές πτυχές της απαιτούμενης βάσης δεδομένων και της στελέχωσης του Τμήματος (επισυνάπτεται η επιστολή ως Παράρτημα Α και η απάντηση του Γ.Δ. του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ως Παράρτημα Β). Η ΟΕΒ σχολίασε το ύψος των τελών και τα κριτήρια για την έγκριση των εξουσιοδοτημένων ελεγκτών (επισυνάπτεται η επιστολή ως Παράρτημα Γ και η απάντηση του Γ.Δ. του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ως Παράρτημα Δ).				
B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων				
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]	<table border="1"> <tr> <td>Ναι</td> <td>Όχι</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ΟΧΙ</td> </tr> </table>	Ναι	Όχι		ΟΧΙ
Ναι	Όχι					
	ΟΧΙ					
Ι. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία						
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]	<table border="1"> <tr> <td>Ναι/Όχι</td> <td>Επιπτώσεις</td> </tr> <tr> <td>ΟΧΙ</td> <td></td> </tr> </table>	Ναι/Όχι	Επιπτώσεις	ΟΧΙ	
Ναι/Όχι	Επιπτώσεις					
ΟΧΙ						
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	ΟΧΙ				
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για	ΟΧΙ Αφορά επιχειρήσεις				



	συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?		
B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).		(- €)
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]			
B5.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]	Ναι/Όχι	Επιχειρήσεις στις οποίες υπάρχουν εγκατεστημένοι ατμολέβητες, ατμοδέκτες και αεροθάλαμοι, καθώς και άλλοι εξοπλισμοί και εγκαταστάσεις που διαθέτουν σημαντικό (από θέμα επικινδυνότητας) μέγεθος και πίεση, οι οποίοι δεν καλύπτονται από άλλη, εναρμονιστική ή εθνική νομοθεσία και περικλείουν σημαντικούς για την ασφάλεια κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι προκύπτουν κυρίως από την παράμερο «πίεση», αλλά μπορεί να σχετίζονται και με τις ιδιότητες του περιεχόμενου ρευστού όπως δίκτυα που περιέχουν εύφλεκτα υγρά (ανεξαρτήτου πίεσης).
B5.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε	Μέγιστος	Αρ. Επιχ./Εθν. Επιχ./Εθν.
		Πολύ Μικρός (<10)	1%

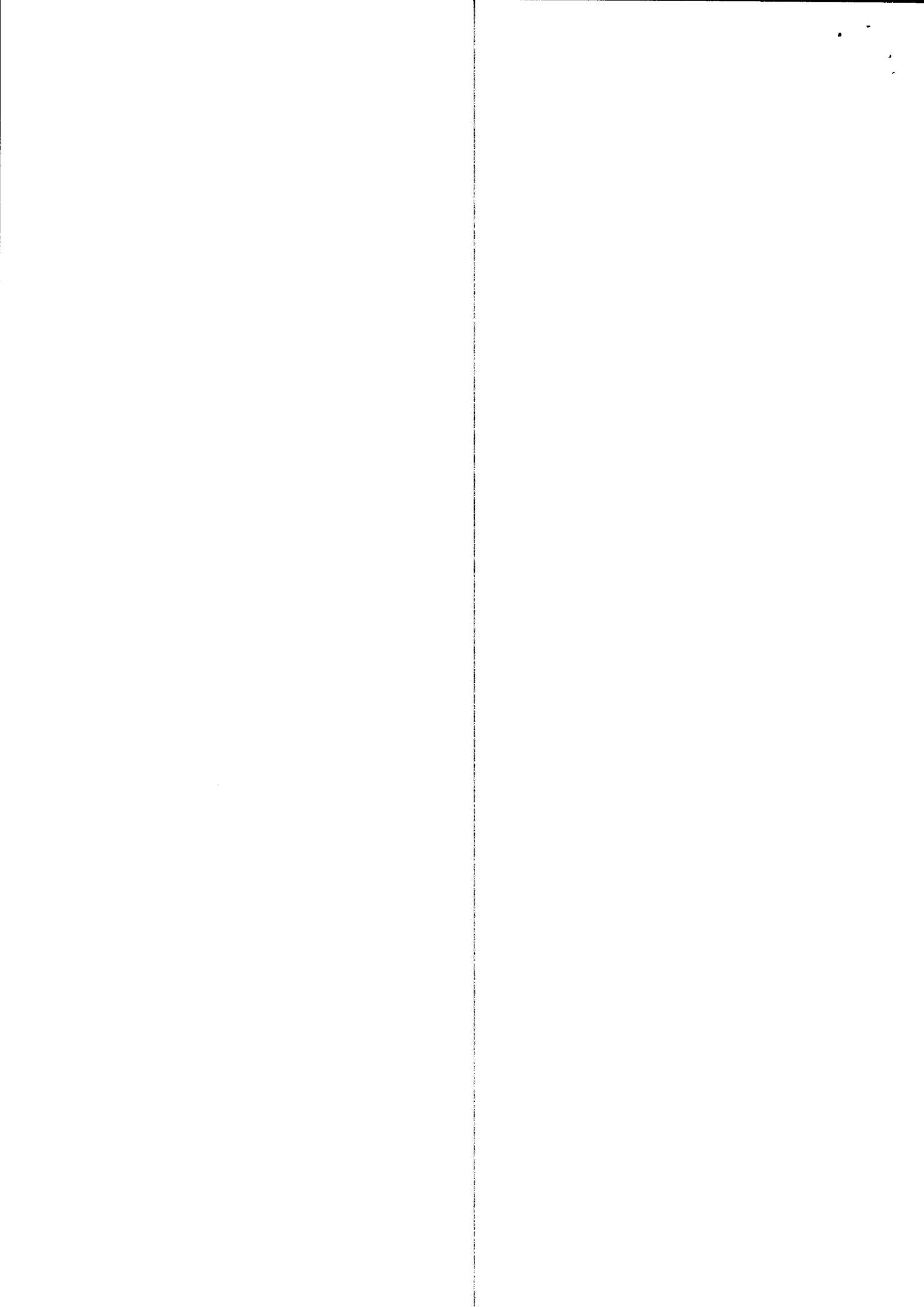
² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

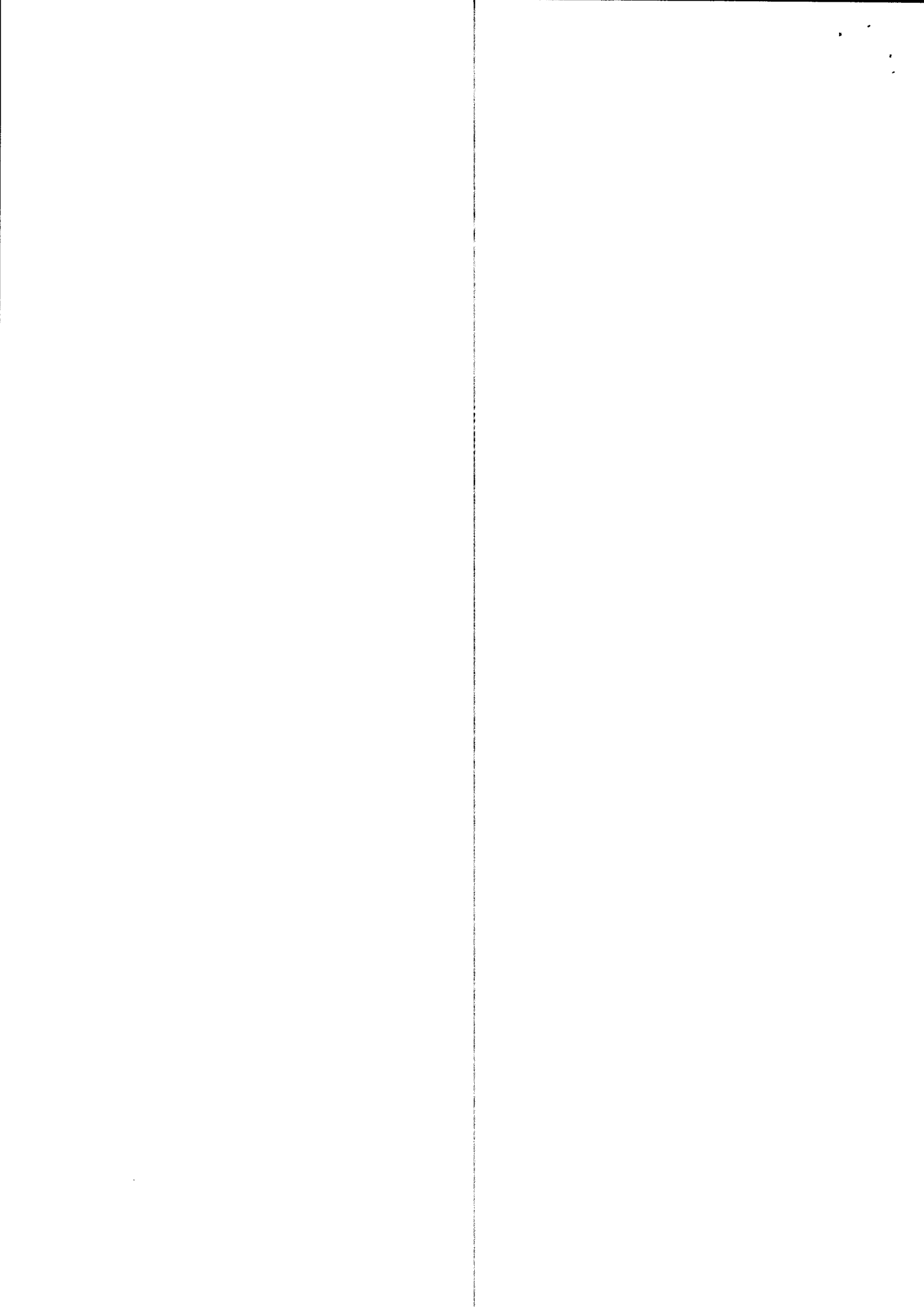


	κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;		Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μικρές (<50)		1%
		Μεσαίες (<250)		2%
		Μεγάλες (>249)		5%
		Σύνολο		2%
B5.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	
		ΟΧΙ	Η υποχρέωση για ορθή λειτουργία, συντήρηση / επιδιόρθωση και έλεγχο των εξοπλισμών υπό πίεση και των δικτύων με επικίνδυνα ρευστά υφίσταται ήδη (εξοπλισμός εργασίας)	
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).		(- €)	
		Μικρές (1-9)		
		Μεσαίες (10-49)		
		Μεγάλες (50-249)		
		Σύνολο για ΜΜΕ (1-249)		
		Μεγάλες (250+)		

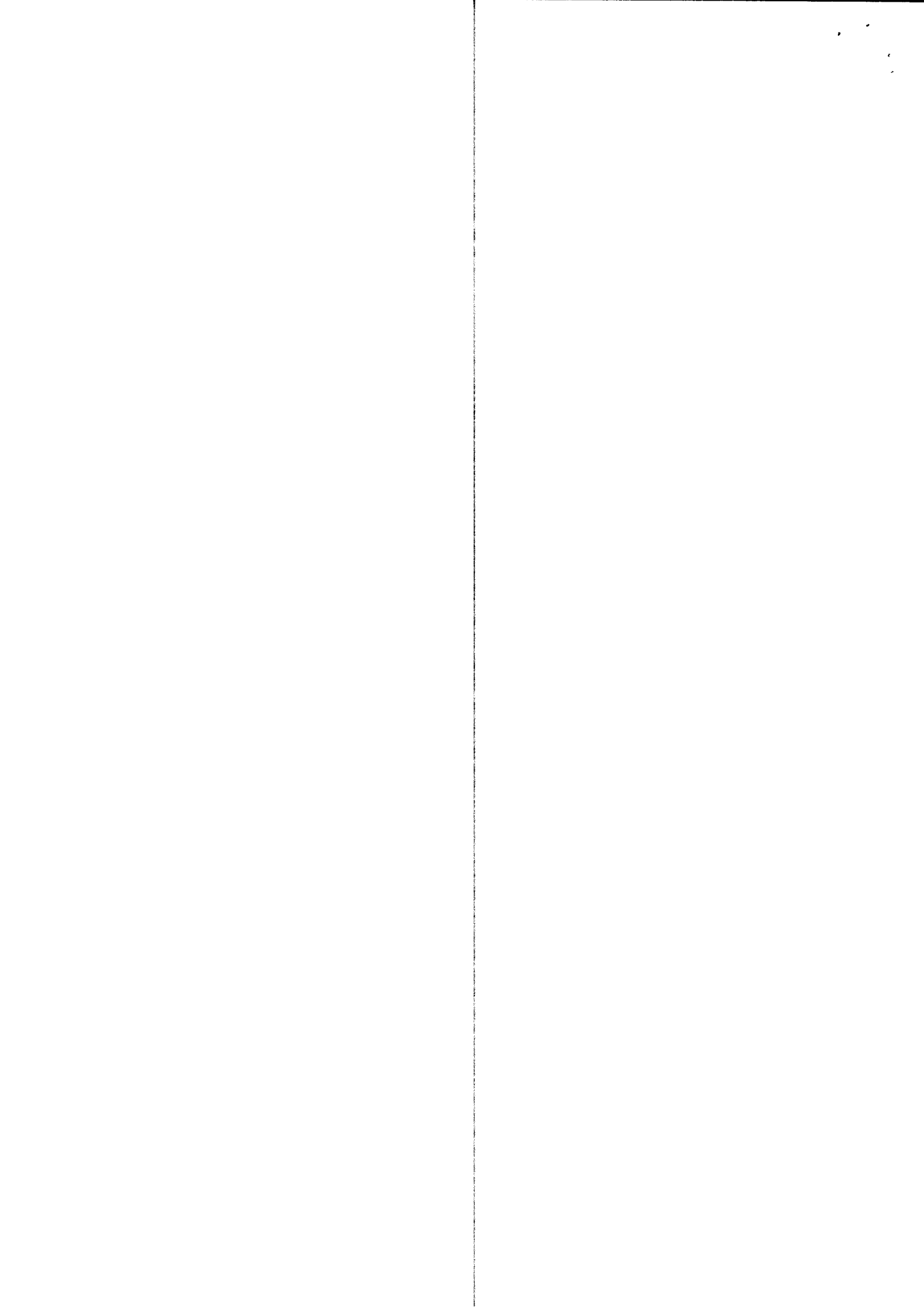
⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ.



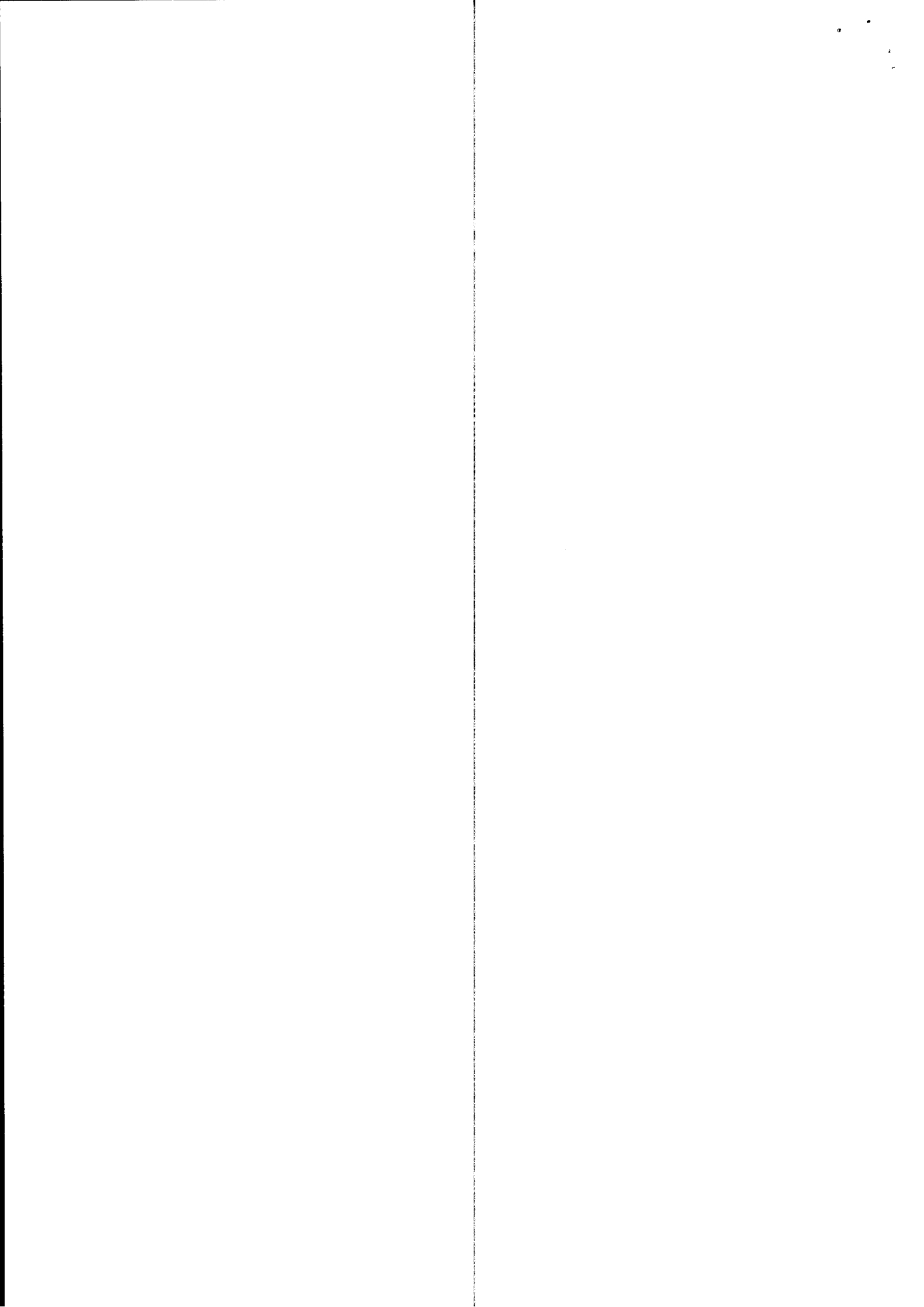
		ΣΥΝΟΛΟ	
B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	<p>Δεν προστίθεται νέο ΔΦ στις επιχειρήσεις γιατί η υποχρέωση για έλεγχο των εξοπλισμών υπό πίεση και των δικτύων με επικίνδυνα ρευστά υφίσταται ήδη.</p> <p>Αντίθετα θα υπάρξει μείωση του ΔΦ για τις επιχειρήσεις που επιζητούν τη νομική σαφήνεια γιατί ενδεχομένως θα μειωθεί η συχνότητα των ελέγχων.</p>	
B5.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	ΕΣΤΙΝ/ΟΧΙ
		OXI	
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	OXI	
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	OXI	
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της	OXI	



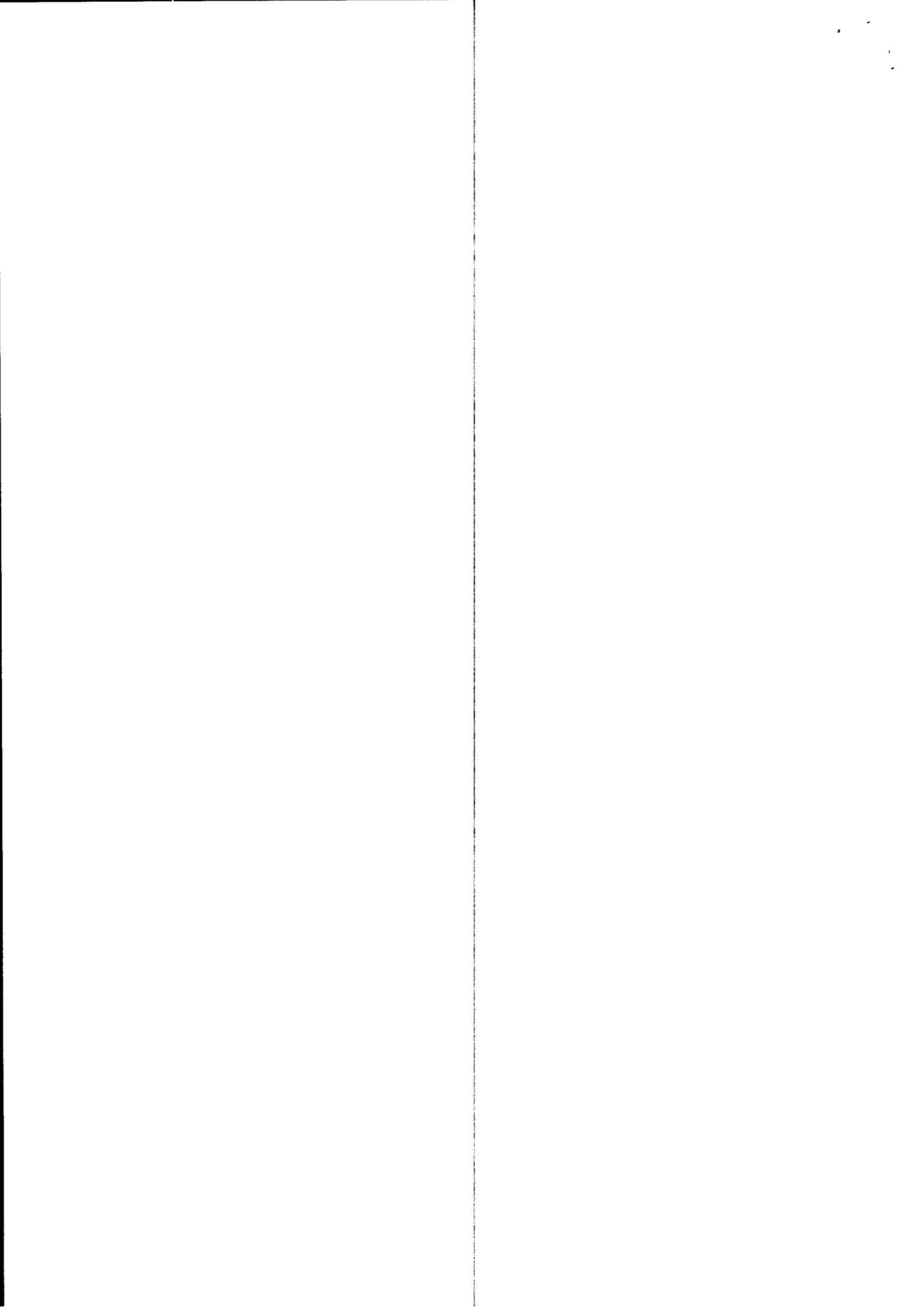
	προτεινόμενης νομοθεσίας;		
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	ΟΧΙ	
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)			
<i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγήσεις
		ΟΧΙ	
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήσεις
		ΟΧΙ	
B5.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	ΝΑΙ	Απαιτείται η απασχόληση δύο (2) Λειτουργών Επιθεώρησης Εργασίας και ενός (1) Βοηθού Γραμματειακού Λειτουργού για την ανάπτυξη των υποδομών και επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας. Ανάπτυξη ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων (κοινή πλατφόρμα για ιδιωτικό και δημόσιο τομέα).
B5.15	Προκύπτει μακροοικονομικός	ΝΑΙ	Μείωση των ατυχημάτων και επικίνδυνων συμβάντων από τη χρήση ρευστών υπό



	ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;		πίεση και επικίνδυνα ρευστά.
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι/Όχι	Επηρεάζει
		ΝΑΙ	Απαιτείται η απασχόληση δύο λειτουργών ενός (1) Βοηθού Γραμματειακού Λειτουργού για την ανάπτυξη των υποδομών και επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας. Ανάπτυξη ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων (κοινή πλατφόρμα για ιδιωτικό και δημόσιο τομέα).
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;	ΟΧΙ	
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	ΟΧΙ	
B6.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη B6.3).		
B6.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε	Ναι/Όχι	Επηρεάζει

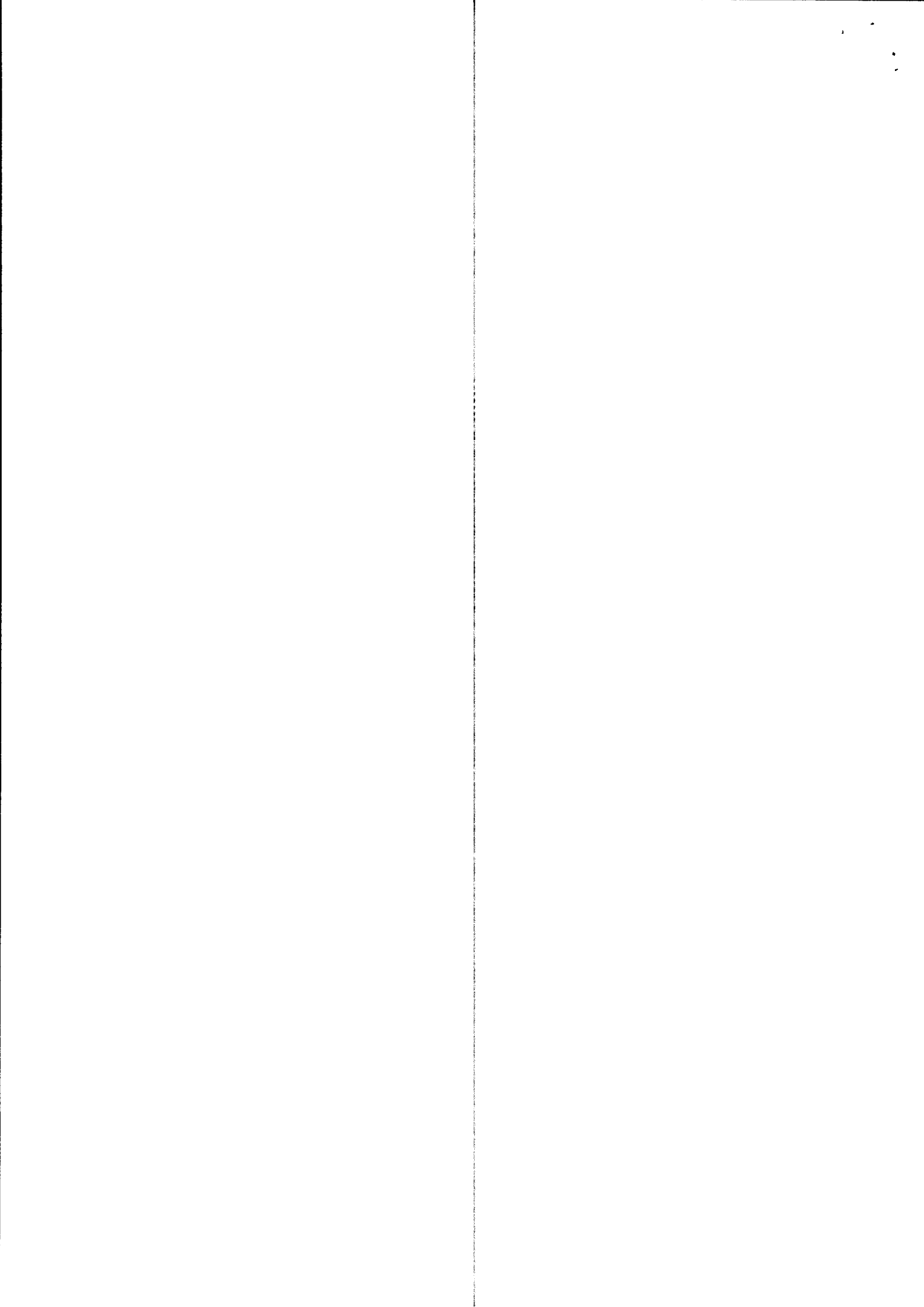


	μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β8.1]</i>	ΟΧΙ	
B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	ΝΑΙ	<i>Νέες θέσεις εργασίας για ιδιώτες ελεγκτές</i>
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	ΝΑΙ	<i>Βελτιώνει τα επίπεδα ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας και έμμεσα μειώνονται τα επικίνδυνα συμβάντα και ατυχήματα.</i>
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	ΟΧΙ	
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	ΟΧΙ	
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κ.λπ.) και μη διάκρισης;	ΟΧΙ	
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	ΟΧΙ	

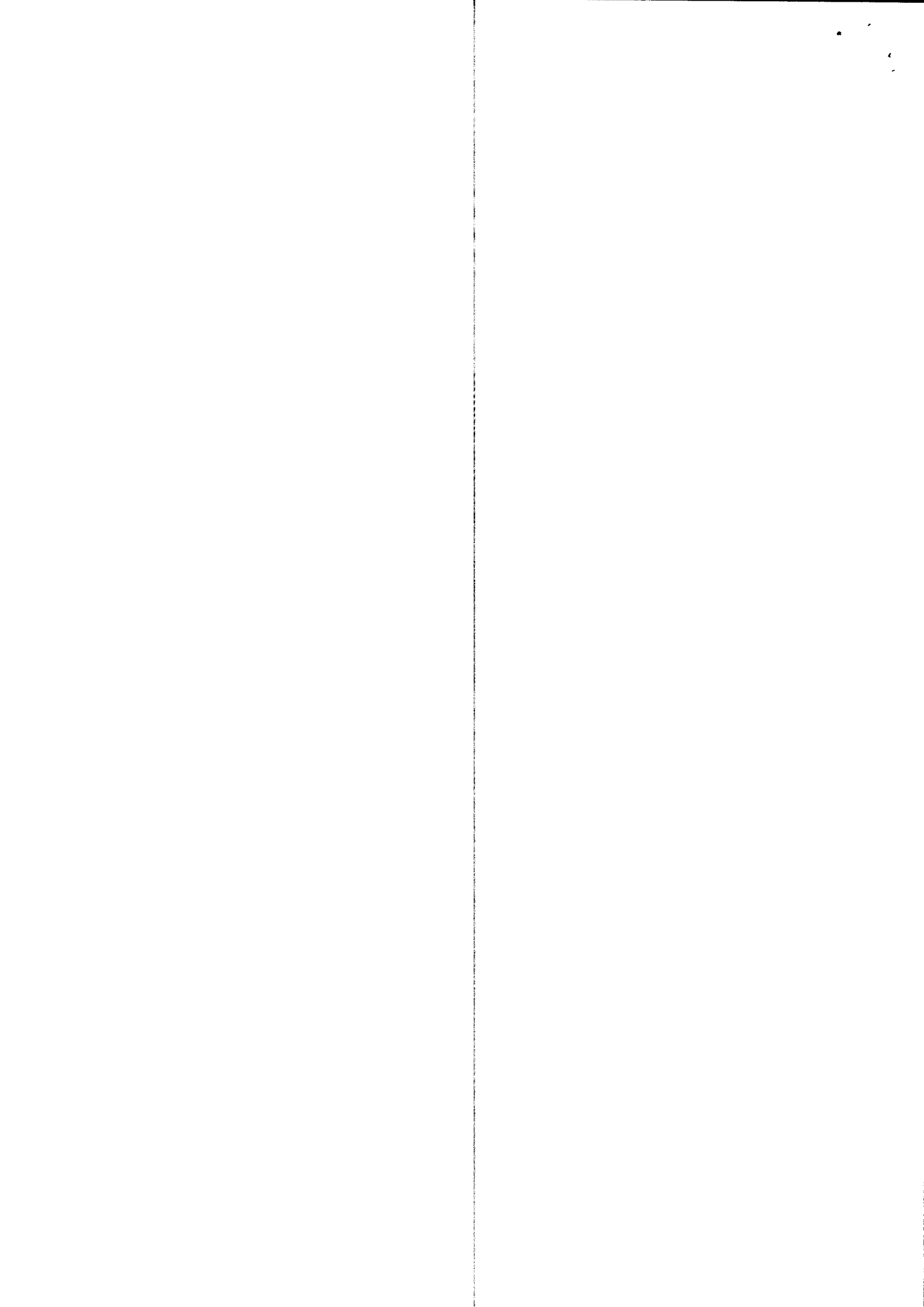



B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	OXI	
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	OXI	
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	OXI	
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	OXI	
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	<i>Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί διασφαλίζουν την ακεραιότητα εξοπλισμού που περιέχει ουσίες σε αέρια και ρευστή φάση. Με αυτόν τον τρόπο μειώνεται η πιθανότητα διαρροής τέτοιων ουσιών στο περιβάλλον είτε λόγω καταστροφικής διάρρηξης, είτε μικρότερων απωλειών λόγω κακής συντήρησης. Η ασφάλεια και η προστασία του περιβάλλοντος σε ότι αφορά εξοπλισμούς υπό πίεση και δίκτυα επικίνδυνων ρευστών είναι άρρηκτα συνδεδεμένα.</i>
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	OXI	
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε	OXI	

	μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	ΟΧΙ	
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	ΟΧΙ	
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	ΟΧΙ	
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	ΟΧΙ	
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΟΧΙ	



Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ].</i>			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Ερωτήσεις	Αριθμοί Ερωτήσεων	Συνοπτικά αποτελέσματα ποσοστιαίας (0-100%) βαθμολογίας	Σημειώσεις
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	100%	Η υποχρέωση για ορθή λειτουργία συντήρηση / επιδιόρθωση και έλεγχο των εξοπλισμών εργασίας είναι υφιστάμενη υποχρέωση των εργοδοτών / αυτοεργοδοτούμενων προσώπων και ιδιοκτητών εξοπλισμού. Με τη νέα νομοθεσία επιτυγχάνεται νομική σαφήνεια.
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3-B4	100%	Έγινε δημόσια διαβούλευση και διαβούλευση με τους Κοινωνικούς Εταίρους.
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B5	100%	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις που ήδη τηρούν τις υποχρεώσεις τους.
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B6	100%	Απασχόληση δύο Λειτουργών και ενός Βοηθού Γραμματειακού Λειτουργού στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας και ανάπτυξη βάσης δεδομένων.
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B7	100%	Αύξηση της ασφάλειας των εξοπλισμών και αύξηση της απασχόλησης.
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B8	100%	ΔΥ
7. Εκτίμηση ΔΦ	B5.3, B5.6, B6.3	100%	ΔΥ
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.5, B5.6, B5.11, B5.12	100%	ΔΥ



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Ανδρέας Ζαχαριάδης
Τίτλος/Υπουργείο	ΓΔ Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
Ημερομηνία	27.09.2021



ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά
[Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, I- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	V	I	Π	Δ/Ε	Σχόλια/Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST

Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου

Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:

Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test

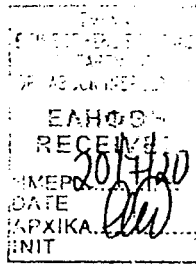
Όνομα:

Email:

Τηλέφωνο:

Υπογραφή



9.42.2.56
35

ΔΤΦΕ
Παρακαλώ για
συστήσιμο αδειόληψη
για ασφαλιστικά
εξαιρέτηματα
Συντάσσεται

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ. Φακ.: 13.25.005
Τηλ. : 22601125
Φαξ : 22602750
E-mail : akaraolis@mof.gov.cy

16 Ιουλίου 2020
22/2

Αναπληρωτή Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, ✓

Δημόσια Διαβούλευση για το προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο:

**«Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών)
Κανονισμοί του 202x»**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στην επιστολή σας με αρ. φακ.: Υ.Ε.09.42.001.015 και ημερ. 22/6/2020 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω τα ακόλουθα.

Α. Ετοιμασία βάσης δεδομένων όπου θα καταχωρούνται δεδομένα και στοιχεία για τους εξοπλισμούς και για τους τεχνικούς ελέγχους

Οποιαδήποτε συνεπαγόμενα έξοδα που προκύπτουν από την υλοποίηση των υπό αναφορά Κανονισμών, που περιλαμβάνει και την ετοιμασία της πιο πάνω Βάσης, θα πρέπει να καλύπτονται από τον οικείο προϋπολογισμό του αρμόδιου Υπουργείου / Τμήματος/ Υπηρεσίας, και εντός των εκάστοτε ανωτάτων οροφών δαπανών όπως καθορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο στα πλαίσια του Μεσοπρόθεσμου Δημοσιονομικού Πλαισίου.

Β. Απασχόληση μικρού αριθμού πρόσθετου προσωπικού για την ετοιμασία και λειτουργία του Συστήματος Έγκρισης των Ελεγκτών και την παρακολούθηση της επιτήρησης και εφαρμογής της νομοθεσίας

Δεν παρέχεται οποιαδήποτε τεκμηρίωση σε σχέση με την αναφορά σας στην ανάγκη απασχόλησης μικρού αριθμού πρόσθετου προσωπικού στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας για τον πιο πάνω σκοπό. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η εξέταση της εν λόγω αναφοράς και να διαπιστωθεί κατά πόσο το υφιστάμενο προσωπικό του Τμήματος θα μπορούσε να καλύψει τη συγκεκριμένη ανάγκη ή να αξιοποιηθεί ο θεσμός των αποσπάσεων ή να προωθηθεί άλλη διευθέτηση, θα πρέπει να υποβληθεί στο Υπουργείο Οικονομικών η πιο κάτω πληροφόρηση :

- κατά πόσο πρόκειται για μόνιμες ή προσωρινές ανάγκες στελέχωσης,
- περιγραφή της νέας εργασίας που προκύπτει από τη διαφοροποίηση της νομοθεσίας,
- υπολογισμός του όγκου εργασίας,
- τον αριθμό, την κατηγορία και τα απαιτούμενα προσόντα του πρόσθετου προσωπικού που θα χρειαστεί,



167

20 Jul 20, 07:25

Υπουργείο Εργασίας

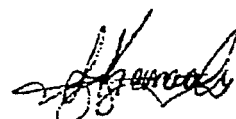
22681875

p.2

119

- τον αριθμό, την κατηγορία και τα προσόντα του προσωπικού που εξοικονομείται λόγω της ουσιαστικής μείωσης της παρέμβασης και αστικής ευθύνης του κράτους γιατί τερματίζεται η επιθεώρηση και πιστοποίηση εξοπλισμών που περιέχουν πίεση και δίκτυα με επικίνδυνα ρευστά (κατάργηση άρθρων του περί Εργοστασίων Νόμου που αφορούν στην επιθεώρηση και πιστοποίηση των ατμολέβιπων, ατμοδεκτών και αεροθαλάμων),
- την κατανομή των εργασιών του Τμήματος στο υφιστάμενο προσωπικό.

Σημειώνεται συναφώς ότι, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που παρατίθενται στην Εγκύκλιο Επιστολή του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Οικονομικών με αρ. 1624 και ημερ.29/6/2020 που πιλοφореύεται «Ετοιμασία Προϋπολογισμού 2021 και του Μεσοπρόθεσμου Δημοσιονομικού Πλαισίου 2021-2023», αιτήματα για τη δημιουργία πρόσθετων θέσεων, εξετάζονται στα πλαίσια κατάρτισης του Προϋπολογισμού, μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις που κριθεί αναγκαίο και νοουμένου ότι το αρμόδιο Υπουργείο υποδείξει παράλληλα ισάριθμες καταργήσεις θέσεων σε δημοσιονομικά ή ωρομίσθιο προσωπικό.



(Ανδρέας Καραολής)
για Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Οικονομικών

Κοιν: Διευθυντή
Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας
(Υπόψη κου Αθανάσιου Βαζούρα)

Διευθύντρια
Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Γραφείο Γενικού Διευθυντή

αηττ

Δ

30/6

Αρ. Φακ. 09.42.001.015

25 Ιουνίου 2021

30/6/21 (22)
llw

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Οικονομικών,

Δημόσια Διαβούλευση για το Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο
«Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών)
Κανονισμοί του 202x»

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 13.25.5 και ημερ. 16.7.2020 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

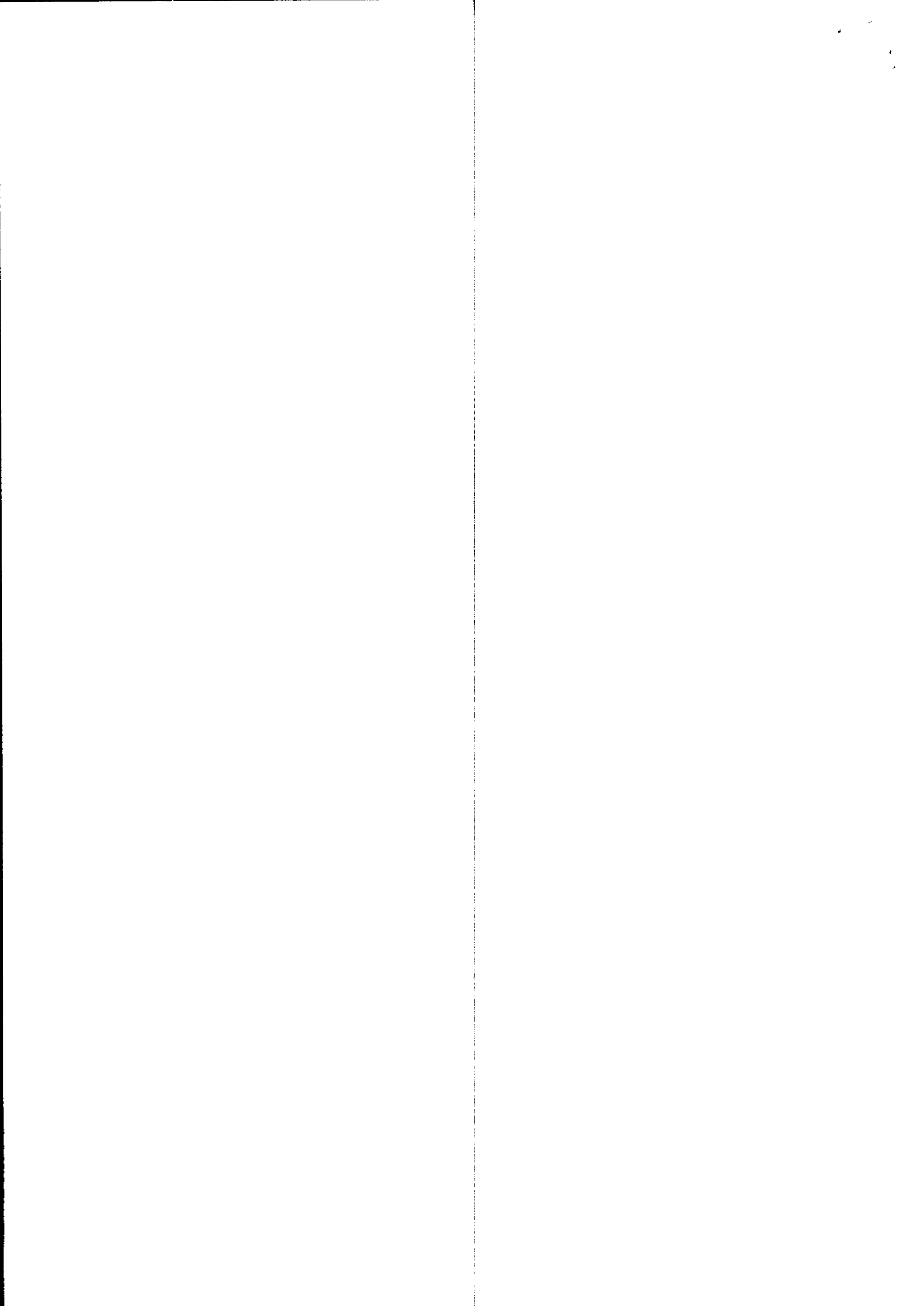
1. Για επεξήγηση του περιγράμματος εφαρμογής της υφιστάμενης και νέας νομοθεσίας το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ) ετοίμασε Σημείωμα, το οποίο επισυνάπτω ως Παράρτημα Ι.

A. Ετοιμασία βάσης δεδομένων όπου θα καταχωρούνται δεδομένα για τους εξοπλισμούς και τους τεχνικούς ελέγχους

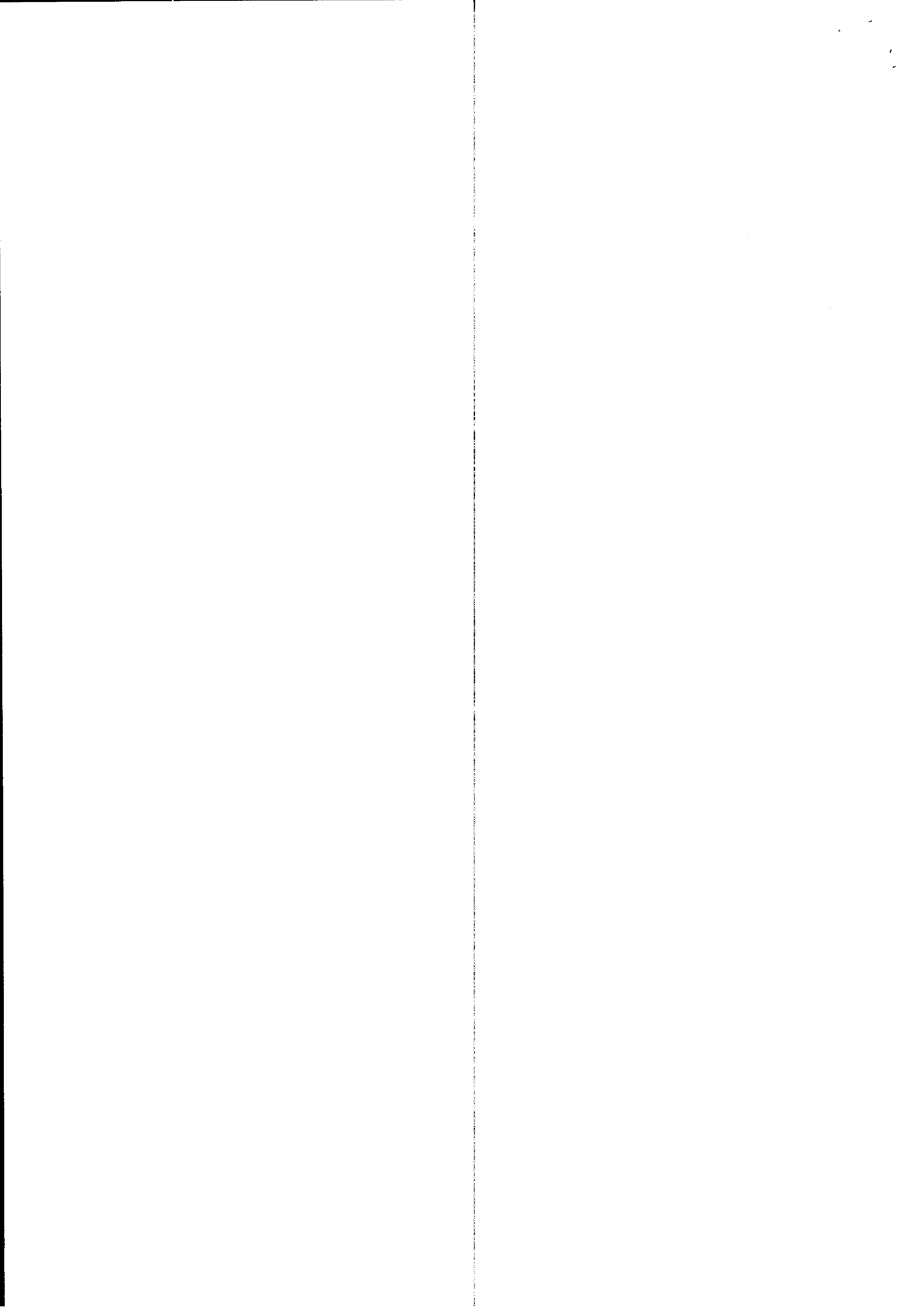
2. Για την εφαρμογή των νέων Κανονισμών, προνοείται ότι τα στοιχεία των ελέγχων θα καταχωρούνται σε βάση δεδομένων τεχνικών ελέγχων (βλέπε συνημμένο Παράρτημα ΙΙ, όπως αυτό έχει υποβληθεί ως τεχνική αλλαγή στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο 2021 - 2023), για την οποία έχει ήδη προβλεφθεί σχετική πρόνοια στους Προϋπολογισμούς του ΤΕΕ (άρθρο 07.652.2 - Αγορά Μηχανογραφικού Εξοπλισμού). Τα δεδομένα θα καταχωρούνται μεν από τους ιδιώτες ελεγκτές, όμως τη βάση θα διαχειρίζεται και επιτηρεί το ΤΕΕ. Με τα στοιχεία της βάσης, το ΤΕΕ θα εξάγει στατιστικά και εκθέσεις που θα χρησιμοποιούνται για την επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας, σε συνδυασμό με τις επιτόπου επιθεωρήσεις σε ελεγκτές, διαχειριστές, εργοδότες και υποστατικά.

B. Απασχόληση μικρού αριθμού πρόσθετου προσωπικού για την ετοιμασία και λειτουργία του Συστήματος Έγκρισης των Ελεγκτών και την παρακολούθηση της επιτήρησης και εφαρμογής της νομοθεσίας

3. Η επιτήρηση της εργασίας των ιδιωτών ελεγκτών θα γίνεται με δειγματοληπτικές και τυχαίες επιθεωρήσεις επιτόπου σε εξοπλισμούς και υποστατικά. Το περιεχόμενο των εν λόγω επιθεωρήσεων έχει πολύ ιδιαίτερες απαιτήσεις για το επίπεδο κατάρτισης του προσωπικού, αν ληφθεί υπόψη ο μεγάλος αριθμός των εξοπλισμών και η ποικιλομορφία που χρησιμοποιούνται από τους εργοδότες, καθώς και το μέγεθος της νομοθεσίας και το πλήθος των προτύπων που οφείλουν να γνωρίζουν, επεξηγούν και διαχειρίζονται οι Λειτουργοί του ΤΕΕ. Στο σημείο αυτό, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι σε θέματα Ασφάλειας και Υγείας Μηχανημάτων και Εξοπλισμών, το ΤΕΕ χειρίζεται λόγω αρμοδιότητας πλειάδα νομοθετημάτων.



4. Η πολυπλοκότητα της νομοθεσίας είναι σήμερα ιδιαίτερα ψηλή σε σύγκριση με την παλαιά και προς αντικατάσταση νομοθεσία, επειδή το πεδίο εφαρμογής των νέων Κανονισμών έχει εναρμονιστεί με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2014/68/ΕΕ για τον Εξοπλισμό υπό Πίεση και την Οδηγία 2014/29/ΕΕ για τα Απλά Δοχεία Πίεσης. Οι εν λόγω Οδηγίες περιλαμβάνουν πολλά είδη εξοπλισμών υπό πίεση που πρέπει να ελέγχονται πλέον από ιδιώτες ελεγκτές. Επιπρόσθετα, στο πεδίο εφαρμογής των νέων Κανονισμών υπόκεινται και τα δίκτυα μεταφοράς αερίων (π.χ. φυσικού αερίου και υγραερίου), τα οποία δεν καλύπτονται μέχρι σήμερα από άλλη εξειδικευμένη νομοθεσία και για τα οποία περιλαμβάνονται ιδιαίτερες πρόνοιες για προστασία από ατυχήματα σοβαρών επιπτώσεων (μεγάλης κλίμακας), των οποίων επίσης πρέπει να επιτηρείται η εφαρμογή τους.
5. Επιπρόσθετα, κατά τη διενέργεια των πιο πάνω επιθεωρήσεων, ο Λειτουργός του ΤΕΕ θα καλείται να αξιολογήσει και άλλα θέματα όπως, μεταξύ άλλων, τη διαχείριση των κινδύνων, θέματα εκπαίδευσης προσωπικού, την καταλληλότητα των εξοπλισμών μέσω του εγχειριδίου χρήσης, τη Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης, τις σημάνσεις και τα μητρώα συντήρησης και ελέγχων.
6. Σε ότι αφορά την επιβολή της συμμόρφωσης με τους νέους Κανονισμούς, απαραίτητο στοιχείο της εργασίας των Λειτουργών του ΤΕΕ θα είναι η επιβολή εξώδικου προστίμου, η έκδοση Ειδοποιήσεων Απαγόρευσης και Ειδοποιήσεων Βελτίωσης, η ετοιμασία κατηγορητηρίων και η διαχείριση των ποινικών διώξεων για παραβάσεις της νομοθεσίας. Επίσης, σημαντικό μέρος της εργασίας των Λειτουργών του ΤΕΕ αποτελεί η παρουσία τους ως εμπειρογνώμονες σε δικαστικές υποθέσεις (ποινικές και αστικές) για παραβάσεις της νομοθεσίας ή μετά από τη διερεύνηση σοβαρών ατυχημάτων και επικίνδυνων συμβάντων.
7. Το ίδιο προσωπικό πρέπει να ασχολείται με την ετοιμασία ενημερωτικού υλικού με στόχο τη γενικότερη ενημέρωση των ελεγκτών, εργοδοτών, εργαζομένων, καταναλωτών και του κοινού γενικότερα για τις πρόνοιες της νομοθεσίας και για πιθανούς τρόπους μείωσης των κινδύνων από τη χρήση εξοπλισμού υπό πίεση. Σ' αυτούς περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, οι σχεδιαστές, οι κατασκευαστές, οι εισαγωγείς, οι προμηθευτές και οι εγκαταστάτες εξοπλισμού υπό πίεση. Το ενημερωτικό υλικό συνήθως ετοιμάζεται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή για τις πρόνοιες της νομοθεσίας που αφορά. Η ενημέρωση περιλαμβάνει και εκστρατείες ενημέρωσης, επιθεώρησης και ελέγχου εξοπλισμού. Ειδικός στόχος του ΤΕΕ είναι η διοργάνωση ετήσιων τουλάχιστον ημερίδων ενημέρωσης για τους ελεγκτές.
8. Για σκοπούς ομοιομορφίας της εφαρμογής της νομοθεσίας πρέπει να ετοιμάζονται και διαχρονικά να επικαιροποιούνται Διατάγματα που περιέχουν τα ελάχιστα σημεία ελέγχου για κάθε οικογένεια εξοπλισμών υπό πίεση και δικτύων ή / και να ελέγχονται οι κατάλογοι σημείων ελέγχου των ιδιωτών ελεγκτών. Αντίστοιχα, πρέπει να εκδίδονται και περιοδικά να επικαιροποιούνται Κώδικες Πρακτικής που ορίζουν νομοθετικά τον τρόπο με τον οποίο θα γίνονται οι έλεγχοι. Όπου υπάρχουν ευρωπαϊκά πρότυπα αυτά θα γίνονται έμμεσα υποχρεωτικά μέσω της νομοθεσίας.
9. Από τα πιο πάνω είναι σαφές ότι η εργασία μπορεί να διεκπεραιώνεται μόνο από Δημόσιους Λειτουργούς του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, πανεπιστημιακού επιπέδου σε συναφείς τομείς της Μηχανικής Επιστήμης.

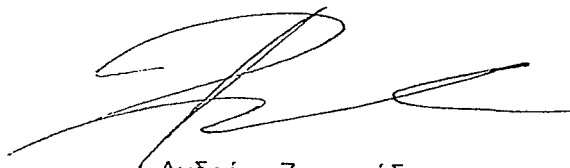


10. Η τήρηση των υποχρεώσεων που προνοούνται στους Κανονισμούς (διαδικασίες έγκρισης, Μητρώα, διαχείριση παραπόνων, ετοιμασία εκθέσεων, λογιστικές εργασίες κ.λπ.) και η επιτήρηση της εφαρμογής των Κανονισμών προϋποθέτει επιπρόσθετο φόρτο εργασίας για το ΤΕΕ, ο οποίος για να διεκπεραιώνεται απαιτείται η περαιτέρω ενίσχυση της στελέχωσής του με δύο (2) Λειτουργούς Επιθεώρησης Εργασίας (Κλ. Α9, Α11, Α12) και ένα (1) Βοηθό Γραμματειακό Λειτουργό (Κλ. Α2, Α5, Α7). Η πιο πάνω ανάγκη είναι μόνιμη και διαχρονική.

11. Αναμένεται ότι η πιο πάνω ενίσχυση της στελέχωσης του ΤΕΕ θα καλύψει τον πρόσθετο φόρτο εργασίας που θα προκύψει, επειδή το ΤΕΕ έχει ήδη την εμπειρία με την εφαρμογή των Κανονισμών για τους ανελκυστήρες όπου η τεχνική επιθεώρηση μεταφέρθηκε σε ιδιώτες ελεγκτές και είναι πολύ καλά γνωστές οι ανάγκες σε προσωπικό για παρόμοιου τύπου εργασίες. Η εργασία μηδενός Επιθεωρητή Μηχανημάτων θα εξοικονομηθεί, διότι (α) οι Επιθεωρητές Μηχανημάτων είναι ελάχιστοι και (β) σ' αυτούς έχουν ανατεθεί άλλα καθήκοντα παράλληλα με τις όποιες ελάχιστες επιθεωρήσεις κυρίως ατμολεβήτων πλέον γίνονται.

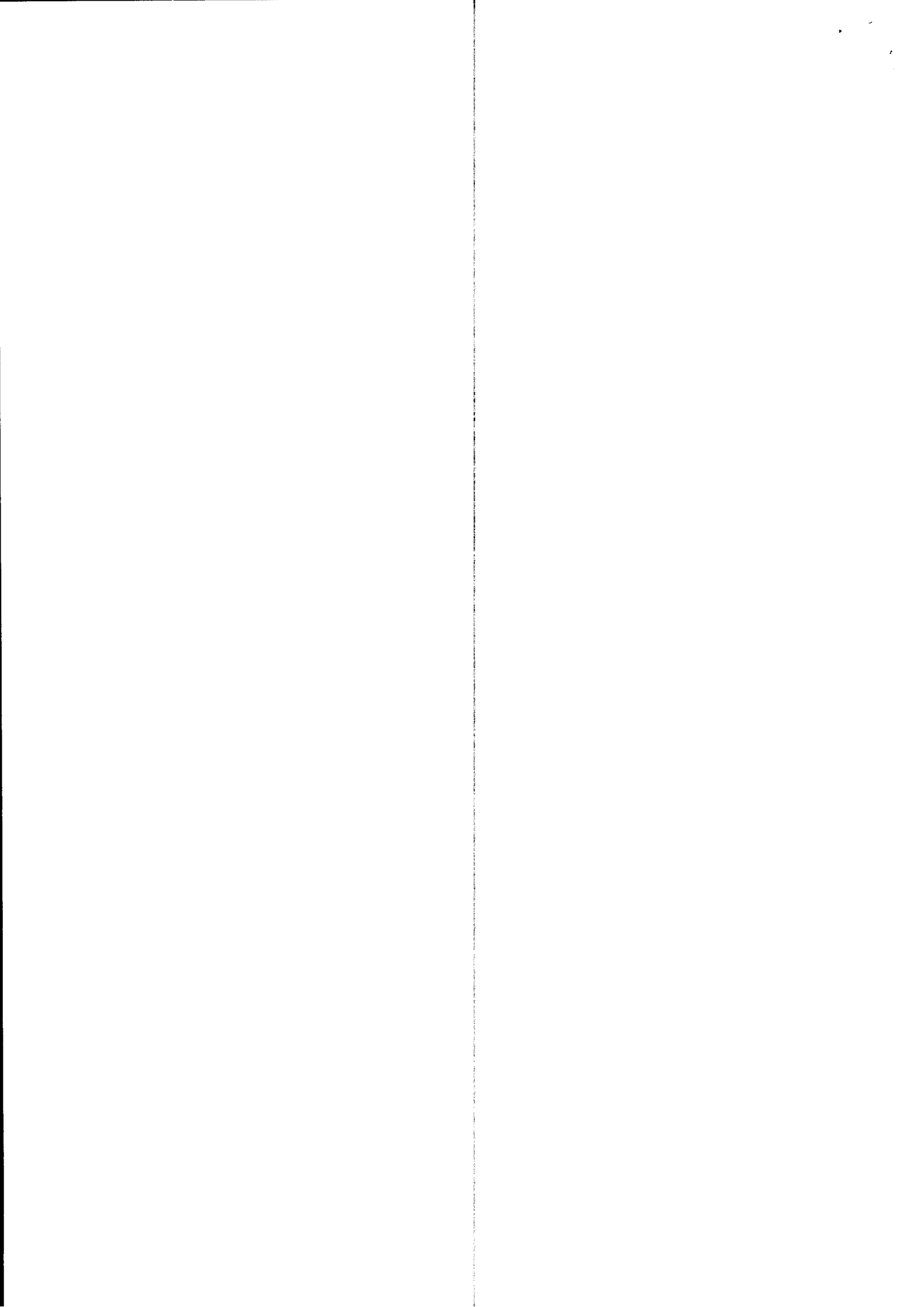
12. Ούτως ή άλλως για τα πιο πάνω δεν αναμένεται να αξιοποιηθεί υφιστάμενο προσωπικό, διότι οι Επιθεωρητές Μηχανημάτων ανήκουν στην Τεχνική Πυραμίδα, ενώ τα καθήκοντα που θα ανατεθούν στους Λειτουργούς του ΤΕΕ είναι επιστημονικού επιπέδου. Οι νέοι Λειτουργοί θα χρειαστεί να λάβουν εξειδικευμένη επαγγελματική κατάρτιση, όπως λαμβάνουν και οι λοιποί Λειτουργοί του ΤΕΕ.

Εν κατακλείδι, επιθυμώ να αναφέρω ότι η νέα νομοθεσία θα αυξήσει τα επίπεδα ασφάλειας σε εξοπλισμούς υπό πίεση και δίκτυα ρευστών (φυσικού αερίου και υγραερίου). Σήμερα πολλοί εξοπλισμοί δεν είναι ελεγμένοι και δεν υπάρχει κουλτούρα ασφάλειας στους εργοδότες για αυτοέλεγχο. Κάθε χρόνος που περνά οι εξοπλισμοί παλιώνουν και είναι πιο επιρρεπείς σε αστοχίες, διαρροές, ατυχήματα και επικίνδυνα συμβάντα (π.χ. εκρήξεις, διαρροές). Τα επικίνδυνα συμβάντα με τέτοιους εξοπλισμούς και δίκτυα είναι μεν σπάνια, όταν όμως συμβούν τα αποτελέσματά τους είναι καταστροφικά και αποτελούν πρώτη είδηση στα κανάλια, μάλιστα σε χώρες περισσότερο τεχνολογικά αναπτυγμένες από την Κύπρο. Η συγκεκριμένη νομοθεσία επιτρέπει να μειώσουμε αισθητά την πιθανότητα να συμβούν τέτοια περιστατικά στην Κύπρο, συνάδει με την τεχνολογική εξέλιξη και φιλοδοξεί να προστατεύει την Κυπριακή Δημοκρατία για τον επόμενο μισό αιώνα τουλάχιστον. Στην περίπτωση που η νομοθεσία τελικά εγκριθεί χωρίς την κατάλληλη και επαρκή ενίσχυση της στελέχωσης του ΤΕΕ, δεν αναμένω ότι θα τύχει εύρυθμης εφαρμογής, γιατί κατά πρώτο δεν θα μπορεί να υλοποιηθεί η αναγκαία υποδομή και κατά δεύτερο θα είναι αδύνατο για το ΤΕΕ να επιτηρεί την εφαρμογή και να επιβάλλει τη συμμόρφωση.



Ανδρέας Ζαχαριάδης
Γενικός Διευθυντής

✓ Κοιν.: ΔΤΕΕ



Παράρτημα Ι

«Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών)

Κανονισμοί του 202x»

Επεξήγηση του περιγράμματος εφαρμογής της υφιστάμενης και νέας νομοθεσίας

1. Η τεχνική επιθεώρηση ατμολεβήτων, ατμοδεκτών και αεροθαλάμων αποτελεί αρμοδιότητα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας από τη σύσταση της Κυπριακής Δημοκρατίας. Ο περί Εργοστασίων Νόμος, Κεφ. 134, εξυπηρέτησε την Κυπριακή κοινωνία διασφαλίζοντας ότι τα εν λόγω επιθεωρητέα μηχανήματα είναι σε καλή, λειτουργική και ασφαλή κατάσταση προάγοντας το επίπεδο ασφάλειας στους χώρους εργασίας. Στη νομοθεσία προβλέπεται ότι οι εν λόγω τεχνικές επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι διεξάγονται περιοδικά από δημόσιους λειτουργούς, κατάλληλα εξουσιοδοτημένους Επιθεωρητές Μηχανημάτων του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ).

2. Οι επιθεωρήσεις γίνονται στη βάση μεθόδων εργασίας και τεχνικών οδηγιών που οι Επιθεωρητές λαμβάνουν κατά τη διάρκεια της τεχνικής κατάρτισης τους και τυποποιούνται και ελέγχονται μέσω του μηχανογραφημένου συστήματος του ΤΕΕ, στο οποίο καταχωρούνται διαχρονικά και από το 2000 τέτοιες επιθεωρήσεις. Το ΤΕΕ φροντίζει, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του, όπως τα επηρεαζόμενα μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα σε χώρους εργασίας τυγχάνουν περιοδικής επιθεώρησης και ελέγχου μόνο από εξουσιοδοτημένους και με κατάλληλες γνώσεις και εμπειρία Επιθεωρητές. Οι Επιθεωρητές Μηχανημάτων έχουν μεγάλη εμπειρία λόγω της ευθύνης που αναλαμβάνει το κράτος με την «πιστοποίηση» - επιθεώρηση των εξοπλισμών. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω Επιθεωρητές ανήκουν στην τεχνική πυραμίδα του ΤΕΕ (κλίμακες Α9, Α10 ή Α12 ανάλογα με την περίπτωση), για τους οποίους στο οικείο Σχέδιο Υπηρεσίας καθορίζεται επίπεδο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριτούς κύκλου σπουδών σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης (δίπλωμα επιπέδου πρώην ΑΤΙ).

3. Κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας η αφυπηρέτηση προσοντούχων και πεπειραμένων Επιθεωρητών που διενεργούσαν τέτοιες επιθεωρήσεις χωρίς αναπλήρωση και η ανάληψη νέων αρμοδιοτήτων από το ΤΕΕ χωρίς την αντίστοιχη αύξηση της στελέχωσής του, οδήγησε τον αριθμό των τεχνικών επιθεωρήσεων σε συνεχή συρρίκνωση, η οποία συνεχίζεται με αμείωτο ρυθμό. Σήμερα στο μηχανογραφημένο σύστημα του ΤΕΕ είναι καταχωρημένοι 4.200 ενεργοί ατμολέβητες, ατμοδέκτες και αεροθάλαμοι περίπου (από σύνολο καταχωρημένων 5.500 τέτοιων εξοπλισμών περίπου), δηλαδή εξοπλισμοί που χρήζουν περιοδικής επιθεώρησης. Ο αριθμός αυτός είναι σαφώς χαμηλότερος από τον συνολικό αριθμό εξοπλισμών υπό πίεση που λειτουργεί σήμερα στην Κύπρο, επειδή τα τελευταία έτη το ΤΕΕ επιθεωρεί, λόγω έλλειψης προσωπικού, κατά προτεραιότητα μόνο τους ατμολέβητες, οι οποίοι είναι πολύ υψηλής επικινδυνότητας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το 2020 έγιναν μόνο 472 επιθεωρήσεις εξοπλισμών υπό πίεση από τους Επιθεωρητές Μηχανημάτων, οι περισσότεροι των οποίων παράλληλα είναι και οι Προϊστάμενοι των Επαρχιακών Γραφείων Επιθεώρησης Εργασίας. Επίσης, στην αγορά υπάρχουν μερικές πρόσθετες χιλιάδες επιθεωρητέων ατμολεβήτων, ατμοδεκτών και αεροθαλάμων που λειτουργούν χωρίς να έχουν επιθεωρηθεί ποτέ.

4. Σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι τεχνικές επιθεωρήσεις διενεργούνται από τον ιδιωτικό τομέα. Στρατηγικά αυτή η απόφαση λήφθηκε πριν χρόνια και στην Κύπρο, με πρώτη τη μεταφορά στον ιδιωτικό τομέα των τεχνικών επιθεωρήσεων των ανελκυστήρων, ενώ ετοιμάστηκαν νομοθεσίες και για τα υπόλοιπα επιθεωρητέα

μηχανήματα. Η εμπειρία από τους ανελκυστήρες κατάδειξε ότι η μεταφορά στον ιδιωτικό τομέα δεν μπορεί να γίνει άμεσα χωρίς την ανάπτυξη της αναγκαίας υποδομής για την έγκριση προσοντούχων προσώπων του ιδιωτικού τομέα και χωρίς επαρκή ή / και κατάλληλη εποπτεία της εφαρμογής από την αρμόδια Αρχή, κυρίως λόγω της ανωριμότητας του ιδιωτικού τομέα, του παράγοντα κέρδους που αυτός επιζητά ως κίνητρο και χωρίς να υπάρχει μια ισχυρή βάση από τεχνίτες και ελεγκτές για κάθε συγκεκριμένο τεχνικό επάγγελμα. Αυτά τα πρόσωπα εγκρίνονται από το ΤΕΕ και στο αρχικό τουλάχιστον στάδιο της εργασίας τους πρέπει να επιτηρούνται πολύ συστηματικά και να καθοδηγούνται για σκοπούς ομοιόμορφης εφαρμογής της νομοθεσίας, διασφάλισης της ασφάλειας και υγείας τους κατά την εργασία και αντιμετώπισης παραπόνων και καταγγελιών πολιτών.

5. Με το προσχέδιο των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμών του 202x εκσυγχρονίζονται οι τεχνικές διατάξεις ασφάλειας, διευρύνονται τα είδη των συστημάτων υπό πίεση που ρυθμίζεται η ασφαλής λειτουργία τους και προωθείται η ανάθεση του περιοδικού ελέγχου τους σε προσοντούχα πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα. Η συχνότητα, η συντήρηση και οι έλεγχοι των συστημάτων υπό πίεση καθορίζονται στους Κανονισμούς. Σε λειτουργία υπάρχουν πολλά συστήματα πίεσης στην Κύπρο που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών και δεν έχουν ελεγχθεί ποτέ. Η ύπαρξη τους στο ΤΕΕ γίνεται γνωστή μόνο μετά την εμπλοκή τους σε εργατικό ατύχημα ή επικίνδυνο συμβάν ή καταγγελία για αστοχία ή παράπονο.

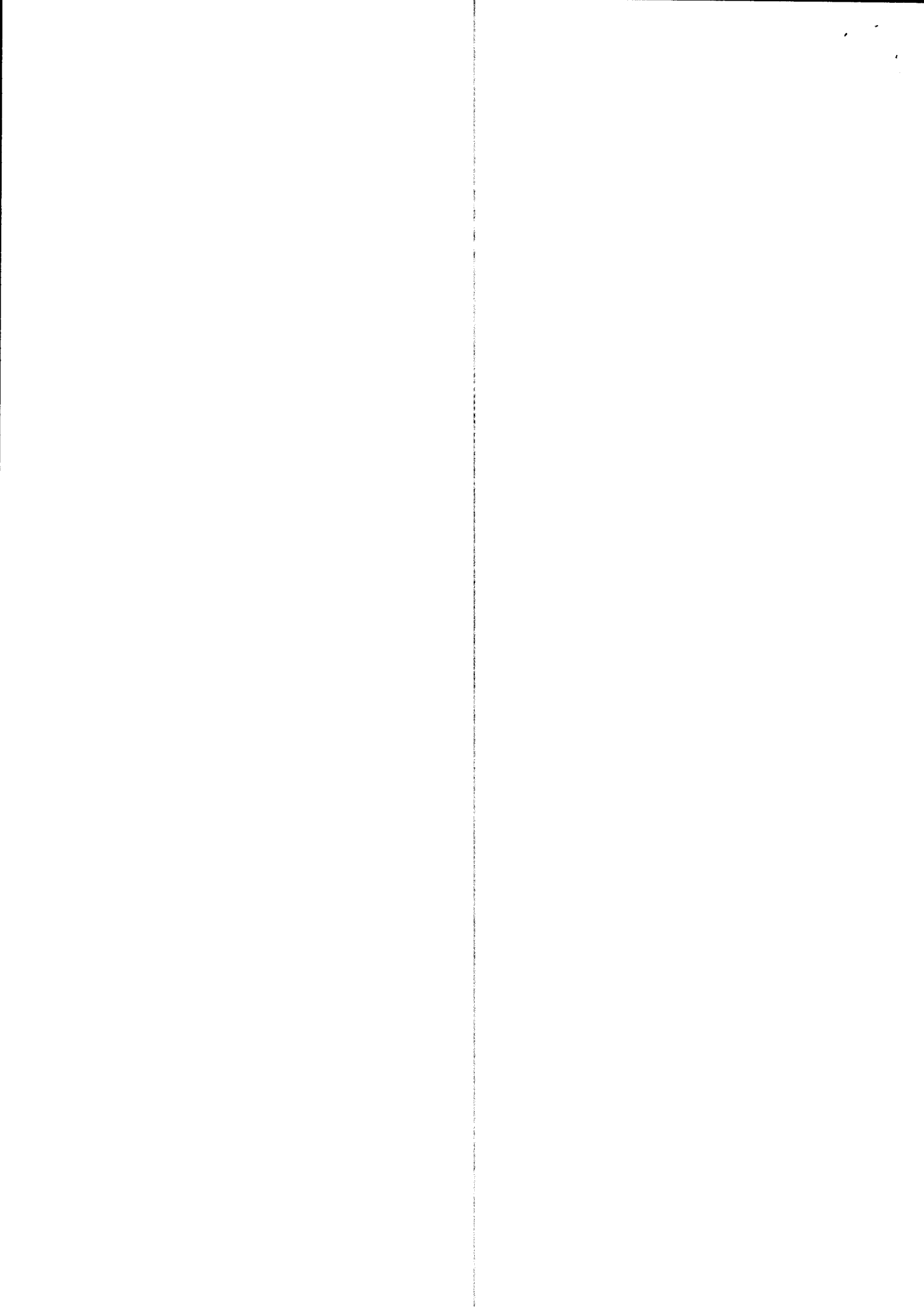
Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας



Παράρτημα II

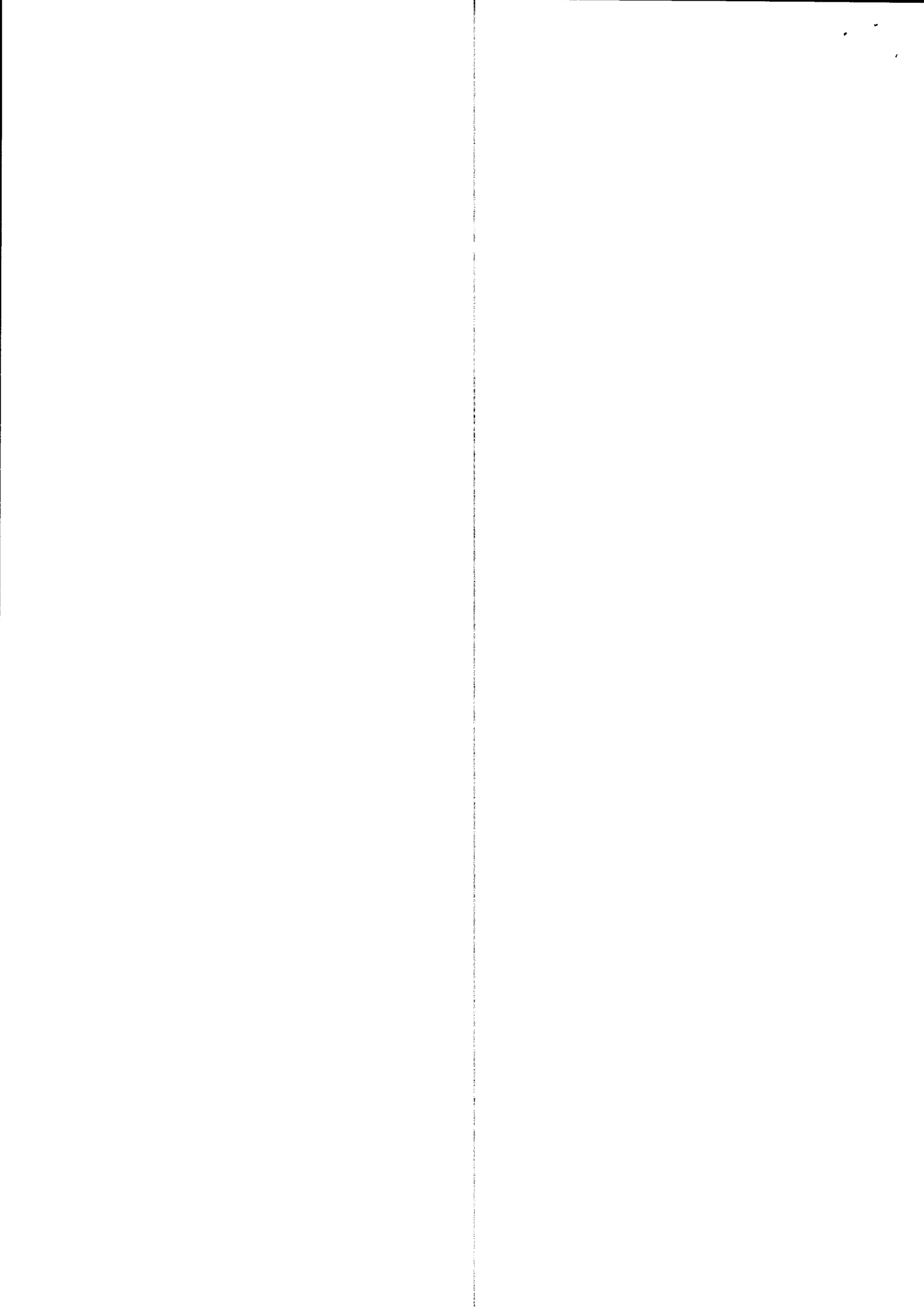
**Στρατηγικός Σχεδιασμός Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας
Τεχνικές Αλλαγές Μεσοπρόθεσμο 2021-2023**

1.	Τίτλος:	Βάση Δεδομένων Τεχνικών Ελέγχων (ΒΔΤΕ) από Ιδιώτες Ελεγκτές
2.	Περιγραφή έργου:	Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ) θα αναπτύξει νέα βάση δεδομένων ΒΔΤΕ, στην οποία θα καταχωρούνται βασικές πληροφορίες για όλους τους τεχνικούς ελέγχους σε αποθηκεύσεις υγραερίου, υγρών πετρελαιοειδών, ανυψωτικών μηχανημάτων, ανελκυστήρων και εξοπλισμού υπό πίεση που θα γίνονται από ιδιώτες Ελεγκτές.
3.	Λεπτομέρειες έργου:	<p>Μέχρι σήμερα οι τεχνικές επιθεωρήσεις γίνονται από Επιθεωρητές του ΤΕΕ και καταχωρούνται σε Μηχανογραφημένο Σύστημα του ΤΕΕ. Υπάρχουν κατάλογοι ελέγχου και εκθέσεις επιθεώρησης με πεδία που πρέπει να συμπληρώνονται για τυποποίηση των δεδομένων και στοιχείων που αφορούν τις επιθεωρήσεις, διασφάλιση της τήρησης των ελάχιστων απαιτήσεων της νομοθεσίας και εξαγωγή στατιστικών.</p> <p>Η νέα βάση δεδομένων ΒΔΤΕ, θα αντικαταστήσει το Μηχανογραφημένο Σύστημα και θα τηρείται υποχρεωτικά από τους ιδιώτες Ελεγκτές με σκοπό την παρακολούθηση της εργασίας τους και της υποχρέωσης των εργοδοτών / ιδιοκτητών να διατηρούν τους εξοπλισμούς ασφαλείς και ελεγμένους, σύμφωνα με τις πρόνοιες της νομοθεσίας. Θα υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένης σύνδεσης και γεωγραφικής αποτύπωσης (GPS).</p> <p>Η μη ύπαρξη της ΒΔΤΕ μειώνει σημαντικά τη δυνατότητα της αρμόδιας Αρχής (ΤΕΕ) να επιτηρεί την εφαρμογή της νομοθεσίας. Επίσης, θα μειώσει τα υφιστάμενα επίπεδα ασφάλειας, αφού ήδη τέτοια βάση (σε παλαιό και κλειστό σύστημα, χωρίς διαδικτυακή σύνδεση που δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί από ιδιώτες) τηρείται στην Κύπρο και σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ. Παρόμοια βάση για τον έλεγχο των ΙΚΤΕΟ διαθέτει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.</p> <p>Το κόστος θα ανακτηθεί μερικώς από το ετήσιο τέλος αδειοδότησης των ιδιωτών Ελεγκτών, αλλά και από εξοικονομήσεις στη συντήρηση του υφιστάμενου Συστήματος που θα εγκαταλειφθεί, καθώς και από τη βέλτιστη αξιοποίηση των πόρων του ΤΕΕ.</p> <p>Με την ανάπτυξη και λειτουργία της βάσης, το έργο αποπερατώνεται και η δαπάνη τερματίζεται (2023).</p>



4. Απαιτούμενοι πόροι:	Δαπάνες σε €:			
	Κονδύλι	2021	2022	2023
		€ 20000	€ 50000	€ 50000
	Εξοπλισμός:			
	Κονδύλι	2021	2022	2023
		€	€	€ 10000
	Ανθρώπινο δυναμικό:			
	Κονδύλι	2021	2022	2023
		€ 20000	€ 50000	€ 40000

Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας





**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ
& ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ (ΚΥΠΡΟΥ)**

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ 60ΧΡΟΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΧΟΡΗΓΟΙ 60ΧΡΟΝΩΝ

Deloitte.

Γραφείο Γενικού Διευθυντή

Αρ.α.113/2021

8 Απριλίου, 2021

Κύριο Ανδρέα Ζαχαριάδη
Γενικό Διευθυντή
Υπουργείο Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
1463, Λευκωσία

Αγαπητέ κύριε Ζαχαριάδη,

**Θέμα: « Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στη Εργασία
(Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 202X**

Σε απάντηση επιστολής σας ημερ. 23/12/2020 (Αρ. Φακ. 09.42.001.015) σχετικά με το πιο πάνω θέμα, παρακαλώ σημειώστε τα κατ' αρχήν σχόλια και παρατηρήσεις της Ομοσπονδίας Εργοδοτών & Βιομηχάνων (ΟΕΒ) επί του προσχεδίου Κανονισμών.

1. Παράρτημα ΙΙ - Τέλη Εξέτασης Αίτησης για Εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Συστημάτων Υπό Πίεση και Ετήσιο Τέλος Άσκησης Επαγγέλματος

Στο Παράρτημα ΙΙ, αναφέρεται ότι το τέλος για την εξέταση αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών συστημάτων υπό πίεση καθορίζεται σε €300 για κάθε φυσικό πρόσωπο.

Επιπλέον, το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος εξουσιοδοτημένου ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση καθορίζεται στα €500.

Η ΟΕΒ θεωρεί ότι τα δυο ποσά που αναφέρονται ανωτέρω είναι υψηλά και θα πρέπει να μειωθούν ώστε να μην αποτελούν αποτρεπτικό παράγοντα για την ένταξη προσώπων στον τομέα του ελέγχου συστημάτων υπό πίεση που θα δημιουργηθεί με την ψήφιση των Κανονισμών.

2. Παράρτημα ΙΙΙ – Κριτήρια για την Έγκριση Προσώπων Ως Εξουσιοδοτημένοι Ελεγκτές Συστημάτων Υπό Πίεση

Στο σημείο 1.3. θα πρέπει να διαγραφεί η αναφορά σε «αναγκαίο αριθμό προσωπικού» καθότι το ζήτημα είναι εργασιακό και δεν αφορά την ασφάλεια και υγεία στην εργασία. Επισημαίνεται ότι αποτελεί προνόμιο της Διεύθυνσης της κάθε επιχείρησης, η επιλογή της οργάνωσης και των

Γραφεία Λευκωσίας (Κεντρικά):

Οδός Ομοσπονδίας Εργοδοτών
& Βιομηχάνων Κύπρου 4
2000 Στρόβολος
Τ.Θ. 21657, 1511 Λευκωσία
Τηλ: +357 22 643000
Φαξ: +357 22 659459
Email: info@oeb.org.cy
www.oeb.org.cy

Γραφεία Λεμεσού/Πάφου:

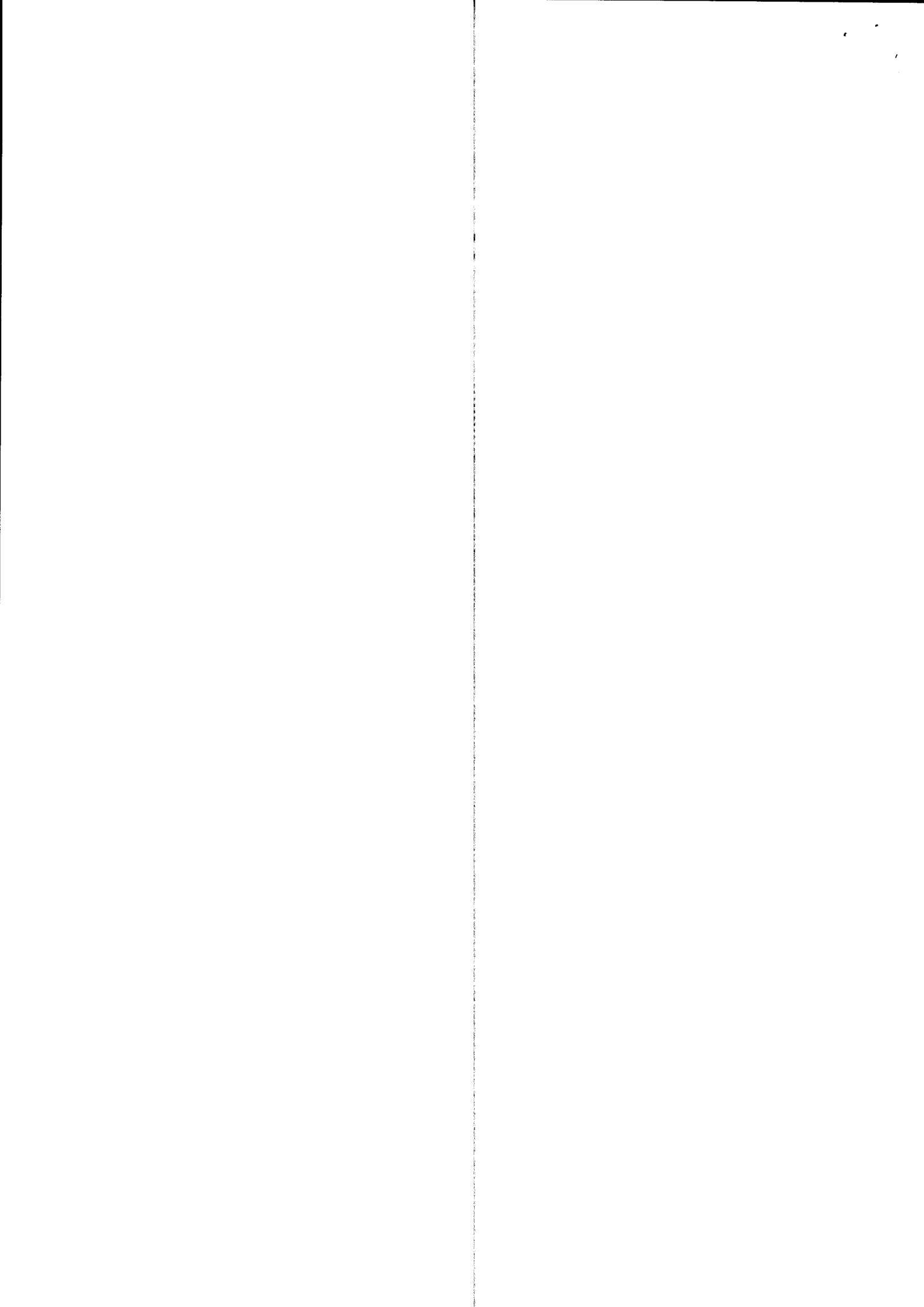
Τ.Θ. 51855
3509 Λεμεσός
Τηλ.: + 357 25 313305
Φαξ: + 357 25 313307
Email: info@oeb.org.cy
www.oeb.org.cy

Μέλος:

BUSINESSEUROPE



ΕΠΕΑΕΚ





μεθόδων εργασίας και ο αναγκαίος αριθμός προσωπικού που θα απασχολεί για την διεκπεραίωση των εργασιών της.

Αναφορικά με τα σημεία **2.1 - 2.3**, η ΟΕΒ θεωρεί ότι τα ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα για τον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή συστημάτων υπό πίεση, δεν θα πρέπει να είναι υπερβολικά αυστηρά ώστε να μην δημιουργήσουν ένα επιπρόσθετο «κλειστό» επάγγελμα.

Επιπλέον, στον καθορισμό των ακαδημαϊκών προσόντων θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι πρόσωπα μέσης ηλικίας με πολυετή πείρα στο τομέα, δεν είχαν την ευκαιρία να φοιτήσουν σε ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και ως εκ τούτου «αποκλείονται» από την εξάσκηση του εν λόγω επαγγέλματος.

Συνεπώς, τα επαγγελματικά και ακαδημαϊκά προσόντα θα πρέπει να απλοποιηθούν και να διαμορφωθούν κατά τρόπο που για τους απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης θα μπορούν να απαιτούνται κάποια χρόνια προηγούμενης πρακτικής εμπειρίας (π.χ. 2 χρόνια), ενώ για πρόσωπα με πολυετή πείρα που δεν είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, να διατηρείται εξαίρεση από τα ακαδημαϊκά προσόντα και παράλληλα να απαιτείται μεγαλύτερη περίοδος προηγούμενης πρακτικής εμπειρίας (π.χ. 5 χρόνια).

Τέλος, επιφυλασσόμαστε για την υποβολή επιπρόσθετων σχολίων και παρατηρήσεων κατά τις νομοπαρασκευαστικές εργασίες.

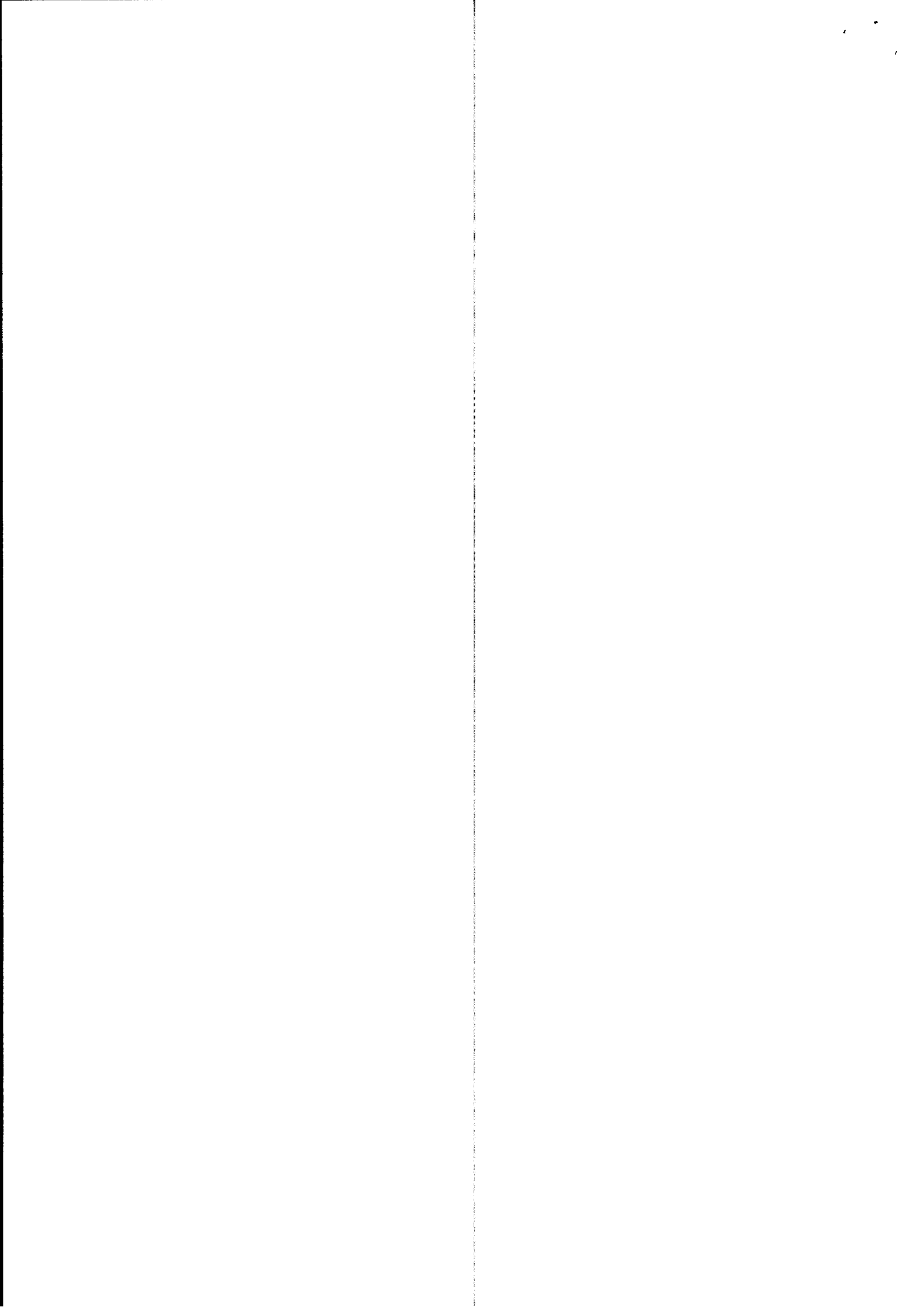
Είμαστε στη διάθεση σας για οτιδήποτε περαιτέρω.

Με εκτίμηση,

Μιχάλης Αντωνίου

ΜΙΧΑΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
Γενικός Διευθυντής

ΜΑ/ΔΣ
ΠΡΟ210102ΕΡ1



9.4.2021



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Γραφείο Γενικού Διευθυντή

ΣΠΕ

30/6

Αρ. Φακ. 09.42.001.015

25 Ιουνίου 2021

Κύριο
Μιχάλη Αντωνίου
Γενικό Διευθυντή
Ομοσπονδίας Εργοδοτών
& Βιομηχάνων (Κύπρου),

21

Κύριε,

**Δημόσια Διαβούλευση για το Προσχέδιο Κανονισμών
με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί
του 202x»**

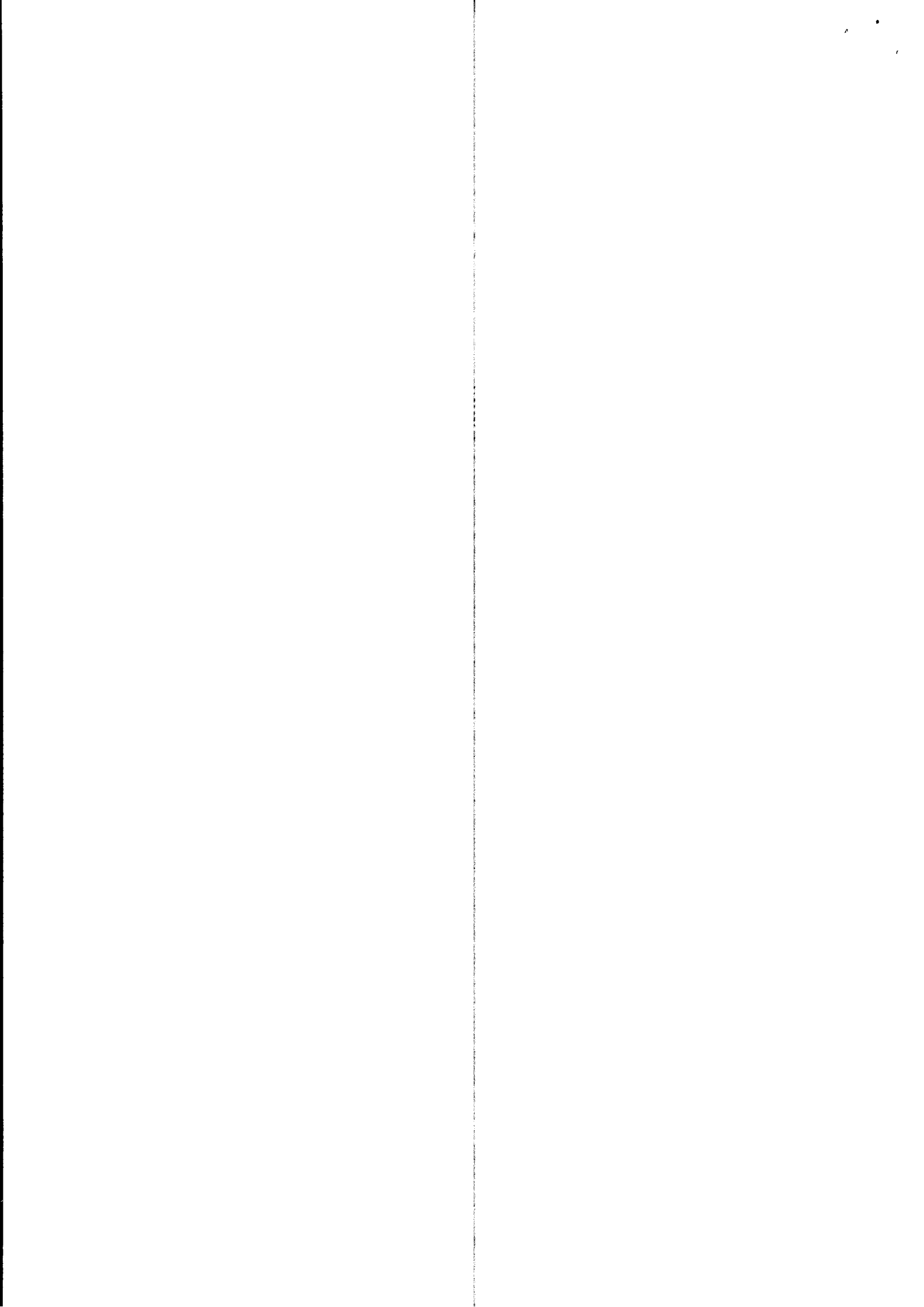
Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ.α. 113/2021 και ημερ. 8.4.2021 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας ευχαριστώ για τα σχόλια που αποστείλατε. Επί των συγκεκριμένων σχολίων, σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

**1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ
ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

Τα Τέλη Εξέτασης και Εγγραφής στο Μητρώο που καθορίζονται στο προσχέδιο των Κανονισμών είναι ανταποδοτικά και καλύπτουν το κόστος της προσφερόμενης υπηρεσίας. Πρόθεση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας είναι τα τέλη να είναι όσο το δυνατό πιο χαμηλά και θα γίνει προσπάθεια για μείωσή τους. Παρόλα αυτά, το τελικό ύψος των τελών θα καθοριστεί με απόφαση της Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών του Υπουργείου Οικονομικών, η οποία έχει και την νομική αρμοδιότητα, καθόσον το προσχέδιο των Κανονισμών θα είναι στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο.

**2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΩΣ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ**

Η παράγραφος 1.3 του Παραρτήματος ΙΙΙ του προσχεδίου των Κανονισμών και πιο συγκεκριμένα η φράση «αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό» δεν έχει σκοπό να ρυθμίσει εργασιακά θέματα, αλλά κυρίως να αποτρέπει την υπερβολική ανάθεση ή την έμμεση μεταφορά αρμοδιοτήτων σε μη προσοντούχα πρόσωπα ή την «πώληση υπογραφών». Δηλαδή να εμφανίζεται κάποιος ότι έχει διενεργήσει δυσανάλογα μεγάλο αριθμό ελέγχων σε μικρό χρονικό διάστημα, ενώ στην πραγματικότητα αυτές να μην έχουν γίνει ή να τις έχουν διενεργήσει άλλα πρόσωπα για λογαριασμό του και αυτός να έθεσε μόνο την υπογραφή του στην Έκθεση Ελέγχου του ανυψωτικού μηχανήματος. Η εργασία του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Συστημάτων υπό Πίεση είναι πολύ σημαντική και η φυσική του παρουσία είναι ουσιώδης απαίτηση σε κάθε διενεργούμενο έλεγχο Συστήματος υπό Πίεση. Σημειώνεται ότι η ίδια ακριβώς πρόνοια υπάρχει στους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμούς του 2012 (Κ.Δ.Π. 533/2012), τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανυψωτικών



Μηχανημάτων) Κανονισμούς του 2021 (Κ.Δ.Π. 153/2021) και τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Εγκατάσταση, Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Εγκαταστάσεων Υγραερίου) Κανονισμούς του 2021 (Κ.Δ.Π. 189/2021), νομοθεσίες όπου ο τεχνικός περιοδικός έλεγχος γίνεται ή θα γίνεται από ικανά πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα.

Οι παράγραφοι 2.1 έως 2.3 του Παραρτήματος ΙΙΙ του προσχεδίου των Κανονισμών, όπου καθορίζονται τα επαγγελματικά προσόντα, αποτελούν σημαντικά σημεία. Η δημιουργία νέου επαγγέλματος, αυτού του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Συστημάτων υπό Πίεση, βασίζεται στην παραδοχή ότι ο Ελεγκτής έχει γνώσεις και πείρα ώστε να μπορεί να εργαστεί αυτόνομα και με επάρκεια ως αρμόδιο πρόσωπο για τον έλεγχο των συστημάτων. Το επάγγελμα αυτό είναι διαφορετικό από αυτό του Συντηρητή Συστημάτων υπό Πίεση, ο οποίος μπορεί να έχει μόνο εμπειρικές γνώσεις και επαγγελματική κατάρτιση. Μέχρι σήμερα τα ελάχιστα προσόντα που απαιτούνταν στη Δημοκρατία για την επιθεώρηση ατμολεβήτων, ατμοδεκτών και αεροθαλάμων (που είναι δοχεία υπό πίεση) ήταν αυτά του Σχεδίου Υπηρεσίας του Επιθεωρητή Εργασίας 1ης τάξης, στο οποίο απαιτείται επίπεδο σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (τριετούς φοίτησης) και τριετής τουλάχιστον βιομηχανική πείρα. Επιπρόσθετα, μόνο Επιθεωρητές του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας με σημαντική και εκτενή εργασιακή πείρα (συνήθως 15-20 χρόνων) μπορούν να ανελιχθούν σε Επιθεωρητές Μηχανημάτων μετά από κατάλληλη και ειδική εκπαίδευση και πάντοτε υπό τον καθοριστικό έλεγχο και εποπτεία του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, ως αρμόδιας Αρχής. Δεν είναι αποδεκτό άλλο χαμηλότερο επίπεδο, διότι θα ισοδυναμεί με μείωση του επιπέδου της προσφερόμενης υπηρεσίας στην Κύπρο. Ανάλογα κριτήρια έχουν τεθεί για τους Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανελκυστήρων, τους Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανυψωτικών Μηχανημάτων, τους Οργανισμούς Ελέγχου και τους Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Υγραερίου όταν ο έλεγχος του αντίστοιχου αντικειμένου μεταφέρθηκε στον ιδιωτικό τομέα. Σε όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, ο μηχανισμός της ελεύθερης αγοράς λειτουργεί ικανοποιητικά. Σημειώνω ότι αντίστοιχα προσόντα απαιτούνται στους Κανονισμούς που αναφέρθηκαν στην προηγούμενη παράγραφο.

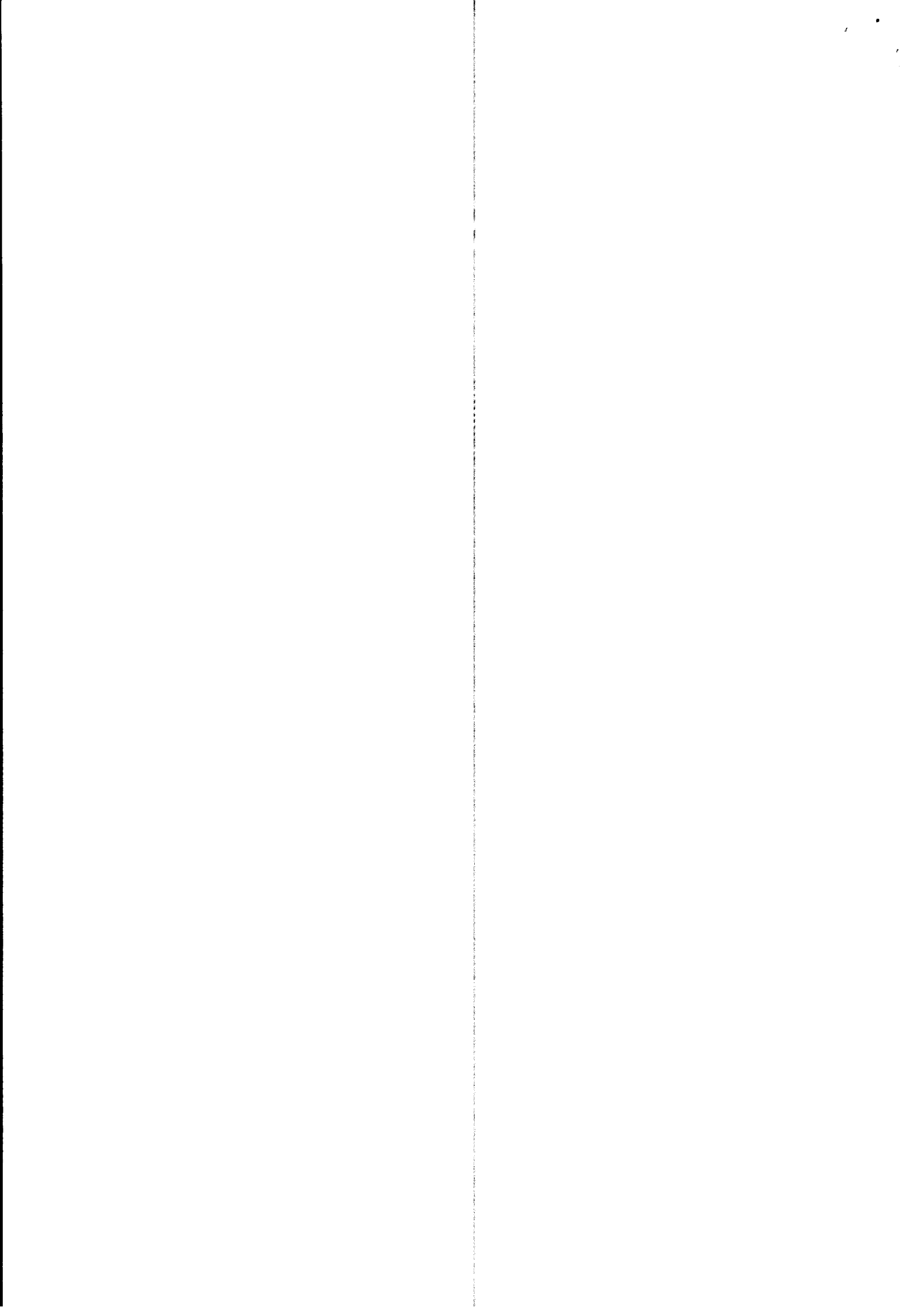
Στη βάση των ανησυχιών που έχετε εκφράσει θεωρώ ότι το κείμενο των Κανονισμών είναι ισορροπημένο για τους εργοδότες και για τους εργαζομένους. Επίσης, σας ενημερώνω ότι δεν έχω λάβει άλλα σχόλια από τα λοιπά μέλη του Εργατικού Συμβουλευτικού Σώματος, γι' αυτό πρόθεση του Υπουργείου είναι το κείμενο των Κανονισμών να σταλεί στον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας για νομοτεχνικό έλεγχο.

Με εκτίμηση,



Ανδρέας Ζαχαριάδης
Γενικός Διευθυντής

✓ Κοιν.: Διευθυντή
Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Γραφείο Γραμματέα

Αρ. Φακ.: Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602844
Αρ. Φαξ.: 22663492
E-mail: ttsiolas@cm.gov.cy

22 Μαρτίου 2022

Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων,

Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «α) Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022».
β) Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 2022».

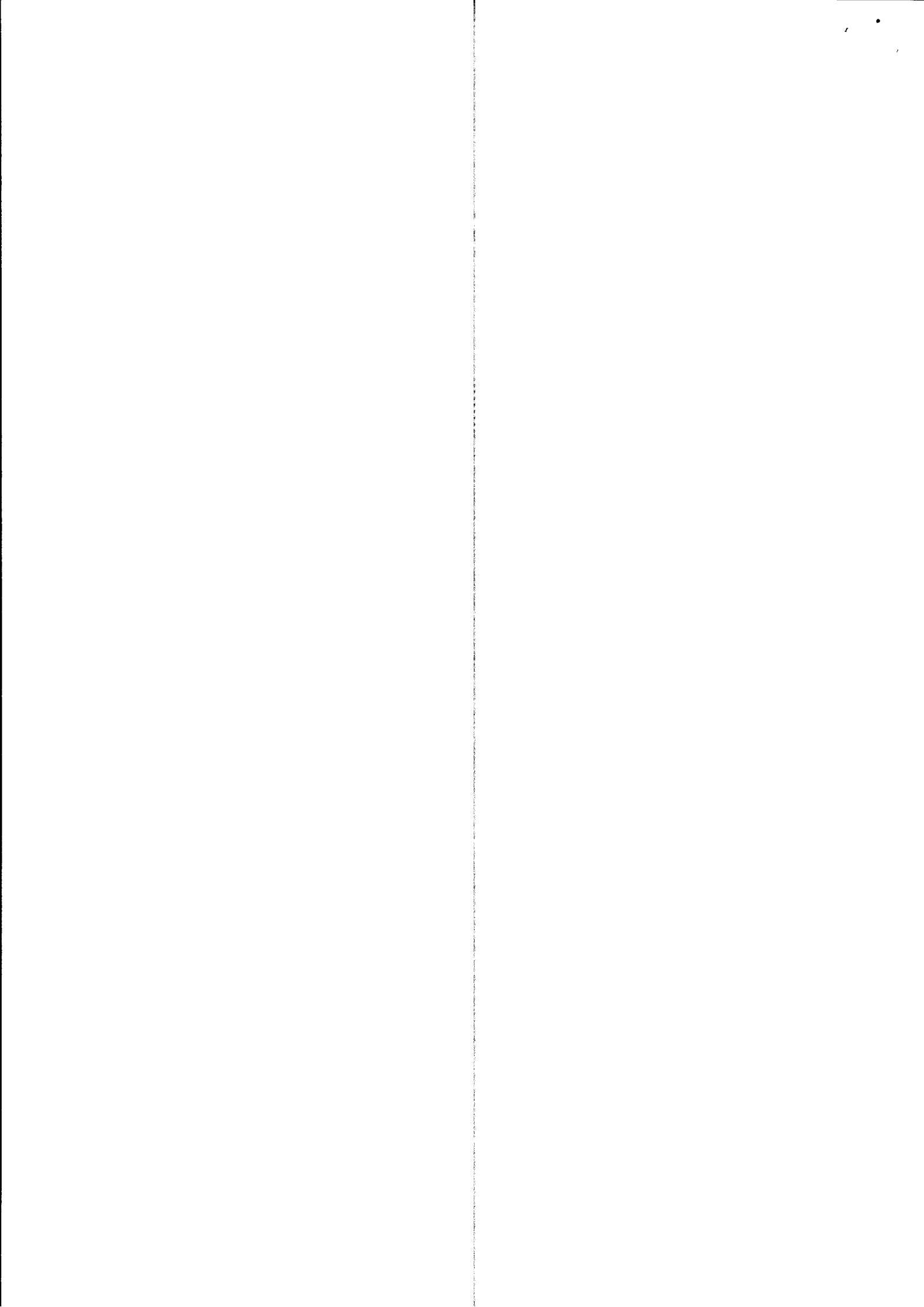
Επιθυμώ να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω, συνημμένα, Προσχέδιο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 22.3.2022, για τις δικές σας ενέργειες.

Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Κοιν.: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Γ/νικ/επιστολή/προς ΥΠΚΑ.





ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

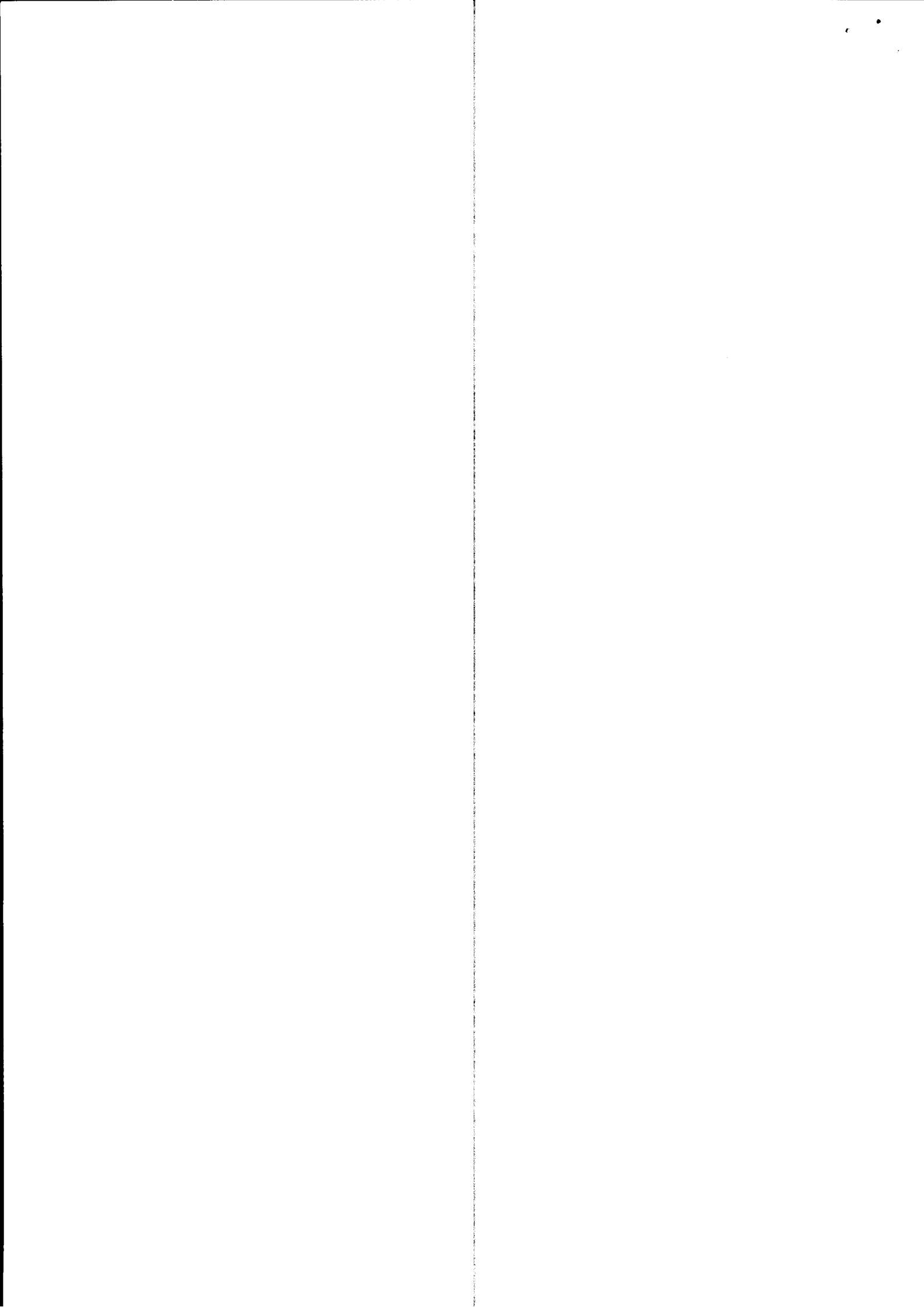
Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 22/3/2022

- α) Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022».
- β) Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμοί του 2022.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 358/2022).

1. Το Συμβούλιο:
- α) Αποφάσισε να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα 01.
- β) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 και τις παραγράφων 1, 4, 5, 7, 14, 15 και 16 του Πρώτου Πίνακα των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2020, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Συστήματα Ρευστών) Κανονισμούς του 2022, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 02.
- γ) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων:
- i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω κανονισμούς, στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε νόμο και έγκριση αντίστοιχα.
- ii) Να επιφέρει στο πιο πάνω νομοσχέδιο και κανονισμούς οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στην Βουλή





ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 22/3/2022

των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισης και έγκρισής τους, αντίστοιχα, εφόσον δεν αλλάζει η φιλοσοφία τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η κατάργηση των διατάξεων των άρθρων 40, 41 και 42 του βασικού νόμου.

Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

